

SOLVA

regio | project | partner

GERAARDSBERGEN ABDIJSTRAAT

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING VOOR STREEKONTWIKKELING IN
ZUID-OOST-VLAANDEREN

GENTSESTEENWEG 1 B
9520 SINT-LIEVENS-HOUTEM
TEL 053 64 65 20

INFO@SO-LVA.BE
WWW.SO-LVA.BE



GERAARDSBERGEN ABDIJSTRAAT

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

SOLVA ARCHEOLOGIE RAPPORT 148

AUTEURS: CATELINE CLEMENT, WOUTER DE MAEYER, VERONIQUE GUILLAUME & BART CHERRETTÉ

COLOFON

PROJECT

Archeologisch onderzoek - Opgraving
Geraardsbergen Abdijstraat (13-GER-AS)

Dossiernummer vergunning

2014/517

OPDRACHTGEVER



Contactpersoon

Bart Vander Beken

Contact

Weverijstraat 20 • 9500 Geraardsbergen
Tel 054 43 44 50
bart.vanderbeken@geraardsbergen.be

OPDRACHTHOUDER



Projectteam

Cateline Clement (vergunninghouder), Veronique Guillaume (archeoloog), Wouter De Maeyer (wetenschappelijke begeleiding), Bart Cherretté (coördinatie), Wim Vanrolleghem, Antonio Diaz-Arroyo, Harry Bonnarens, Sami Belbachir (technisch assistenten)

Contact

Zuid III, Industrielaan 25B • 9320 Erembodegem
Tel 053 64 65 36
cateline.clement@so-lva.be

WETTELIJK DEPOTNUMMER

D/2018/12.857/18

COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **SOLVA**.
Alle foto's, tenzij anders vermeld: © **SOLVA**

INHOUDSTAFEL

01	DANKWOORD	11
02	INLEIDING	15
	2.1. AANLEIDING EN DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK	17
	2.2. OPBOUW VAN HET VERSLAG	17
03	BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	19
	3.1. VINDPLAATSGEGEVENS	21
	3.2. TOPOGRAFISCHE, LANDSCHAPPELIJKE, BODEMKUNDIGE SITUERING	22
	3.2.1. TERTIAIR	23
	3.2.2. QUARTAIR	24
	3.2.3. GEOMORFOLOGIE	24
	3.2.4. BODEM	24
04	ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING	27
	4.1 HISTORISCHE SITUERING	29
	4.1.1. INLEIDING	29
	4.1.2. VERSCHILLENDE VISIES OP DE STADSONTWIKKELING VAN GERAARDSBERGEN	29
	4.1.3. DE BRUSSELPPOORT	34
	4.2. CARTOGRAFISCHE OMKADERING	35
	4.3. ARCHEOLOGISCHE SITUERING	37
05	ONDERZOEKSOPDRACHT	41
	5.1. VRAAGSTELLING	43
	5.2. RANDVOORWAARDEN	43
06	WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE	45
	6.1. METHODOLOGIE TERREINWERK	47
	6.2. METHODOLOGIE VERWERKING	48
	6.3. MOTIVATIE VAN DE SELECTIE VAN MATERIAAL EN STAALNAME	49
07	BESCHRIJVING VAN HET ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK	51
	7.1. INLEIDING	53
	7.2. DE OUDSTE WEGEN	56
	7.2.1. STRUCTUUR I-17	56
	7.2.2. STRUCTUUR I-2	58

7.2.3. WEGEN MOGELIJK OUDER DAN POORTGEBOUW S. I-4	60
7.2.3.1. TEN WESTEN VAN C. I-67	60
7.2.3.1.1. STRUCTUUR I-6	60
7.2.3.2. TEN OOSTEN VAN C. I-67	60
7.2.3.2.1. STRUCTUUR I-94	60
7.2.3.2.2. STRUCTUUR I-164	63
7.2.4. INTERPRETATIE EN DISCUSSIE	65
7.3. POORTGEBOUW S. I-4	65
7.4. GRACHT C. I-181	66
7.5. LAAG C. I-47	68
7.6. GRACHT C. I-73	69
7.7. STRUCTUUR S. I-176	70
7.8. GRACHT C. I-67	71
7.9. VOORPOORT S. I-64	72
7.10. STRUCTUUR S. I-5	73
 08 ASSESSMENT EN BASISANALYSE VAN DE VONDSTEN EN STALEN	75
 09 SYNTHESE EN ANTWOORD OP DE VOOROPGESTELDE ONDERZOEKSVRAGEN	79
9.1. STOF TOT NADENKEN	81
9.2. CONCLUSIE	83
 10 BIBLIOGRAFIE	85
10.1. BOEKEN	87
10.2. ARTIKELS	87
 11 BIJLAGEN	89
11.1. HANDLEIDING BIJ HET RAADPLEGEN VAN DE BIJLAGEN	91
11.2. LIJSTEN	92
11.3. GRONDPLAN	93

CHRONOLOGIE

<input type="checkbox"/> Paleolithicum	<input type="checkbox"/> Oud	1.000.000/500.000 - 250.000 BP
	<input type="checkbox"/> Midden	250.000 - 38.000 BP
	<input type="checkbox"/> Jong	38.000 - 14.000 BP
	<input type="checkbox"/> Finaal	14.000 - 12.000 BP
<input type="checkbox"/> Mesolithicum	<input type="checkbox"/> Vroeg	ca. 9500 - 7700 BC
	<input type="checkbox"/> Midden	7700 - 7000/6500 BC
	<input type="checkbox"/> Laat	ca. 7000 - ca. 5000 BC
	<input type="checkbox"/> Finaal	ca. 5000 - ca. 4000 BC
<input type="checkbox"/> Neolithicum	<input type="checkbox"/> Vroeg	5300 - 4800 BC
	<input type="checkbox"/> Midden	4500 - 3500 BC
	<input type="checkbox"/> Laat	3500 - 3000 BC
	<input type="checkbox"/> Finaal	3000 - 2000 BC
<input type="checkbox"/> Bronstijd	<input type="checkbox"/> Vroege	2100/2000 - 1800/1750 BC
	<input type="checkbox"/> Midden A	1800/1750 - 1500 BC
	<input type="checkbox"/> Midden B	1500 - 1050 BC
	<input type="checkbox"/> Late	1050 - 800 BC
<input type="checkbox"/> IJzertijd	<input type="checkbox"/> Vroege	800 - 475/450 BC
	<input type="checkbox"/> Late	475/450 - 57 BC
<input type="checkbox"/> Romeinse Tijd	<input type="checkbox"/> Vroeg	56 BC - 100 AD
	<input type="checkbox"/> Midden	101 - 300 AD
	<input type="checkbox"/> Laat	301 - 400 AD
<input type="checkbox"/> Middeleeuwen	<input type="checkbox"/> Vroege / Frankisch	401 - 500 AD
	<input type="checkbox"/> Vroege / Merovingisch	501 - 750 AD
	<input type="checkbox"/> Vroege / Karolingisch	751 - 900 AD
	<input checked="" type="checkbox"/> Volle	901 - 1200 AD
	<input checked="" type="checkbox"/> Late	1201 - 1500 AD
<input checked="" type="checkbox"/> Postmiddeleeuwen	<input checked="" type="checkbox"/> Nieuwe Tijden	1501 - 1800 AD
	<input checked="" type="checkbox"/> Nieuwste Tijden	1801 - heden

KEYWORDS

Onderwerpen		Vondsten	Post-excavation onderzoek
<input type="checkbox"/> Landelijke context	<input type="checkbox"/> Voedselproductie	<input type="checkbox"/> Lithisch materiaal	<input type="checkbox"/> Gebruikssporenanalyse
<input checked="" type="checkbox"/> Stedelijke context	<input type="checkbox"/> Keramiekproductie	<input checked="" type="checkbox"/> Botmateriaal	<input type="checkbox"/> Materiaalstudie
	<input type="checkbox"/> Metallurgie	<input checked="" type="checkbox"/> Keramiek	<input checked="" type="checkbox"/> C14-datering
<input type="checkbox"/> Commercieel gebouw	<input type="checkbox"/> Artisanat	<input checked="" type="checkbox"/> Staalname	<input type="checkbox"/> Archeomagnetisch
<input type="checkbox"/> Religieus gebouw		<input checked="" type="checkbox"/> Bouwmateriaal	<input type="checkbox"/> Dendrochronologisch
<input type="checkbox"/> Openbaar gebouw	<input type="checkbox"/> Begraving	<input checked="" type="checkbox"/> Metaal	<input type="checkbox"/> Optisch gestimuleerde luminescentie
<input checked="" type="checkbox"/> Militair gebouw	<input type="checkbox"/> Funeraire structuur	<input checked="" type="checkbox"/> Glas	<input type="checkbox"/> Biochemisch analytisch
		<input type="checkbox"/> Hout	<input type="checkbox"/> Fysico-chemisch analytisch
<input type="checkbox"/> Bewoning		<input type="checkbox"/> Kunststof	<input type="checkbox"/> Diatomeeën
<input type="checkbox"/> Woonhuis		<input type="checkbox"/> Textiel	<input checked="" type="checkbox"/> Palynologisch
<input type="checkbox"/> Villa		<input type="checkbox"/> Leder	<input checked="" type="checkbox"/> Zaden en vruchten
<input type="checkbox"/> Agrarisch gebouw		<input checked="" type="checkbox"/> Natuursteen	<input type="checkbox"/> Hout
		<input type="checkbox"/> Technisch aarde-werk	<input type="checkbox"/> Anthracologisch
<input type="checkbox"/> Agrarische structuur		<input type="checkbox"/> Touw	<input type="checkbox"/> Gewervelde diersoorten
<input type="checkbox"/> Haard			<input type="checkbox"/> Insecten en mijten
<input type="checkbox"/> Kuil			<input type="checkbox"/> Malacologisch
<input checked="" type="checkbox"/> Weg			<input type="checkbox"/> Bodemkundig
<input type="checkbox"/> Waterwinning			<input type="checkbox"/> Fysisch antropologisch
<input type="checkbox"/> Afwateringsgracht			<input type="checkbox"/> Geografisch
<input type="checkbox"/> Perceelsgracht			<input type="checkbox"/> Geomorfologisch
<input type="checkbox"/> Extractie			<input type="checkbox"/> Geologisch
			<input type="checkbox"/> Conservatie
<input type="checkbox"/> Megalithische structuur			<input type="checkbox"/> Restauratie

01 | DANKWOORD

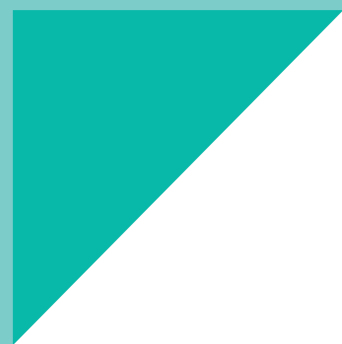


1. DANKWOORD

Vooreerst willen we alle partners bij dit project bedanken voor de vlotte samenwerking. In de eerste plaats zijn dit Stad Geraardsbergen en de Stedelijke Diensten en daarnaast ook de firma Lievens voor de logistieke ondersteuning op het terrein.

Voorts danken we ook Nancy Lemay (agentschap Onroerend Erfgoed) voor de gedachtewisseling op het terrein. Daarnaast zijn we ook Johan François, Marcel Cock, Dirk Van het Spuwerken en de andere leden van de Geraardsbergse Erfgoedraad erkentelijk voor de nuttige informatie en raadgevingen inzake de geschiedenis van Geraardsbergen. Dirk Van de Perre willen we bedanken voor de verschillende gedachtewisselingen aangaande de geschiedenis van de stad.

02 | INLEIDING





13 GER AS 20M/817
ZONE I
CPL A

2. INLEIDING

2.1. AANLEIDING EN DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK

Naar aanleiding van de heraanleg van de Abdijstraat en het plaatsen van een nieuw gescheiden rioleringstelsel achtte het Agentschap Onroerend Erfgoed een onderzoek noodzakelijk.

Verwacht werd dat de ondergrond op deze plaats nog heel wat informatie over de vroegste geschiedenis van de stad en over de stadsontwikkeling zou bevatten. Het projectgebied bevindt zich immers op de rand van de middeleeuwse kern van Geraardsbergen, tussen de Steenstraat en de Vesten. Op basis van historisch kaart- en beeldmateriaal en geschiedkundige bronnen is geweten dat zich op deze plaats de Brusselpoort (oorspronkelijk de Overpoort) bevond. De Brusselpoort is één van de vier hoofdboorten in de voormalige stadsomwalling van Geraardsbergen die vanaf minstens de 12de eeuw toegang gaf tot de nederzetting. Latere 18de-eeuwse iconografische bronnen tonen bij de hoofdboort ook een voorpoort. Mogelijk was de Brusselpoort de enige toegangspoort met een vooruitgeschoven vestingwerk in de stad, wat haar belang benadrukt.

Het voorliggende document omvat een verslag van het archeologisch onderzoek dat door **SOLVA** gefaseerd werd uitgevoerd tussen december 2014 en juni 2015.

2.2. OPBOUW VAN HET VERSLAG

Hoofdstuk 3 plaatst de opgraving respectievelijk in een geografisch/bodemkundige en een landschappelijke context. In hoofdstuk 4 komt eerst een status quaestionis van het historisch onderzoek van de stad aan bod, waarna kort de bespreking volgt van de vorige archeologische onderzoeken. Hoofdstuk 5 bespreekt de onderzoeksopdracht en hoofdstuk 6 beschrijft de methodologie en motiveert de selectie van materiaal en staalnames. In hoofdstuk 7 komt de bespreking van de resultaten van het archeologisch onderzoek aan bod, waarna in hoofdstuk 8 een assessment van de vondsten en in hoofdstuk 9 een synthese van de bevindingen wordt geformuleerd. In de daaropvolgende hoofdstukken 10 en 11 volgt respectievelijk een bibliografie en een reeks bijlagen.

03 | BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS



3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

3.1. VINDPLAATSGEGEVENS

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	
Opdrachtgever:	Stadsbestuur Geraardsbergen Weverijstraat 20 9500 Geraardsbergen
Uitvoerder:	SOLVA Intergemeentelijke samenwerking voor streekontwikkeling in Zuid-Oost-Vlaanderen Maatschappelijke zetel: Zuid III, Industrielaan 25B, 9320 Erembodegem Exploitatieadres: Gentsesteenweg 1B 9520 Vlierzele
Vergunninghouder:	Cateline Clement
Beheer en plaats opgravingsarchief:	SOLVA, dienst Archeologie Industrielaan 25B 9320 Erembodegem
Beheer en plaats vondsten en stalen:	SOLVA, dienst Archeologie Industrielaan 25B 9320 Erembodegem
Projectcode:	13-GER-AS (2014/517)
Vindplaatsnaam:	Abdijstraat
Locatie:	Geraardsbergen
Lambertcoördinaat 1:	X 115959,913; Y 162736,303
Lambertcoördinaat 2:	X 115960,287; Y 162732,658
Lambertcoördinaat 3:	X 116008,504; Y 162730,881
Lambertcoördinaat 4:	X 116008,501; Y 162736,975
Kadaster:	Afdeling 1, Sectie B, openbaar domein
Termijn:	9-12-2014 t.e.m. 30-06-2015

ONDERZOEKSOPDRACHT	
Verwijzing naar de bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Geraardsbergen, Abdijstraat, Brusselpoort en stadsgracht
Omschrijving archeologische verwachtingen:	Zie 4.2
Wetenschappelijke vraagstelling:	Zie 5.1
Oorzaak voor de ingreep in de bodem:	Heraanleg Abdijstraat met gescheiden rioleringstelsel
Eventuele randvoorwaarden:	Zie 5.2

RAADPLEGING VAN SPECIALISTEN

Omschrijving van de inbreng als hun advies werd ingewonnen bij substantiële staalname:

/

Omschrijving van de inbreng als zij betrokken worden bij de conservatie:

/

Omschrijving van de algemene wetenschappelijke advisering door externe personen:

/

3.2. TOPOGRAFISCHE, LANDSCHAPPELIJKE, BODEMKUNDIGE SITUERING

Geraardsbergen is gelegen in het zuiden van Oost-Vlaanderen op de grens van de zandleem- en leemstreek (Fig. 1). De stad ligt langs de Dender (Fig. 2). De site ligt in een landschap met uitgesproken reliëfverschillen (Fig. 3), op de helling van een 110m hoge heuvel die het landschap ten oosten van de Dender domineert. Het onderzochte terrein helt sterk af in westelijke richting.

De Dendervallei waarlangs het projectgebied is gesitueerd, is gelegen in de ecoregio van de

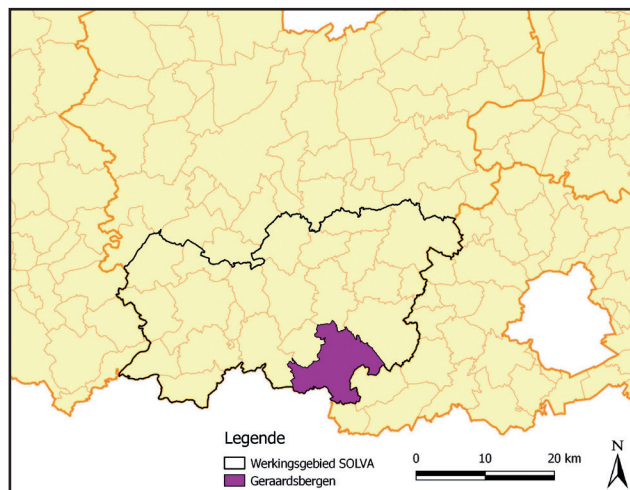


Fig. 1: Situering Geraardsbergen.

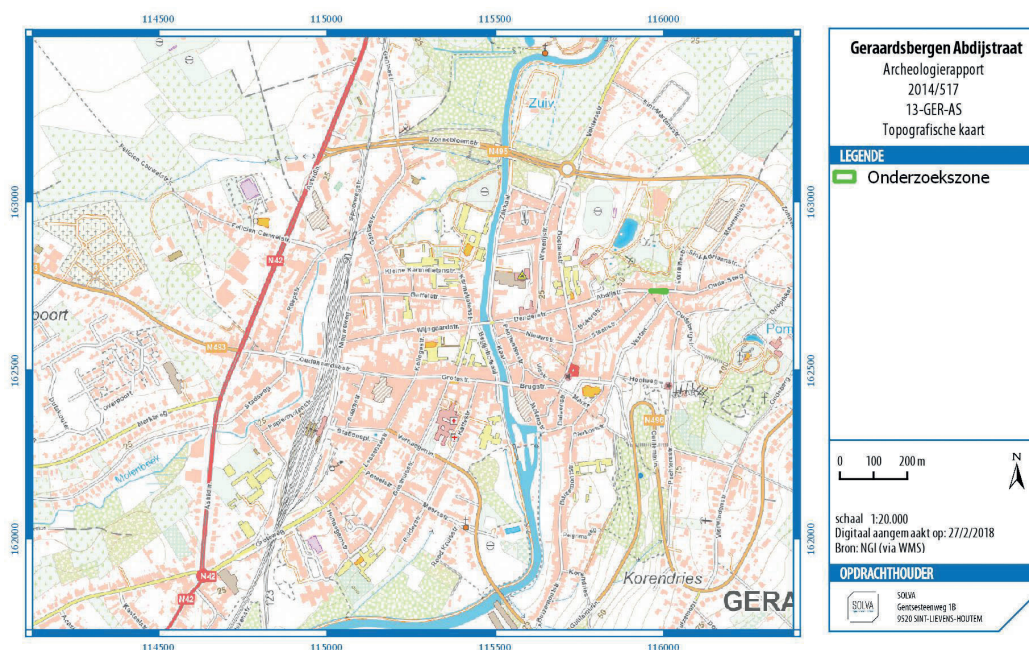


Fig. 2: Topografische kaart van Geraardsbergen met aanduiding van de onderzoeksterrein.

zuidwestelijke heuvelzone meer bepaald het zogenaamde Zuid-Vlaams lemig heuveldistrict. Het district bestaat uit een geaccidenteerd Tertiair heuvel landschap waarop voornamelijk lemige eolische gronden werden afgezet.

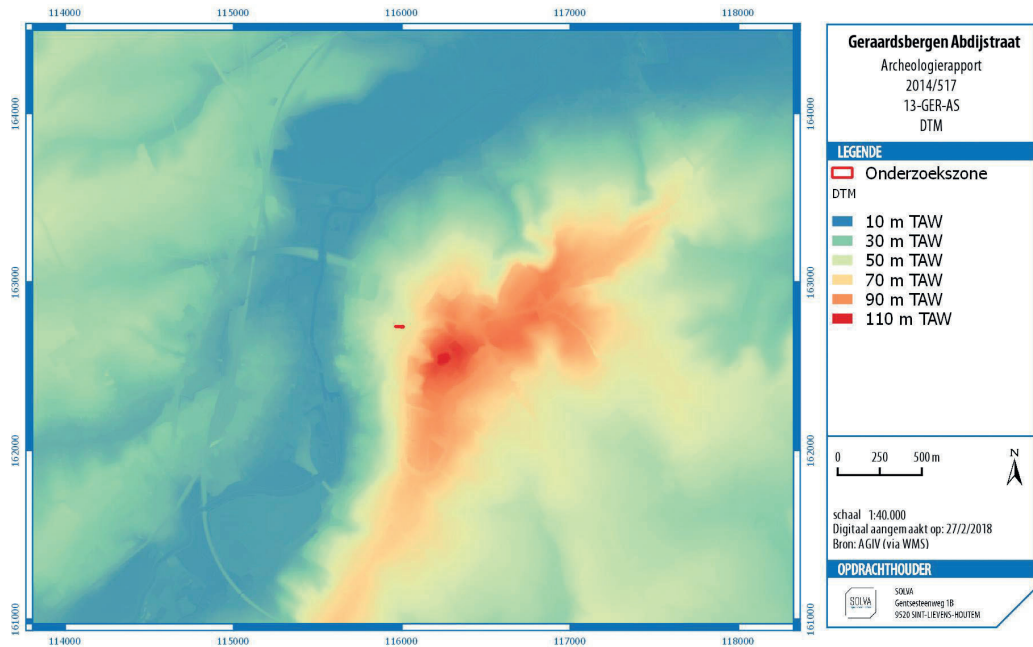


Fig. 3: Digitaal terreinmodel van de regio rond Geraardsbergen.

3.2.1. Tertiair

Tijdens het Tertiair (Fig. 4) werden mariene zand- en kleilagen afgezet, achtereenvolgens de Formatie van Kortrijk, Formatie van Tielt, Formatie van Gent, Formatie van Lede, Formatie van Maldegem en Formatie van Diest. Na daling van de zeespiegel werden deze sedimenten in het Pleistoceen (Quartair) door erosie aangetast, en dan voornamelijk de zandige formaties. De kleiige lagen boden meer weerstand aan de erosie en vormden de heuveltoppen van het tertiair reliëf. Hierdoor vormt de Formatie van Gent nu het hoofdsuprastrat, en zijn de Formatie van Lede en Maldegem nog slechts op de heuvelruggen te vinden. Van de Formatie van Diest zijn nog slechts enkele relictten over op de hoogste toppen (Vlaamse Ardennen en heuvels ten zuiden van Geraardsbergen).

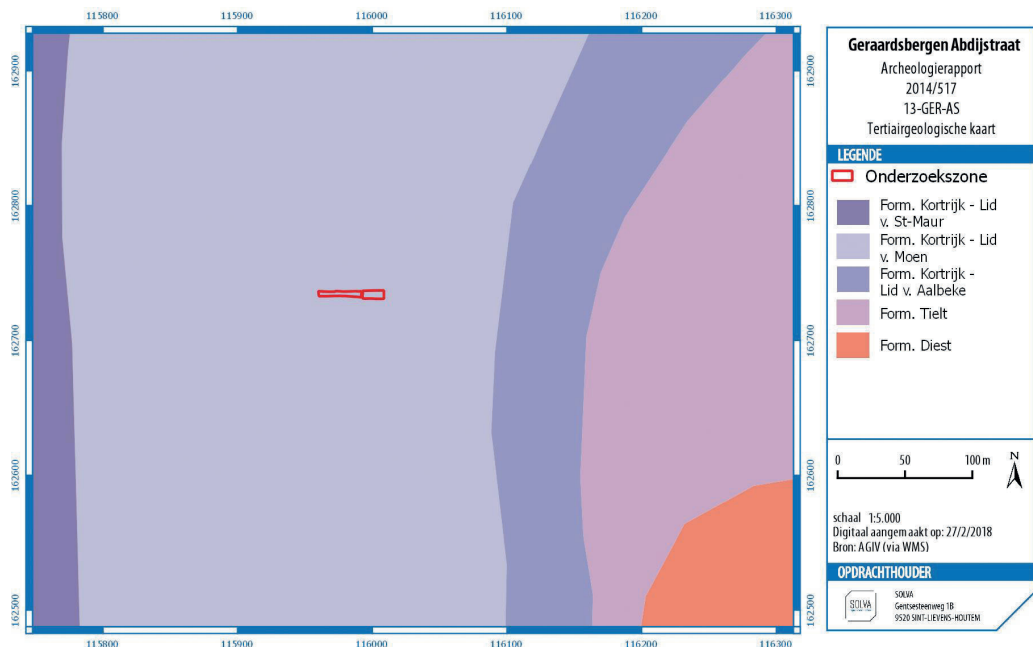


Fig. 4: Tertiairgeologische kaart van de onderzoekszone.

3.2.2. Quartair

Tijdens de laatste ijstijd werd dit landschap bedekt met niveo-eolische leem (0 tot 15m). Onder invloed van de overheersende westenwinden tijdens het Weichselglaciaal werden de naar het westen gerichte hellingen slechts met een dunne laag löss bedekt. Op plaatsen die tegen de dominerende winden beschermd waren (de oostelijk gerichte hellingen en de kleinere plateaus) is de lössmantel zeer dik. De Tertiaire lagen komen slechts op een zeer beperkt aantal plaatsen aan het oppervlak.

Gedurende het Holoceen had eerst een riviererosie van het Pleistocene leemdek plaats. De beekvalleien werden verder uitgediept en er ontstonden ook secundaire depressies. De valleien van de Dender, de Zuunbeek en de Bellebeek bijvoorbeeld werden uitgeschuurd tot op de Ieperiaanse kleilagen. Later werden de valleien gedeeltelijk opgevuld met lemig alluvium en weinig materiaal. Ten gevolge van ontbossing in recente tijden trad hellingserosie op; het meeste afgespoelde materiaal werd als colluvium afgezet aan de voet van de hellingen.

In de Dendervallei dagzoomt plaatselijk Kwartsiet van het Cambrium (Paleozoïcum), dit is de enige plaats in Vlaanderen waar de Primaire sokkel dagzoomt (Fig. 5).

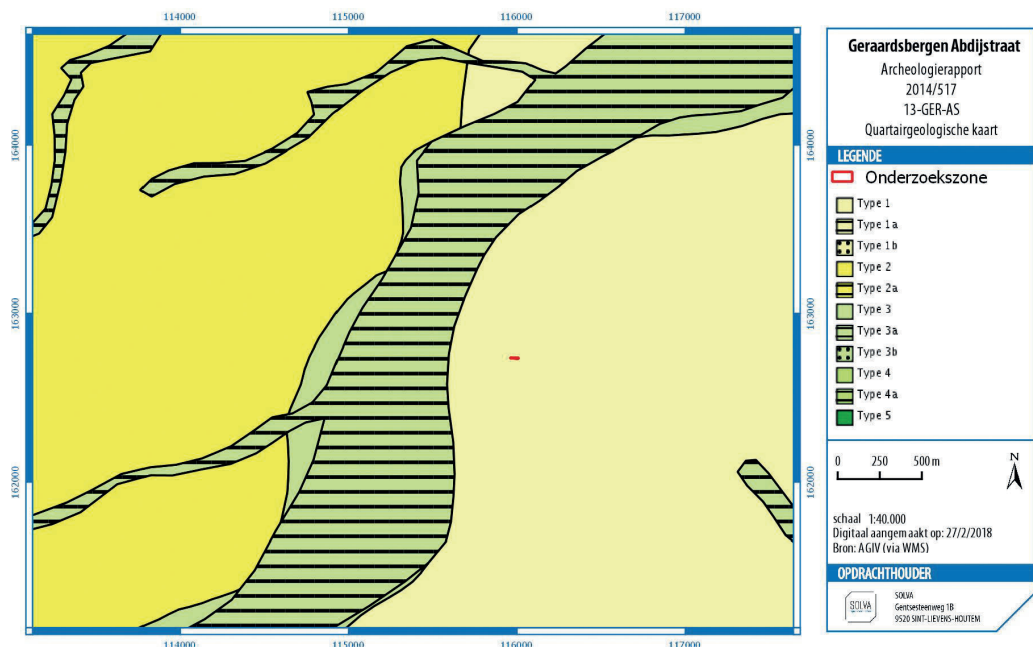


Fig. 5: Quartaargeologische kaart van de onderzoekszone.

3.2.3. Geomorfologie

De sterke erosie op het einde van het Tertiair en tijdens het Pleistoceen veroorzaakte het huidige golvend tot sterk golvend reliëf. Dit levert een opeenvolging op van open kouters op de leemruggen en, in de beekdalen, depressies met een gesloten begroeiing. In het zuiden wordt het landschap bepaald door de zogenaamde Zuid-Vlaamse Heuvelrij. De valleien zijn daar zeer sterk ingesneden, soms bijna kloofdalen, en de ruggen zijn zacht hellend.

Er is een opeenvolging te zien van langgerekte leemruggen met relatief vlakke delen en zachte hellingen, gescheiden door talrijke beekvalleien en depressies, die dikwijls begrensd zijn door een steile rand. Typisch is het voorkomen van asymmetrische dalen, door de ongelijkmatige afzetting van de loesspakketten tijdens de laatste ijstijd.

3.2.4. Bodem

De bodemseries worden gerangschikt in twee groepen. Enerzijds de plateau- en hellinggronden met hoofdzakelijk (niet tot sterk gleyige) diepe leemgronden (meer dan 80cm

dik) met een al dan niet (sterk) gevlekte textuur B-horizont. Verspreid, maar vooral langs de valleiranden komen ondiepe leemgronden met textuur B-horizont voor, met een zand- of kleisubstraat beginnend op geringe diepte, evenals beperkte oppervlakten zandleem- en kleigronden met een niet bepaalde profielontwikkeling. Plaatselijk, op enkele hoge toppen en steile hellingen, dagzoomt het Tertiair kleiig of zandig materiaal. Anderzijds zijn er de vallei- en depressiegronden, met dominantie van jonge leem- of zandleembodems zonder profielontwikkeling. Het noordelijk gebied wordt plaatselijk gedomineerd door zandleemgronden, evenals het gebied rondom de alluviale vlakte van de Dender en de Bellebeek.

De beekalluvia staan onder invloed van een permanente grondwatertafel, die aan een regelmatige seizoenschommeling onderhevig is. Op de plateau- en hellingronden ligt de watertafel zeer diep, behalve waar stuwwater en bronniveaus voorkomen. Deze bronniveaus treden overal op waar watervoerende lagen van het Tertiair substraat dagzomen.

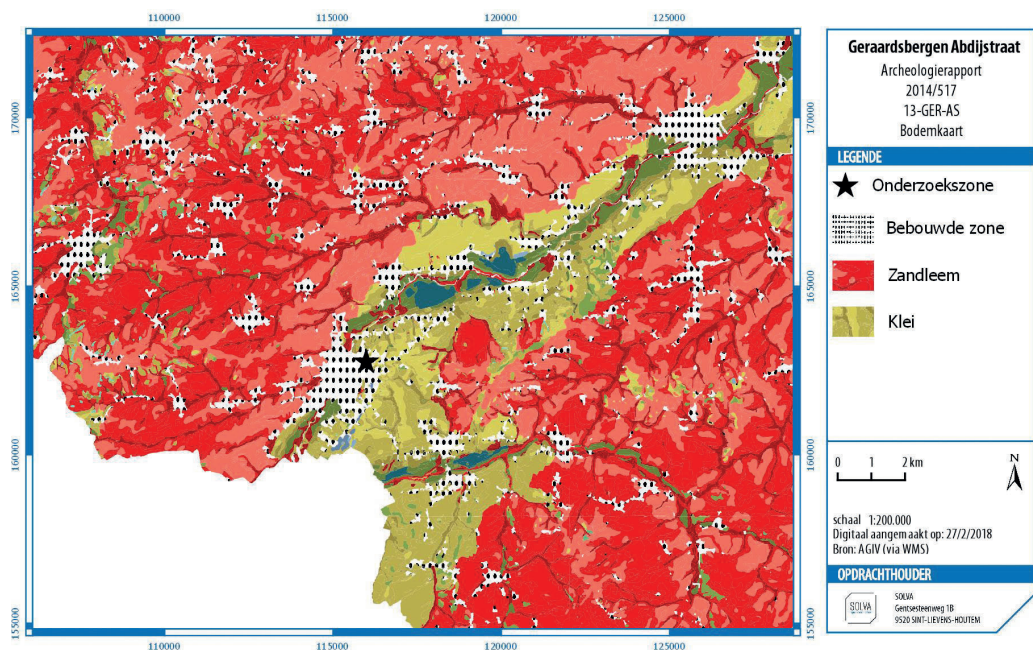


Fig. 6: Bodemkaart met aanduiding van de onderzoekszone.

04 | ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING



4. ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING

4.1 HISTORISCHE SITUERING

4.1.1. Inleiding

Over de vroegste geschiedenis en de stadsontwikkeling van Geraardsbergen verschenen in recente jaren verscheidene artikels van diverse auteurs¹, elk met eigen accenten, interpretaties en invalshoeken. Dit onderdeel heeft geenszins de bedoeling een exhaustieve beschrijving van de geschiedschrijving over de vroegste geschiedenis van de stad na te streven. We sommen hieronder evenwel de voornaamste krachtlijnen op die in deze artikels aan bod kwamen, om de resultaten van het archeologisch onderzoek tegen deze achtergrond te kunnen plaatsen en stof tot nadenken aan te reiken. Voor meer gedetailleerde info verwijzen we naar de desbetreffende artikels en bijhorende bibliografie aldaar.

4.1.2. Verschillende visies op de stadsontwikkeling van Geraardsbergen

Het ontstaan van Geraardsbergen als stad situeert zich volgens de traditie² tussen 1067 en 1070. Op dat ogenblik zou Boudewijn VI, graaf van Vlaanderen en Henegouwen, een stuk land van Gerald/Gerold in de parochie Hunnegem gekocht hebben om er een stad te stichten.³ De graaf schenkt een deel van het allodium aan de heer van Boelare, waarop deze gebruiksrechten schenkt op weiden en bossen aan de inwoners van Geraardsbergen.⁴ De stad krijgt de naam Geraldtsbergen/Geroldtsbergen en om ze aantrekkelijk te maken om er te komen wonen en werken verleent de graaf ook een verregaande rechtszekerheid op burgerlijk vlak.⁵

Hunnegem zou een oud domeincentrum geweest zijn. De ligging van de kerk, bij de Oude Dender, toont immers een vroege oorsprong aan. Als de grenzen van de latere parochie dezelfde zijn, zou het domein ca. 400 ha groot zijn geweest. Zeker is dat Hunnegem rond 1100 al een structuur in ontbinding was. Het hof en de heren zijn verdwenen en de kerk verliest het statuut van hoofdkerk.⁶ Mogelijk is hun rol overgenomen door de heren van Boelare die al rond 972 in de bronnen vermeld worden en hebben deze de domeinstructuur vervangen door het Land en de Baronie van Boelare. Alleszins lijkt er geen continuïteit tussen het domein Hunnegem en de stad Geraardsbergen te zijn. Er is geen enkele overeenkomst in de naamgeving. De naam van de stad is bovendien ouder dan het stichtingsverhaal en komt voor het eerst voor in de bronnen rond de jaren 1034-1058. De toekenning van stadsrechten in 1068 zal dus eerder een impuls gegeven hebben aan een reeds bestaande nederzetting.⁷

¹ We beperken ons voor het overzicht tot het werk van Marcel Cock en Geert Van Bockstaele (Cock en Van Bockstaele, 2008, pp. 67-95) dat verscheen in 'Het Land van Aalst' over de stadsplattegronden van Jacob van Deventer. Hierop verder bouwend publiceerde Dirk Van de Perre een artikel over de stedenbouwkundige ontwikkeling van Aalst, Ninove en Geraardsbergen in 'Het Land van Aalst' (Van de Perre, 2011, pp. 39-78). Daarnaast bracht Gerardimontium in 2009 het boek 'De muur rond Geraardsbergen' uit (De Ro et al., 2009). Tot slot publiceerden Marcel Cock (Cock, 2015, pp. 93-132) en Dirk Van de Perre (Van de Perre, 2015, pp. 245-282) in 2015 in 'Het Land van Aalst' beide nog een belangrijke bijdrage over dit onderwerp.

² Een belangrijke kanttekening bij dit stichtingsverhaal, die alle auteurs ook aanhalen, is dat er hiervan geen eigentijdse bronnen meer bewaard zijn en dat een geografische, historische, archeologische en linguïstische aanpak nagenoeg volledig ontbreekt. De verschillende auteurs hebben getracht om hier verandering in te brengen.

³ Cock et al., 2008, p. 73.

⁴ De Ro et al., 2009, p. 31.

⁵ Cock et al., 2008, p. 73.

⁶ Van de Perre, 2011, p. 50.

⁷ Van de Perre, 2011, pp. 51-52 & Cock et al., 2008, pp. 74-75.

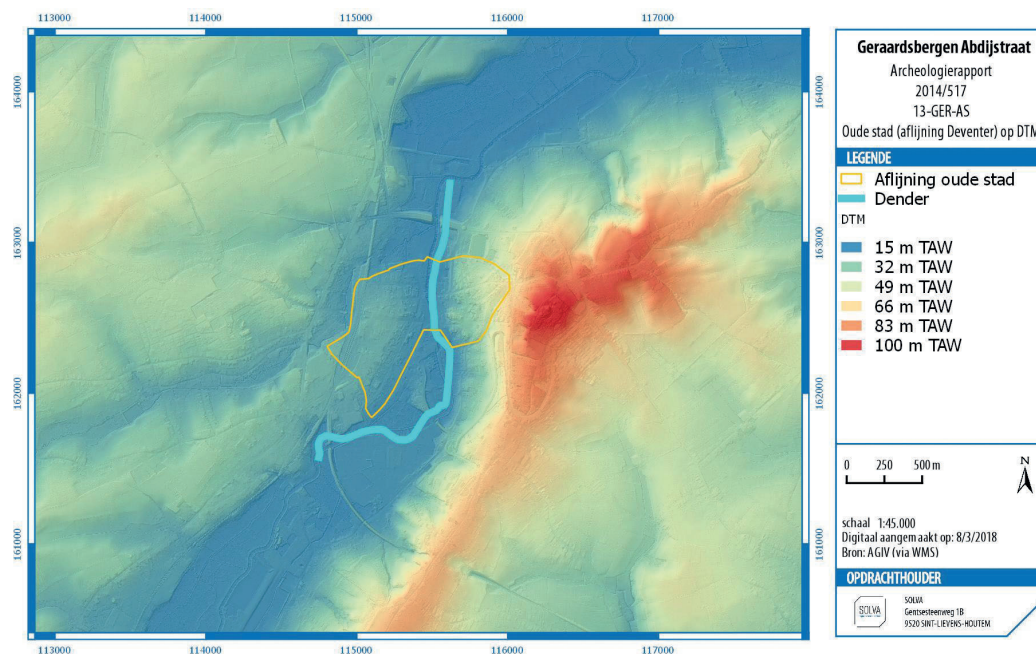


Fig. 7: De laatmiddeleeuwse stad geprojecteerd op het digitaal terreinmodel.

De rol van de geografie (Fig. 7) wordt door alle auteurs onderstreept. Zo geeft de bevaarbare Dender Geraardsbergen aansluiting met het noorden. Parallel ermee ligt een weg die voor een verbinding met Aalst en Gent zorgt. Op deze locatie is de vallei van de Dender ook vrij smal wat er voor zorgt dat ze gemakkelijk over te steken is. Een weg verbindt daarnaast Geraardsbergen met Oudenaarde in het westen en Brussel in het oosten. Bovendien biedt de steile rechteroever een niet overstroombare en goed verdedigbare positie met een goed uitzicht over de vallei.⁸

De oudste kern van Geraardsbergen is volgens Marcel Cock, Geert Van Bockstaele en Dirk Van de Perre (Fig. 8 & 9) dan ook terug te vinden op de steile rechteroever van de Dender onder de top van de Oudenberg. Het omvat het volledige, bijna cirkelvormige, stadsdeel dat op de kaart van Jacob van Deventer omwald is. Twee verkeersassen, die loodrecht op elkaar staan verdelen de cirkel in vier kwadranten. In het tweede en derde kwadrant is er verder sprake van een spontaan stratenplan dat uitwaaiert vanaf het marktplein, de zone waar zij de oudste kern van de stad situeren.⁹ Dirk Van de Perre beschouwt terecht de aanwezigheid van een markt als de motor voor de ontwikkeling van een nederzetting tot een stad. De kruising van de Dender met een landweg van regionaal of interregionaal belang (Grotestraat, Brugstraat, Vredestraat, Boelarestraat) zal volgens de auteur zeker een gunstig effect gehad hebben.¹⁰ De Markt zelf is een pleinvormige verbreding van deze weg, waar men vrij snel het schepenhuis en de Sint-Bartholomeuskerk (vóór 1096) opricht. Dirk Van de Perre stelt dan ook dat de zone van de Markt het economische, politieke en kerkelijke centrum van deze stad is.¹¹

Marcel Cock gaat in zijn artikel over de Sint-Bartholomeusreliken dieper in op de oorsprong en het statuut van de verschillende kerken in het hedendaagse Geraardsbergen. Hij vermeldt dat de kerken van Geraardsbergen en Boelare in 1096 nog afhangen van die van Hunnegem en dus eraan ondergeschikt zijn. De huidige locatie van deze kerken gaat volgens hem met zekerheid ook terug tot de locatie ervan in 1096.¹² Niets wijst er bovendien op dat de kerk

8 Cock et al., 2008, p. 74 en De Ro J. et al. 2009, p. 56.

9 Cock et al., 2008, p. 75.

10 Van de Perre, 2011, p. 63.

11 Van de Perre, 2011, p. 52.

12 Cock, 2015, p. 115.

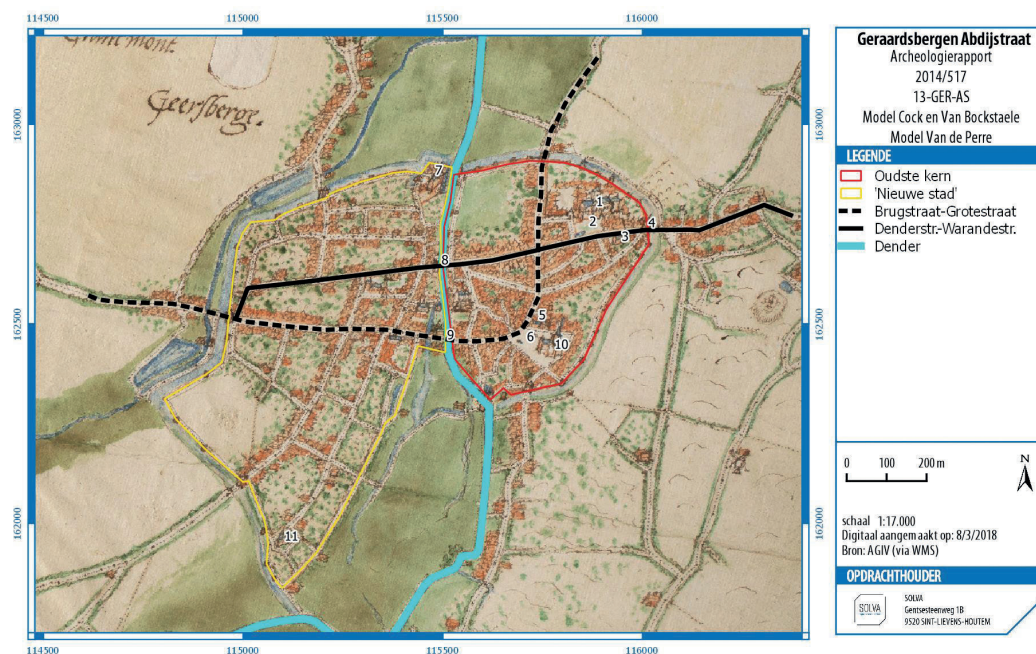


Fig. 8: Het model van de stadsontwikkeling volgens Marcel Cock & Geert Van Bockstaele en Dirk Van de Perre geprojecteerd op de kaart van Jacob van Deventer. 1: Sint-Lucaskerk en Sint-Adriaansabdij; 2: Plein voor de abdij; 3: Woning familie Damman; 4: Brusselpoort; 5: Schepenhuis; 6: Markt; 7: Burcht; 8: Nieuwe brug; 9: Oude brug; 10: Sint-Bartholomeuskerk; 11: kerk Hunnegem.

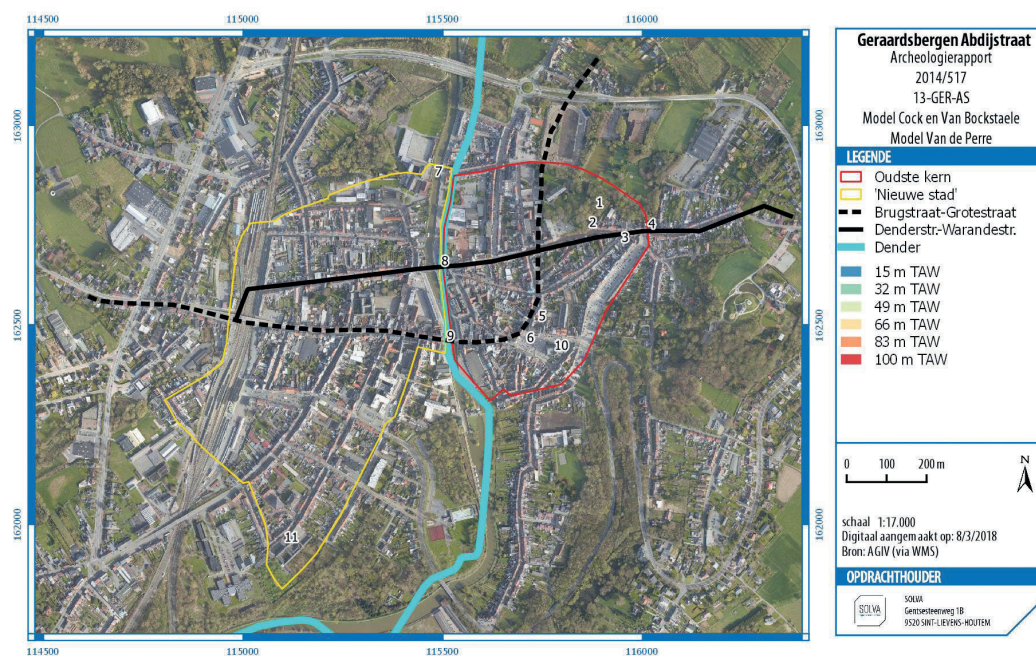


Fig. 9: Het model van de stadsontwikkeling volgens Marcel Cock & Geert Van Bockstaele en Dirk Van de Perre geprojecteerd op een recente luchtfoto. 1: Sint-Lucaskerk en Sint-Adriaansabdij; 2: Plein voor de abdij; 3: Woning familie Damman; 4: Brusselpoort; 5: Schepenhuis; 6: Markt; 7: Burcht; 8: Nieuwe brug; 9: Oude brug; 10: Sint-Bartholomeuskerk; 11: kerk Hunnegem.

van Geraardsbergen in de eerste helft van de 11de eeuw (oudste vermelding van de naam Geraardsbergen) nog niet bestaan zou hebben.¹³ Op dat moment liggen de verschillende kerken bovendien nog in het toenmalige Duitse rijk.¹⁴ Uit een pauselijke brief uit 1182 blijkt

¹³ Cock, 2015, p. 116-119.

¹⁴ Cock, 2015, p. 119.

bovendien dat, ongeveer een eeuw na de toekenning van de stadsrechten aan de inwoners van Geraardsbergen in 1067-1070, de kerk van Geraardsbergen eigen parochierechten heeft verworven en niet langer ondergeschikt is aan de kerk van Hunnegem. De kerk wordt in deze brief ook voor het eerst als Sint-Bartholomeuskerk vermeld. Over de wijding van deze kerk ontbreken archivalische bronnen.¹⁵ Toch is het volgens Cock mogelijk dat dit al gebeurde in de eerste helft van de 11de eeuw en dit gezien de Bartholomeusinteresse vanuit de rijkskerk van de Ottoonse keizers en hun opvolgers. Hij beargumenteert in zijn artikel dat dit meer waarschijnlijk is dan een verbinding met het toekennen van de stadsrechten. In het graafschap Vlaanderen wordt de Bartholomeusverering immers niet gestuurd door de Vlaamse graven, maar eerder door lokale initiatieven.¹⁶ Dirk Van de Perre merkt vervolgens in zijn artikel over de relatie tussen de parochiekerken Sint-Bartholomeus en Sint-Lucas dan ook op dat het afdoende bewezen is dat er al een afhankelijke parochiekerk bestond op het ogenblik dat de abdij werd gesticht en dat deze te identificeren is met de kerk op de Markt. Wat er het eerste was, de Markt of de kerk, laat hij in het midden. Alleszins concentreren alle belangrijke gebouwen zich op deze locatie, immers ook het schepenhuis bevindt zich hier. Dirk Van de Perre suggereert dat deze concentratie het gevolg is van de snelle ontwikkeling van een nieuwe stad op een plaats waar voorheen nog geen oudere bepalende structuren aanwezig waren.¹⁷ Hij beargumenteert ook dat de Sint-Lucaskerk nooit de moederkerk van de Sint-Bartholomeuskerk is geweest en dat er dus ook geen parochierechten van de abdij op de stad zijn verbonden. Pas na 1515-1518 verkrijgt de abdij alle parochiale ambten en wordt ze het parochiale centrum van de stad. Hiertegen kwam veel protest en het is vanuit deze optiek dat de abdij het idee begon te verspreiden dat vóór 1518 de Sint-Lucaskerk de belangrijkste kerk was en dat het bestaan van een middeleeuwse parochiekerk van Sint-Bartholomeus werd ontkend.¹⁸

De stadsontwikkeling komt volgens Marcel Cock & Geert Van Bockstaele echt op gang met de overbrenging van de benedictijnse abdij vanuit Dikkelvenne naar het, tot dan onbewoonde, eerste kwadrant binnen de stadsmuren. Op hetzelfde moment situeren deze auteurs de aanleg van een nieuwe straat (Abdijstraat, Denderstraat) haaks op de bestaande noord-zuidas (Boelarestreet, Vredestraat, Brugstraat). Ze beschouwen deze rechtlijnige straat als ‘moderner’ dan het stratenplan rond de Markt. Een bijkomend argument in hun visie voor deze relatieve datering zijn de toponiemen ‘oude brug’ en ‘nieuwe brug’, die respectievelijk voor de brug ter hoogte van de Brugstraat en voor de brug ter hoogte van de Denderstraat gebruikt worden.¹⁹

Op het ogenblik dat de benedictijnenabdij van Dikkelvenne naar Geraardsbergen wordt overgebracht, kan de stad volgens Dirk Van de Perre nog niet omwald geweest zijn. De nabijheid van een bewoningskern (rond de Markt) net naast de abdij is bovendien uitzonderlijk gezien het ideaal van afzondering dat de monniken aanhangen.²⁰ Alleszins worden de terreinen van de abdij later mee opgenomen binnen de eerste omwalling.²¹

Een andere kijk op de vroegste geschiedenis, vanuit een andere benadering en met een ander chronologisch kader, vinden we in het boek ‘De muur rond Geraardsbergen’ (Fig. 10 & 11) waar niet één, maar twee ontwikkelingsfasen worden onderscheiden in de oudste stadsontwikkeling op de rechteroever van de Dender, op basis van morfologische kenmerken in het stratenpatroon (cartografische analyse Dirck Surdiacourt). Terecht wordt vermeld

15 Cock, 2015, p. 120.

16 Cock, 2015, p. 121.

17 Van de Perre, 2015, p. 273.

18 Van de Perre, 2015, p. 274.

19 Cock et al., 2008, pp. 76-78.

20 Van de Perre, 2011, p. 73.

21 Van de Perre, 2011, p. 75.

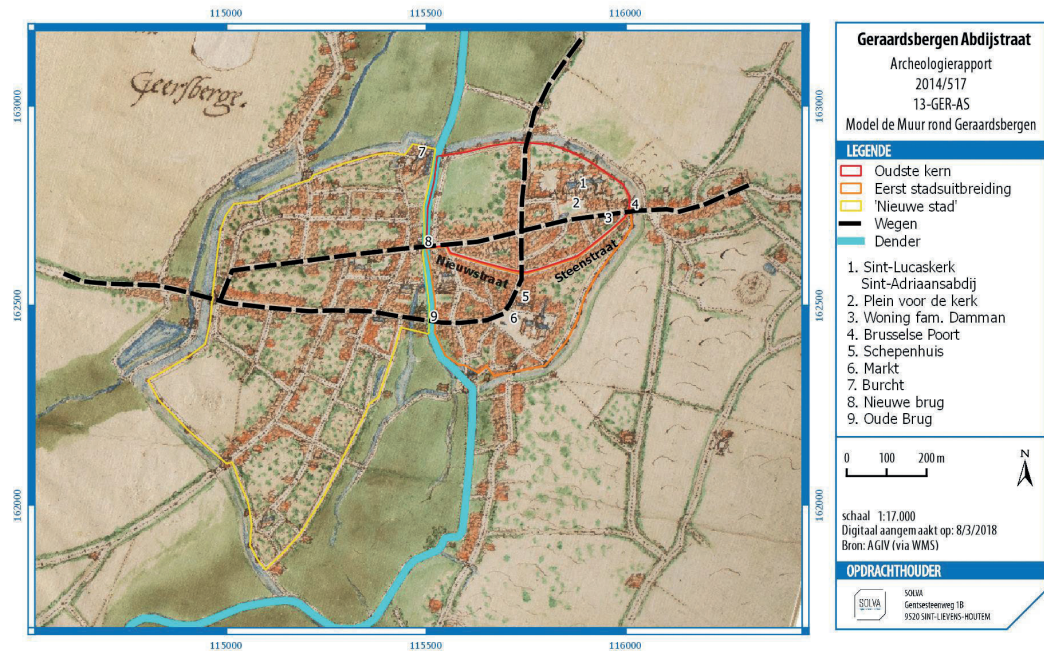


Fig. 10: Het model van de stadsontwikkeling volgens het boek 'De Muur rond Geraardsbergen' op de kaart van Jacob van Deventer. 1: Sint-Lucaskerk en Sint-Adriaansabdij; 2: Plein voor de abdij; 3: Woning familie Damman; 4: Brusselpoort; 5: Schepenhuis; 6: Markt; 7: Burcht; 8: Nieuwe brug; 9: Oude brug.

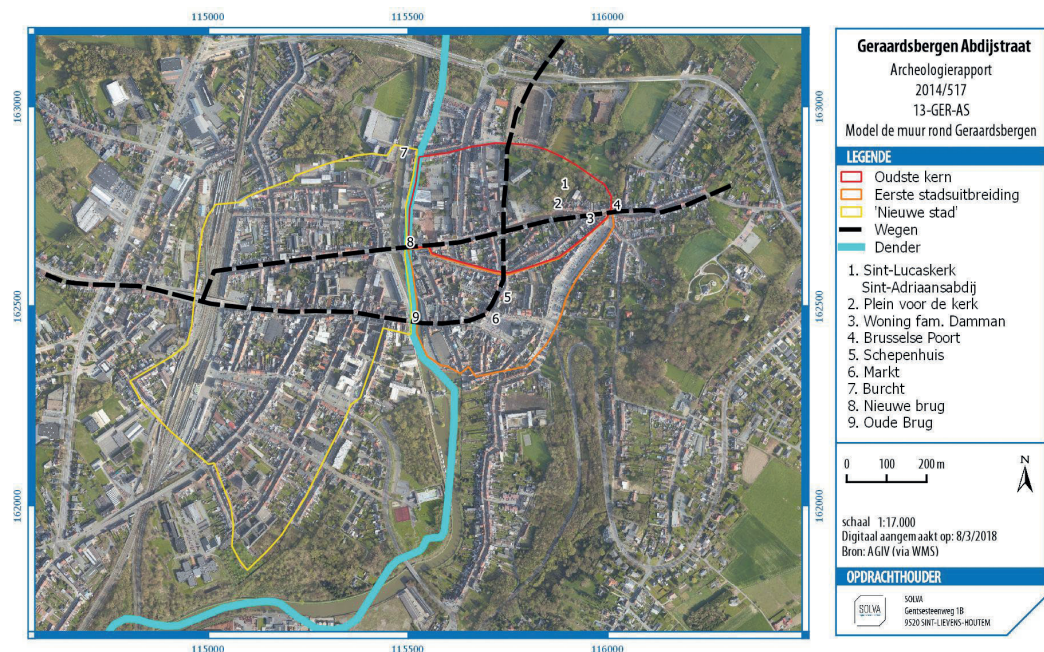


Fig. 11: Het model van de stadsontwikkeling volgens het boek 'De Muur rond Geraardsbergen' geprojecteerd op een recente luchtfoto. 1: Sint-Lucaskerk en Sint-Adriaansabdij; 2: Plein voor de abdij; 3: Woning familie Damman; 4: Brusselpoort; 5: Schepenhuis; 6: Markt; 7: Burcht; 8: Nieuwe brug; 9: Oude brug.

dat een aantal uitgangspunten gebaseerd zijn op stellingen die nog te verifiëren zijn met systematisch archeologisch onderzoek.

Over de afbakening van de oudste fase verschilt Dirk Surdiacourt in 'De muur' van mening met Marcel Cock & Geert Van Bockstaele en Dirk Van de Perre. Hij sluit het gebied rond de Markt in een eerste fase uit en duidt voor de oudste fase van de stad, de zogenaamde prestedelijke nederzetting, een mijtervormig gebied ten noorden daarvan aan. Dit gebied

sluit aan op de Dender en wordt doorsneden door twee loodrecht op elkaar staande wegen. Enerzijds de Vredestraat-Boelarestreet en anderzijds de Dender- en Abdijstraat. Vier poorten geven toegang tot deze stad in de 12de eeuw.²² Hij beschouwt het plein voor de Sint-Lucaskerk als het centrale punt. Hij vermeldt ook dat de benaming Denderstraat, verwijzend naar een landschappelijk element, ouder is dan de Brugstraat, die door menselijk toedoen tot stand is gekomen. Als argument geeft hij ook mee dat een grotere omwalde nederzetting moeilijker te verdedigen is. In dit geval zou de omtrek van de muur ca. 1250 meter bedragen hebben.²³

In een tweede fase, wellicht pas op het einde van de 12de eeuw, vindt er volgens dit model een uitbreiding plaats naar het zuiden. Hierbij vormt de Markt een nieuwe economische en sociale kern ten voordele van het plein voor de abdij. Het zuidelijke deel van de omwalling wordt geslecht en de Steenstraat en de Nieuwstraat worden aangelegd. Deze uitbreiding bestaat zeker al voor 1269. Op dat ogenblik wordt de Putsemeine, een stadspoort in de bronnen, vermeld.²⁴

In de 13de eeuw breidt de stad gevoelig uit naar de linkeroever en neemt hier de alluviale vlakte in. Het nieuwe areaal benadert een ovale vorm en omvat nu ook Hunnegem. Hierbinnen gebeurt de stadsuitbreiding in een dambordpatroon met elkaar loodrecht kruisende straten. Zoals ook merkbaar in de laatmiddeleeuwse stadsuitbreiding van Aalst zullen grote delen ook hier lange tijd onbebouwd blijven.²⁵ Bij de uitbreiding van de stad op de linkeroever zal er een tweede parochie worden opgericht met een eigen kerk en een brug ernaar toe. Het aantal inwoners zou in 1338, 4500 geweest zijn. Het grootste aantal van de Dendersteden.²⁶

4.1.3. De Brusselpoort

De Brusselpoort was het hoogst gelegen poortgebouw van de stad. Ze situeerde zich in de Abdijstraat (voormalige Kloosterstraat) ter hoogte van de Steenstraat. In de bronnen draagt de poort aanvankelijk de naam Overpoort. De oudste vermelding, in het Latijn, dateert van kort na 1243. Pas na 1600 is er ook sprake van de Brusselpoort.²⁷ In de jaarlijkse financiële verslagen van de stad is veel info te vinden over de werken aan de omwalling en de Brusselpoort in het bijzonder. Helaas is een exhaustief onderzoek nog niet beschikbaar waardoor het vooral enkele geïsoleerde feiten zijn die vermeld kunnen worden.²⁸ Hieruit blijkt onder meer dat op het einde van de 14de eeuw de poort sterk vervallen zou zijn geweest. Er worden initiatieven genomen voor herstellingswerken, maar deze worden niet altijd uitgevoerd.²⁹ Ook in de 15de en de 16de eeuw volgen herstellingswerken, onder meer aan de dakbedekking (1430-1431 & 1523).³⁰ Een bron uit 1658 geeft wat meer info over werken aan de Brusselpoort. Het betreft de aanbesteding voor het bouwen van een boog in arduin en enkele andere werken aan de muren van en rond de Brusselpoort.³¹ In de jaren '90 van de 16de eeuw gebeuren meerdere herstellingen aan de wegen en de palissaden ter hoogte van de Brusselpoort.³² In de bronnen van het begin van de 17de eeuw is er dan weer sprake van de 'voorpoorte vande overpoorte'.³³ Al bij al keren de onderhoudswerken steeds terug doorheen de geschiedenis, maar behelzen ze, met uitzondering van de bouw van de voorpoort, vaak niet meer dan

22 De Ro et al., 2009, p. 56.

23 De Ro et al., 2009, p. 58.

24 De Ro et al., 2009, p. 58.

25 Cock et al., 2008, p. 78.

26 Van de Perre, 2011, pp. 68-69.

27 De Ro et al., 2009, p. 16.

28 De Ro et al., 2009, p. 69.

29 De Ro et al., 2009, p. 71.

30 De Ro et al., 2009, p. 73 & 79.

31 De Ro et al., 2009, p. 93-94.

32 De Ro et al., 2009, p. 81.

33 De Ro et al., 2009, p. 83.



Fig. 12: Gegeorefereerde uitsnede uit de kaart van Jacob van Deventer (ca. 1560) met aanduiding van de onderzoekszone.

oplapwerk.³⁴ Uiteindelijk tonen enkele bronnen uit 1809 aan dat er een beslissing is genomen om de bouwvallige Brusselpoort af te breken.³⁵

4.2. CARTOGRAFISCHE OMKADERING

Voor wat betreft de Brusselpoort zijn er verschillende cartografische bronnen voorhanden. De eerste en oudste is het stadsplan van Jacob van Deventer van omstreeks 1560 (Fig. 12). Opvallend is dat er van een voorpoort geen sprake lijkt te zijn. De poort zelf staat op de hoek van de Abdijstraat en de Steenstraat. Vanaf de Overpoort richting de Putsemeinpoot is de verdedigingsgracht groen ingekleurd, wat aangeeft dat dit gedeelte een doorgaans droge gracht voorstelt, dit in tegenstelling tot het blauw ingekleurde gedeelte dat eerder als “natte” gracht kan aanzien worden. Er kan verondersteld worden dat de droge grachten minder breed, maar dieper moesten zijn dan de natte grachten, die breder en ondieper zouden geweest zijn.³⁶

Het schilderij van Joos de Momper de jonge (ca. 1590: datum onzeker) (Fig. 13) geeft een beeld van de hoofdboogvormige doorgang en trapgevels aan de zijkanten. Het dak is rood weergegeven wat doet vermoeden dat er dakpannen zijn

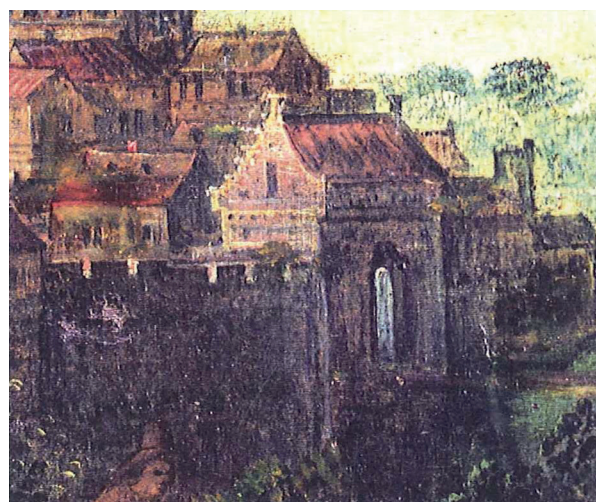


Fig. 13: Uitsnede uit een gezicht op Geraardsbergen van Joos de Momper de jonge (ca. 1590?).

³⁴ De Ro et al., 2009, p. 87.

³⁵ De Ro et al., 2009, p. 160.

³⁶ De Ro J. et al., 2009, p. 102.



Fig. 14: Uitsnede uit een gezicht op Geraardsbergen van Sanderus (1641). (Bron: Het geheugen van Nederland)

gebruikt.³⁷ Via een houten valbrug over de gracht heeft men toegang tot de stad.³⁸ Ook hier is geen voorpoort aanwezig.

Het stadspanorama van Sanderus (1641) (Fig. 14) geeft een gelijkaardig beeld van de constructie. Er bestaan verscheidene versies en mogelijk is de originele uitvoering het meest betrouwbaar. De weergave van drukker-uitgever Joan Blaeu (1648) hanteert een ander kleurgebruik dan het schilderij van Joos de Momper de jonge. Het dak van de hoofdpoot is nu grijs gekleurd wat doet vermoeden dat de dakbedekking uit leien bestaat. Verder toont de kaart aan de stadszijde een Brusselpoort met een rondboogvormige doorgang onder een zadeldak met schoorstenen aan de uiteinden.³⁹ De eventuele voorpoort is vanuit het toegepaste gezichtspunt niet te zien.

Ruim 100 jaar later geeft ook de kaart van P. van Sinaeye (1753) (Fig. 15) ons inzicht in het uitzicht van de Brusselpoort. Voor de eerste maal herkennen we de bij de Brusselpoort horende voorpoort. Aan de buitenzijde van de hoofdpoot zien we op een korte afstand een tweede gebouw met een overkraging. Ze lijkt sterk op de oudere poort doch oogt kleiner. Mogelijk gaat het hier om de “voorpoorte vande overpoorte”, waarvan sprake is bij herstellingen die werden uitgevoerd in 1622-1623. Wederom toont de Brusselpoort een vergelijkbare opbouw zoals in de andere kaarten. De poort onder zadeldak (grijs gekleurd: leien) overspant met een rondboogvormige doorgang de straat.⁴⁰

Ook op de figuratieve kaarten van de landmeterfamilie Van Damme (1778 – Pierre Jean Van Damme) (Fig. 16) zijn beide poorten getekend. De doorgangen zijn nog steeds overwelfd en lijken qua uitzicht fel op elkaar. Het dak is wederom grijs en de opbouw zelf is rood en grijs ingekleurd. Hieruit blijkt duidelijk dat er, zeker nog tot in de 18de eeuw, op deze plaats twee poorten hebben gestaan.⁴¹

De kabinetskaart van Ferraris (1771-1778) (Fig. 17) toont een hoofdpoot die is aangeduid

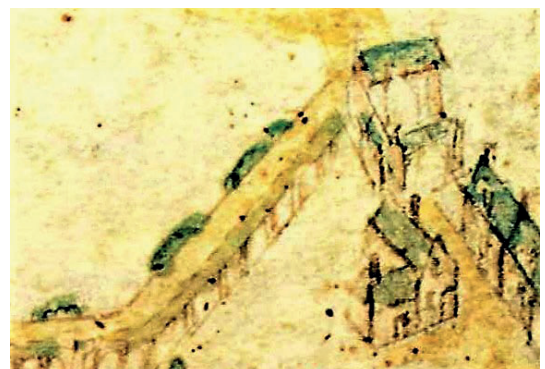


Fig. 15: Uitsnede van de Brusselpoort op de kaart van Sinaeye (1753).

37 De Ro J. et al., 2009, p. 121.

38 De Ro J. et al., 2009, p. 120.

39 De Ro J. et al., 2009, pp. 121-124.

40 De Ro J. et al., 2009, pp. 138-140.

41 De Ro J. et al., 2009, p. 145.

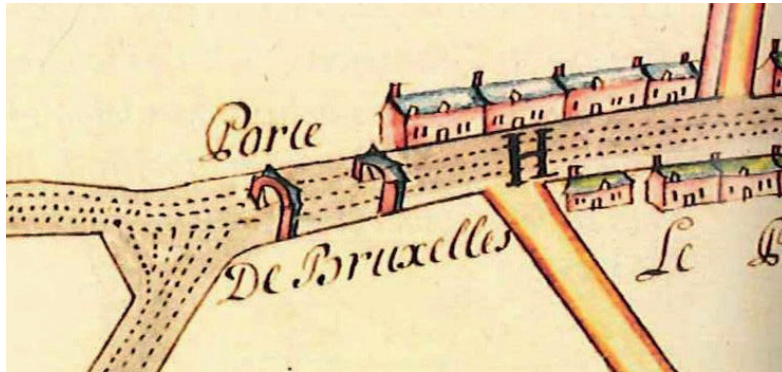


Fig. 16: Uitsnede van de Brusselpoort op de kaart van Pierre Jean Van Damme (1778).

met een rode rechthoekige blok, de voorpoort is opgetekend als een rode lijn. Tussen de Brusselpoort en de Dierkosttoren en langs het domein van de Sint-Adriaansabdij tot aan de Boelarepoort staan de grachten nog steeds droog.⁴²

Vooralsnog is de locatie van de poorten op de kaarten ongewijzigd. Dit verandert wanneer we het primitief kadasterplan uit 1828 (Fig.

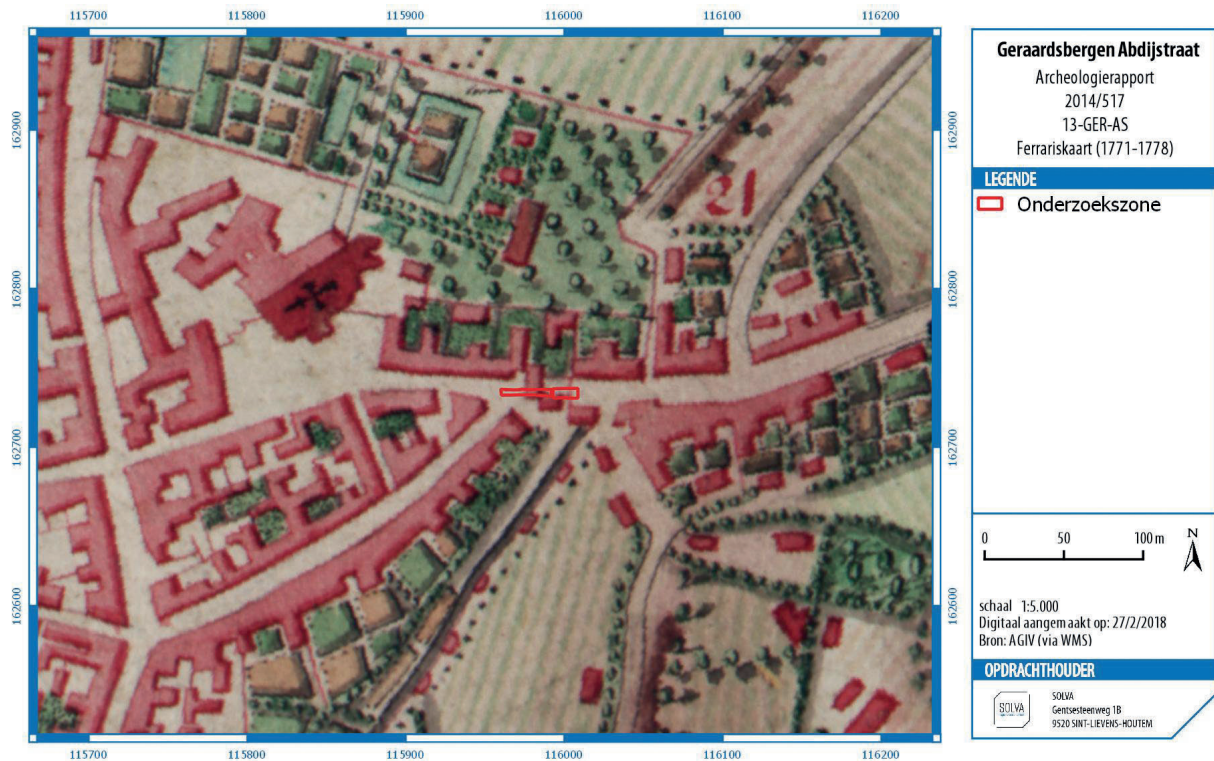


Fig. 17: Gegeorefereerde uitsnede uit de kabinetskaart van Ferraris (1771-1778) met aanduiding van de onderzoekszone.

18) nader bekijken. Hier is, in plaats van beide poorten, slechts 1 overblijfsel van een poort vertegenwoordigd. Twee tegenover elkaar liggende, rechthoekige uitsprongen aan de straat tonen de resten van de veronderstelde⁴³ Brusselpoort. Ook van de muurresten naast een 17de-eeuwse woning, gefotografeerd in 1940 (Afb. 1), gaat men ervan uit dat het de Brusselpoort betreft.⁴⁴

4.3. ARCHEOLOGISCHE SITUERING

Met uitzondering van enkele bovengrondse restanten en enkele oude opgravingen is de stadsversterking van Geraardsbergen nauwelijks onderzocht.⁴⁵ Belangrijk om in dit kader te vermelden is een opgraving van Nico De Brouwer in 2006. Hij onderzocht een sectie van de voormalige wal en gracht op de Vesten op een 30-tal meter van de Dierkosttoren. Hieruit

⁴² De Ro J. et al., 2009, p. 147.

⁴³ Op basis van het archeologisch onderzoek zal verder blijken dat het hier de restanten van de voorpoort betreft.

⁴⁴ De Ro J. et al., 2009, pp. 160-161.

⁴⁵ In het boek 'De Muur rond Geraardsbergen' wordt een overzicht van deze sites gegeven.

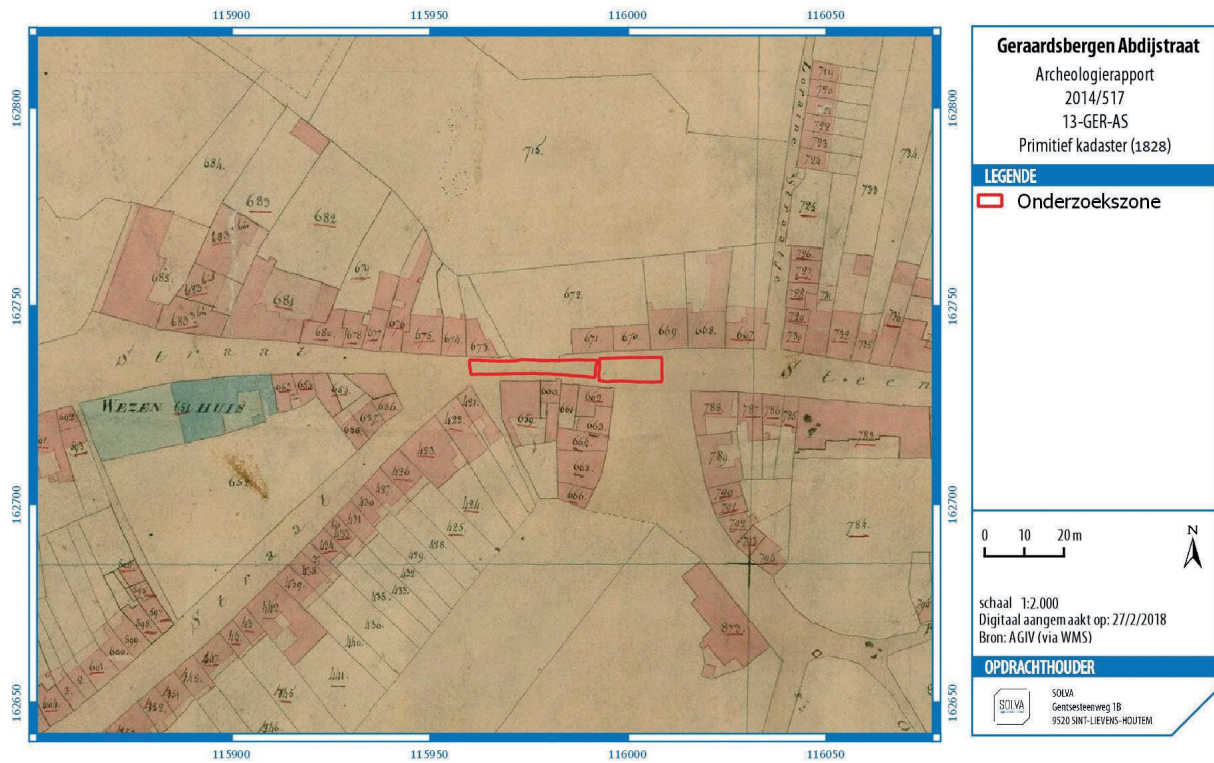


Fig. 18: Gegeoreferende uitsnede uit het Primitief kadaster (1828) met aanduiding van de onderzoekszone.



Afb. 1: Een 17de-eeuwse woning, gefotografeerd in 1940, met rechts ervan de restanten van de voorpoort.

blijkt duidelijk dat de wal is opgebouwd op een basis van berkenstammen en twijgen. Door middel van een radiokoolstofdatering kon de aanleg van deze wal met 95,4% zekerheid gedateerd worden tussen 1220 en 1290AD. De gracht heeft op deze locatie een minimale breedte van 15 meter.⁴⁶

Daarnaast werden in 2017, door BAAC Vlaanderen, de restanten van de Pijntoren archeologisch onderzocht. Van dit onderzoek is het rapport momenteel nog niet beschikbaar.

⁴⁶ De Ro J. et al., 2009, pp. 60-61.

05 | ONDERZOEKSOPDRACHT





5. ONDERZOEKSOPDRACHT

5.1. VRAAGSTELLING

De vraagstelling van het onderzoek zal gericht zijn op de geschiedenis van de Brusselpoort.

Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Hoe is de opbouw van de chronologie van de aanwezige archeologische resten?
- Wat is de relatie tussen de bestaande panden en het aanwezig archeologisch erfgoed?
- Zijn er oudere sporen en/of structuren aanwezig dan deze gekend op iconografische bronnen?
- Zijn er aanwijzingen voor specifieke activiteiten op deze locatie? Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor? Passen deze in de historische context van de locatie?
- Uit welke periode dateren de vondsten? Kan er een functionele interpretatie aan gegeven worden?
- Wat zegt de uitvoering van de verschillende bouwfases van zowel de poort als de brug over de welstand van de stad op dat ogenblik? Wat zeggen aangetroffen vondsten over de welstand van de gebruiker?
- Levert het organische en anorganische vondstmateriaal nieuwe inzichten inzake ontstaan en gebruik van de poort?
- Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen opvullingspakketten van de gracht?
- Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen onze kennis van de stadsgeschiedenis/stadsontwikkeling van Geraadsbergen?

Om deze onderzoeksvragen te beantwoorden, wordt de nodige literatuur en kaarten geraadpleegd en worden referenties gezocht indien valabel voor de interpretatie van de structuren.

5.2. RANDVOORWAARDEN

De bijzondere voorwaarden bevinden zich in bijlage.

06 | WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE





6. WERKWIJZE EN OPGRAVINGSSTRATEGIE

6.1. METHODOLOGIE TERREINWERK

Het terreinwerk gebeurde, in functie van de verkeerscirculatie en de toegankelijkheid van verschillende garageboxen, gefaseerd. Fase 1 is gesitueerd tussen de Steenstraat en het kruispunt van de Abdijstraat met de Vesten. Het onderzoek in deze zone vond plaats in de periode december 2014 – januari 2015. Een tweede fase situeert zich in de Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vesten. Het onderzoek in deze fase is uitgevoerd in april 2015. Beide fases sluiten nagenoeg volledig op elkaar aan.

De ploegbezetting op het terrein bestond uit twee archeologen, meestal bijgestaan door twee technische assistenten. Het machinaal afgraven van de straat- en pleinbedekking, verdiepen tot op het archeologisch relevante niveau en verwijderen van de puinvullingen gebeurde steeds onder begeleiding van tenminste één archeoloog. Een vrachtwagen met laadbak zorgde tijdens de afgraving voor het afvoeren van de pleinbedekking en aarde. De afgraving gebeurde in fase 1 in twee keer en in fase 2 in één keer en dit tot op een diepte van ca. 60-70 cm onder het huidige wegdek. Nadien werd onder meer door de aanwezigheid van een groot aantal nutsleidingen verder manueel verdiept. De grond is tijdens de opgraving gestockeerd naast de sleuf en op de afgewerkte zones.

Aangezien de sporen vooral bestaan uit grachten, ophogingen en wegdekken, die bovendien door de beperkte werkruimte niet volledig af te bakenen waren, is voornamelijk getracht om inzicht te verkrijgen aan de hand van coupes en putwandprofielen. Hierbij is dus niet geopteerd voor vlakdekkend opgraven in de ganse sleuf, maar wel voor gericht verdiepen in kleinere zones, waarbij vooral aandacht is geschonken aan een goede registratie van de verschillende profielen. Op deze manier konden de relaties tussen de wegtracés, de funderingen en de opmaaklagen zo goed mogelijk worden gedocumenteerd.

De vlakken zijn steeds geregistreerd en gekoppeld aan de coupes. Ze zijn manueel opgeschaafd, gefotografeerd, beschreven en topografisch ingemeten met total station. Het beschrijven van alle sporen (inclusief het leggen van eventuele relaties) vervulde de registratie. De documentatie van de muren en vloeren viel uiteen in het fotograferen van diverse aanzichten, het intekenen op grondplan van de omtrek en de bouwnaden en het bepalen van de hoogte van de boven- en indien mogelijk onderzijde. De uitbraak van muren gebeurde enkel als de onderkant bereikt was en als dit wenselijk was voor het verdere verloop van de opgraving. Deze registratiemethode herhaalde zich tijdens het manueel verdiepen van het opgravingsvlak. Dit resulteerde in zes grondplannen voor fase 1 en vijf voor fase 2. De dieptes van de grondplannen zijn gekozen in functie van de complexiteit of het ontdekken van nieuwe sporen. Duidelijk afgebakende sporen zijn gecoupeerd, opgekuist, gefotografeerd, afgelijnd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven.

Alle individuele sporen (zowel grondsporen als muren en vloeren) kregen een volgnummer, voorafgegaan door het werkputnummer (I). In de mate van het mogelijke geschiedde dit van jong naar oud. De nummering loopt door over de verschillende grondplannen. Sporen die op grondplan A een nummer kregen, kregen hetzelfde nummer als ze zich ook op grondplan B of in het profiel bevonden. Bij elkaar horende lagen en sporen zijn na de opgraving gegroepeerd in contexten. Deze krijgen het nummer van het eerste spoor dat tot deze context behoort.

Alle sporen zijn manueel opgegraven tot op verstoringsdiepte (ca. 2m onder het maaiveld). Dit zorgde ervoor dat de moederbodem niet in de coupes of vlakken kon worden gedocumenteerd, doch wel via boringen. De boringen brachten een duidelijker inzicht in de dieper gelegen bodemopbouw.

Alle vondsten zijn gerecupereerd en waar nodig zijn stalen genomen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Het zeven van de monsters gebeurde na de opgraving in de gebouwen van SOLVA. Ook het wassen van het aardewerk gebeurde op deze plaats.

Bij de verwerking zijn alle spoorbeschrijvingen, plannen, foto's, vondstbeschrijvingen en – behandelingen ingevoerd in de archeologiedatabank van SOLVA.⁴⁷

6.2. METHODOLOGIE VERWERKING

Het gebruik van gestandaardiseerde fiches en een gestandaardiseerde nummering van de sporen en de lagen in een spoor – en alles wat daarmee samenhangt (foto's, plannen, vondsten) – heeft niet alleen te maken met het stroomlijnen van de registratie op het veld, maar ook met de verwerking van deze gegevens tijdens de rapportage.

De dienst archeologie van SOLVA heeft in de loop van 2009 de ontwikkeling van een databank geïnitieerd. Haar doel is het kunnen zowel invoeren en opslaan, als raadplegen en beheren van alle gegevens – velddata en externe informatie – in één systeem. Daarenboven is het de opzet om met de databank overzichtelijke lijsten te kunnen genereren, die als bijlagen kunnen dienen in de rapporten. Deze databank is geen star gegeven, maar een 'ongoing' project, te meer nu ook de stap is gezet naar een volledig digitale registratie op het terrein.

De absolute basis van de databank, de kleinste atomaire eenheid als het ware, is het spoor. Deze kleinste eenheid valt uiteen in negen types: 'laag', 'muur', 'vloer', 'skelet', 'hout', 'vondst', 'vertical feature interface' of 'VFI', 'horizontal feature interface' of 'HFI' en boring. Voor elk type spoor bestaat één gestandaardiseerde fiche in de databank. Aan deze kleinste eenheid wordt alles gekoppeld: tekeningen, foto's én vondsten. Bovendien worden op dit niveau de eerste relaties gelegd tussen de sporen onderling: een spoor 'is recenter', 'is ouder', 'gelijktijdig met' of 'hetzelfde als' een ander spoor.

Op een tweede niveau in de databank staan de contexten. Contexten groeperen één of meerdere sporen. Elke context krijgt een individueel nummer, namelijk het nummer van het eerste spoor dat tot deze context behoort. Het is evenwel zo dat niet elk spoor noodzakelijk deel uitmaakt van een context. Verstoringen en 'negatieve sporen', sporen die na couperen geen of een natuurlijk spoor blijken te zijn, worden niet tot het niveau van een context gebracht, maar bestaan enkel tot op het spoorniveau. De tekeningen, foto's en vondsten die gekoppeld zijn aan een spoor worden door de databank automatisch verbonden aan de context waartoe ze behoren. Vanuit dit contextniveau kan men dus makkelijk navigeren in de verschillende sporen van die context en waaraan de vondsten, tekeningen en foto's verbonden zijn. Op dit niveau laat de databank eveneens toe chronologische/stratigrafische relaties te leggen tussen de contexten onderling.

Het derde niveau in de databank bevat de structuren. Structuren groeperen op hun beurt één of meerdere contexten. Ook zij krijgen een individueel nummer, met name het eerste contextnummer dat tot deze structuur behoort. Indien bijvoorbeeld een gebouwplattegrond (structuurniveau) is vastgesteld, bestaande uit verschillende paalsporen (contextniveau), dan

⁴⁷ De archeologiedatabank van SOLVA omvat alle informatie die op terrein ingezameld wordt (spoorfiches, plannen, foto's,...) alsook de vondsten. Op basis van deze basisinformatie worden tevens contexten en structuren gecreëerd, alsook diverse bijlagen (rapporten, rapport natuurwetenschappelijk onderzoek...). De databank beheert zodoende alle opgravingsdata ingezameld op projecten die door SOLVA worden uitgevoerd. Ze is te allen tijde te consulteren op de bureaus van SOLVA.

zal deze gebouwplattegrond het nummer dragen van een context (een paalspoor) die deel uitmaakt van deze structuur. Elk paalspoor (contextniveau) kan op zijn beurt bestaan uit een paalkern (spoorniveau) en een insteek (spoorniveau). Opnieuw is het zo dat niet elke context tot een structuur hoeft te behoren. De databank groepeerde onder een structuur telkens de tekeningen, foto's en vondsten die gekoppeld zijn aan de contexten die deel uitmaken van de structuur. Opnieuw is vanuit het structuurniveau gemakkelijk te navigeren tussen de verschillende contexten die ertoe behoren en zo, verder afdalend, uiteindelijk tussen de verschillende sporen. Op dit niveau kunnen eveneens chronologische/stratigrafische relaties gelegd worden tussen structuren.

Het zijn de contextnummers en, indien gegroepeerd onder een structuur, de structuurnummers die verder in de tekst de leidraad vormen. Voor de volledigheid geven we nog mee dat er thesauruslijsten zijn opgesteld die duidelijk definiëren welke archeologische gehelen als context dan wel als structuur geïnterpreteerd worden.

Wat de vondsten en de staalnames betreft, wensen we mee te geven dat de databank een uitgebreide mogelijkheid tot determinatie en datering voorziet. Beide gebeuren zoals vermeld op het spoorniveau. Hieraan zijn de verschillende inventarisnummers van de vondsten gekoppeld. Bij het ingeven van de vondsten wordt 'automatisch' een datering gegenereerd, maar deze kan manueel overschreven worden. Dit geldt op spoor-, context- en structuurniveau. De databank laat eveneens toe de vondstgegevens te bevragen en te exporteren naar excel. Bovendien kan voor elke vondst een logboek van de verschillende behandelingen aangemaakt worden.

De databank bevat tot slot alle relevante documenten met betrekking tot een project in een map 'bijlagen': BVS, rapport, plannen, overzichtsfoto's, rapporten natuurwetenschappelijk onderzoek, totaalplan,...

6.3. MOTIVATIE VAN DE SELECTIE VAN MATERIAAL EN STAALNAME

Tijdens het onderzoek zijn alle aangetroffen vondsten geregistreerd en gerecupereerd. Er werden vervolgens verschillende stalen geselecteerd voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek, ¹⁴C –en morteldateringen. Van de natuurstenen funderingen en wegtracés zijn stalen genomen.

De motivatie van de selectie van staalnames die onderworpen zijn aan natuurwetenschappelijk onderzoek is te vinden in de bijlagen, evenals de rapporten met de resultaten van deze onderzoeken. De resultaten zijn tevens in de tekst geïncorporeerd bij de desbetreffende sporen, contexten of structuren.

07 | BESCHRIJVING VAN HET ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK



7. BESCHRIJVING VAN HET ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

7.1. INLEIDING

Het archeologisch onderzoek in de Abdijstraat gebeurde in twee zones (Fig. 19). Bij de hiernavolgende bespreking is echter niet gekozen voor een bespreking van de resultaten per zone, maar voor een chronologische bespreking over de twee zones heen. De resultaten van het onderzoek in de twee sleuven zijn immers grotendeels onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Er zijn verschillende soorten structuren (Fig. 19, 20, 21, 24 & 25) aanwezig, die onder te verdelen zijn in een aantal functies. In de eerste plaats gaat het om verschillende onderdelen van de stadsversterking, met name een poortgebouw, een voorpoort en verschillende grachten. In de tweede plaats zijn verschillende wegverhardingen en bijhorende opmaak- en looplagen aangesneden. Deze zijn onder te verdelen in verschillende fases. Van een aantal fases is de chronologische relatie met de poort, voorpoort en de grachten te bepalen. In een aantal gevallen is dit niet mogelijk. Daarnaast was het ook niet mogelijk om de verschillende fases van de weg ten westen en ten oosten van gracht C. I-67 met elkaar te linken. Hierdoor is het mogelijk dat dezelfde structuur/context verschillende structuur-/contextnummers heeft gekregen. Tot slot zijn er nog enkele muurfragmenten aangetroffen die te associëren zijn met recentere, postmiddeleeuwse structuren langs de Abdijstraat.



Fig. 19: Vereenvoudigd grondplan van de onderzoekszone.

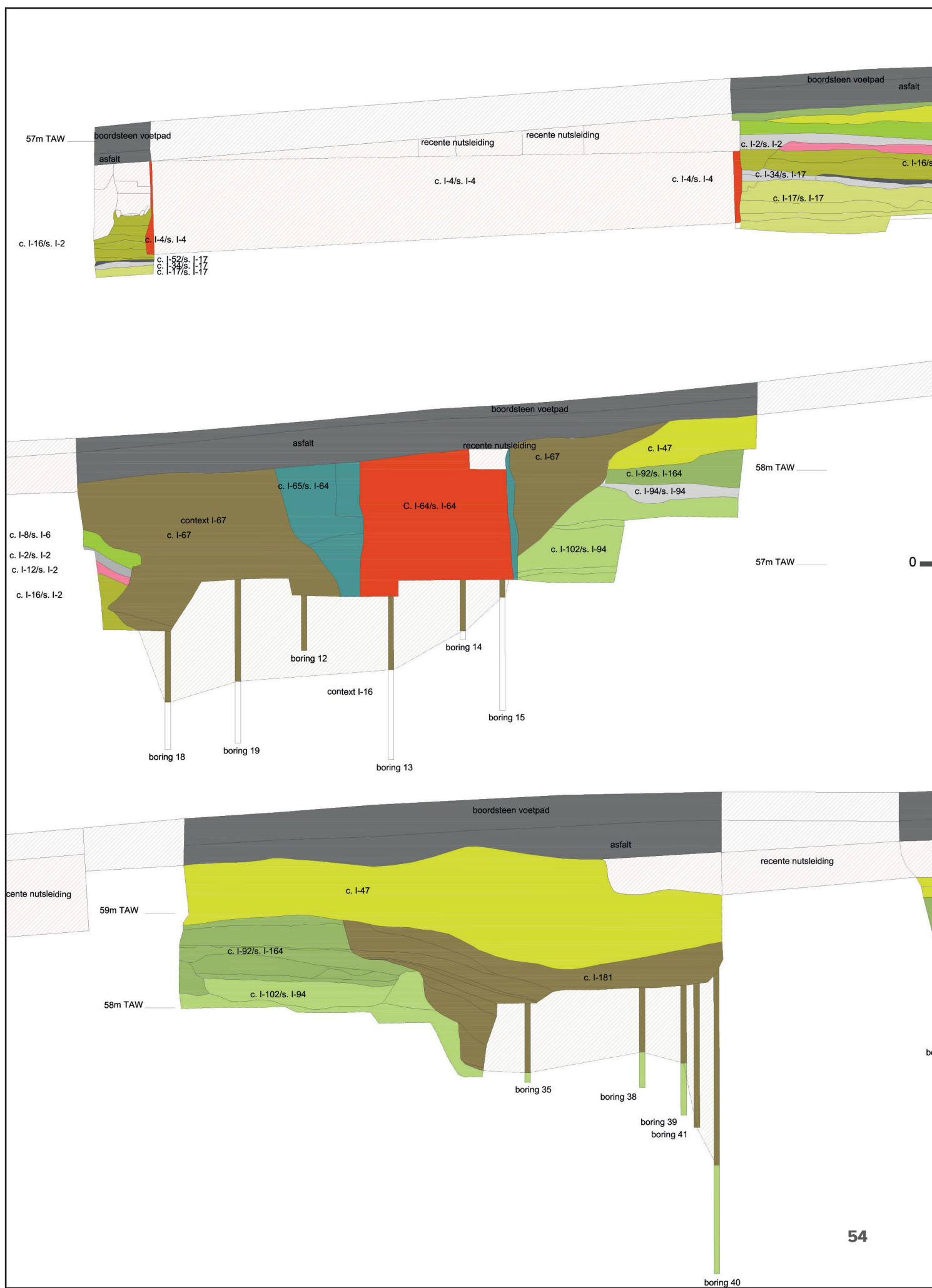
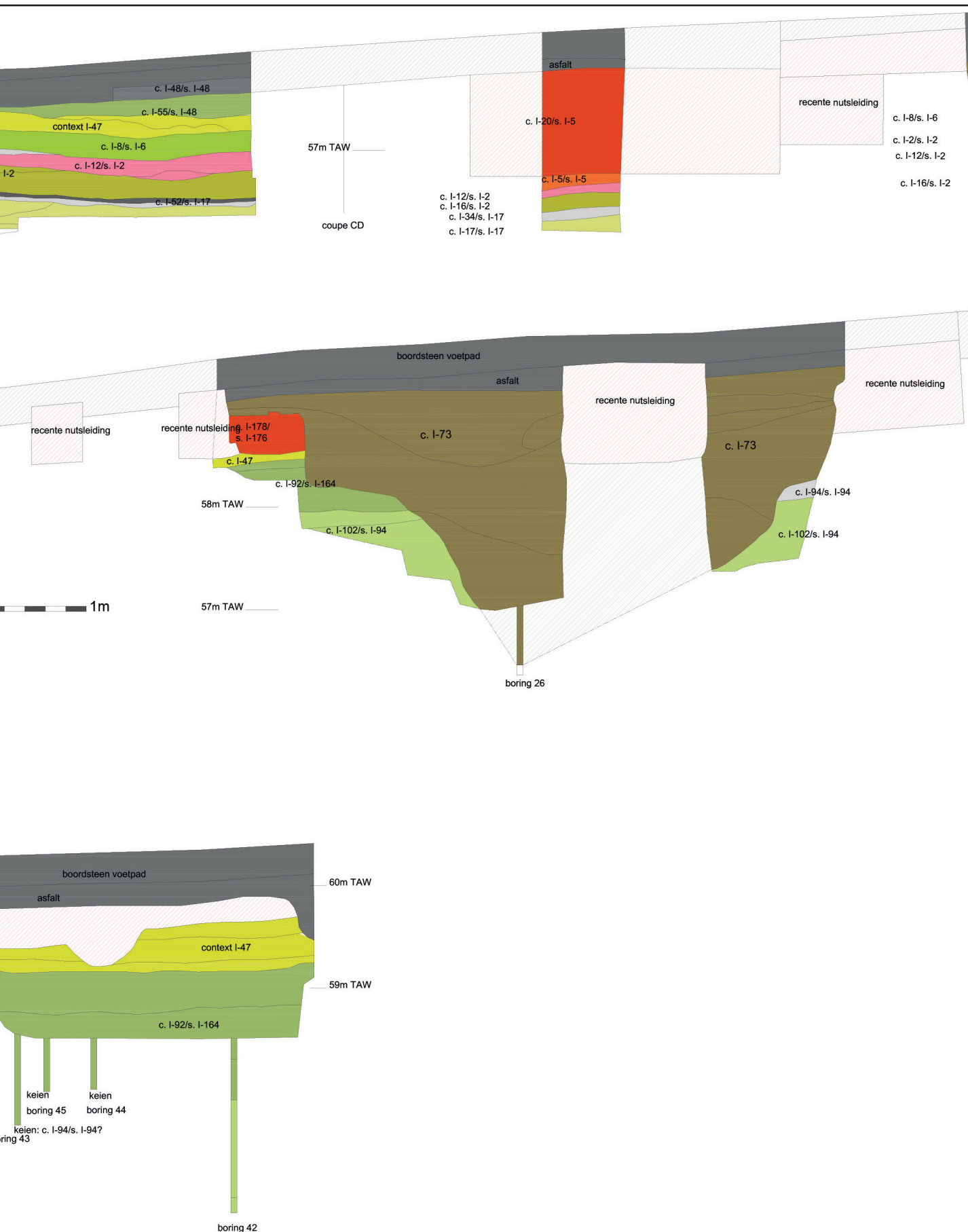


Fig. 20: Lengteprofiel (N-zijde) van de onderzoekszone (Bovenaan links = westen; onderaan rechts = oosten).



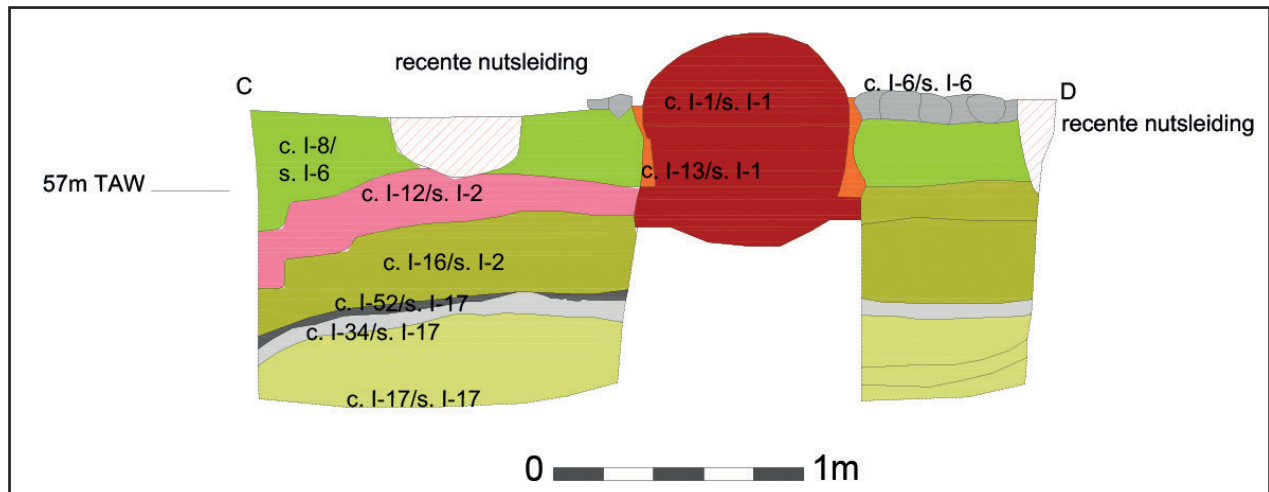


Fig. 21: Coupe CD, voor positie zie figuur 20.



Afb. 2: Coupe CD linkerdeel.



Afb. 3: Coupe CD rechterdeel.

Op geen enkele plaats in de onderzoekszone is tijdens het onderzoek de natuurlijke bodem aangesneden. Er is minstens opgegraven tot de verstoringdiepte (inclusief een buffer van 20 cm). Sporen die zich dieper bevonden dan dit niveau zijn bijgevolg niet onderzocht.

De bespreking hieronder zal in de mate van het mogelijke chronologisch gebeuren.

7.2. DE OUDSTE WEGEN

7.2.1. Structuur I-17

Structuur I-17 is te beschouwen als de oudste opgegraven weg. Zoals hierboven vermeld, kunnen zich op grotere diepte nog oudere wegniveaus bevinden. Deze is vastgesteld op verschillende plaatsen ten westen van context I-67. Deze structuur is onder te verdelen in drie contexten: I-17, I-34 en I-52. Deze zijn vastgesteld in het westelijk deel van de onderzoekszone over een afstand van ca. 15 meter en een breedte van ca. 3 meter en dit langs weerszijden van het recentere poortgebouw (structuur I-4). Langs geen enkele zijde van de onderzoekszone is de rand van deze weg vastgesteld.

Context I-17 is te beschouwen als de opmaaklaag of fundering voor de kasseiing (context I-34). Deze laag (Fig. 20 & 21; Afb. 2,3 & 5) bestaat overwegend uit heterogeen groen tot groenig grijs zand. Hier en daar bevinden zich in deze laag verschillende concentraties met



Afb. 4: Verharding C. I-34 in vlak.



Afb. 5: Verharding C. I-34 in vlak.

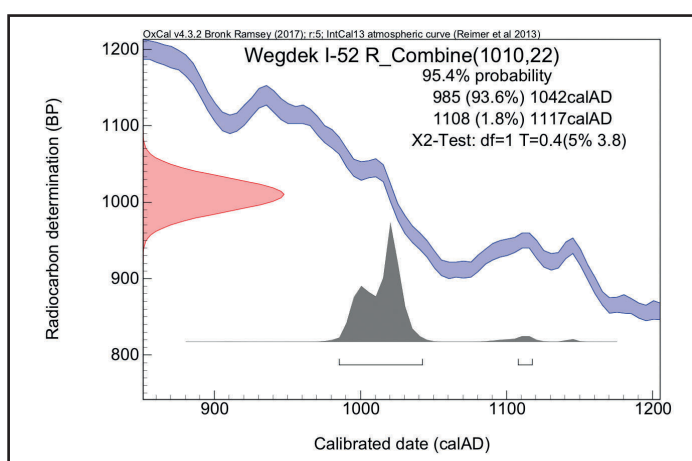


Fig. 22: Gemiddelde van de ¹⁴C-datering van looplaag C. I-52.

veel keien en ijzerconcreties. Het valt niet uit te sluiten dat dit de restanten zijn van oudere verharde wegdekken. Alleszins was dit niet over een grote oppervlakte vast te stellen.

De eigenlijke verharding van de weg (context I-34) (Fig. 20 & 21; Afb. 2, 4 & 5) bestaat uit onregelmatige brokken kalkzandsteen en keien en is over een grotere oppervlakte te volgen. De stenen zijn niet zozeer gelegd, maar zijn eerder te beschouwen als een laag gestorte en aangedamde steenslag. Ze liggen bijgevolg in een los verband zonder mortel.

Bovenop de weg bevindt zich hier en daar een duidelijk looplaagje (context I-52) (Fig. 20 & 21; Afb. 2 & 5) dat ontstaan is door de accumulatie van afval op dit wegdek. Het bestaat uit homogeen grijs leemig zand.

Geen enkele van deze contexten leverde, ondanks handmatig verdiepen, vondsten op. Wel konden uit context I-52 enkele fragmenten houtskool gerecupereerd worden. Om een zekere datering van deze laag te bekomen zijn drie fragmenten van deze houtskool onderworpen aan een radiokoolstofdatering. De eerste⁴⁸ leverde een datering op met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 720AD (1.4%) 740AD of tussen 760AD (87.9%) 900AD of tussen 920AD (6.1%) 950AD. De tweede⁴⁹ leverde een datering op met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 960AD (93.1%) 1050AD of tussen 1100AD (2.3%) 1120AD. De derde⁵⁰ leverde een datering op met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 980AD (62.5%) 1060AD of tussen 1070AD (32.9%) 1160AD. De eerste datering wijkt duidelijk af van de laatste twee en wordt dus best buiten beschouwing gelaten. Deze is wellicht te wijten aan ofwel de aanwezigheid van oudere houtskool in deze

48 Uitgevoerd door KIK, RICH- 23102.1.1: 1183±30BP.

49 Uitgevoerd door KIK, RICH- 23102.2.1: 1023±29BP.

50 Uitgevoerd door KIK, RICH- 23103: 995±31BP.

laag of aan het zogenaamde oud houteffect. De twee andere dateringen sluiten goed bij elkaar aan en laten toe om een gemiddelde (Fig. 22) te berekenen. Dit geeft als resultaat een datering⁵¹ met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 985AD (93.6%) 1042AD of tussen 1108AD (1.8%) 1117AD.

7.2.2. Structuur I-2

Structuur I-2 is stratigrafisch jonger dan structuur I-17 en is te interpreteren als weg. (Fig. 20 & 21) Deze is vastgesteld op verschillende plaatsen ten westen van context I-67. Deze structuur is onder te verdelen in drie contexten: I-2, I-12 en I-16. Deze zijn vastgesteld in het westelijk deel van de onderzoekszone over een afstand van ca. 14 meter en een breedte van ca. 3 meter en dit langs weerszijden van het recentere poortgebouw (structuur I-4). Langs geen enkele zijde van de onderzoekszone is de rand van deze weg vastgesteld.



Afb. 6: Coupe ter hoogte van de westzijde van C. I-67.



Afb. 7: C. I-2 in grondplan.



Afb. 8: Structuur I-2 in het lengteprofiel.

⁵¹ R_combine (1010,22) X2-Test: df=1 T=0,4(5% 3.8).

Context I-16 en I-12 zijn te beschouwen als de opmaaklaag of fundering voor de kasseiing (context I-2). Context I-16 (Afb. 6 & 8) bestaat overwegend uit heterogeen groen tot groenig grijs zand. Hier en daar bevinden zich in deze laag verschillende concentraties met veel keien, kalkzandsteen en ijzerconcreties. Het valt niet uit te sluiten dat dit de restanten zijn van verharde wegdekken. Alleszins was dit niet over een grote oppervlakte vast te stellen. Context I-12 was duidelijk herkenbaar op het terrein. De laag bestaat uit vrij homogene rozig bruine leem.

Het duidelijke onderscheid tussen deze opmaaklagen is niet te verklaren door een andere actie of een groot verschil in tijd, maar wel door karrevrachten aangevoerde grond met een verschillende herkomst. Dit blijkt duidelijk aan de hand van het profiel net naast de riolering waar de verschillende lagen steeds smal zijn aan de westzijde en afhellen en dikker worden naar de oostzijde. Dit toont aan dat de karrevracht uitgestort is aan de stadszijde en van daaruit verder open gespreid is. Een gelijkaardige werkwijze voor de aanleg van een weg is ook vastgesteld bij het archeologisch onderzoek op de Veemarkt in Mechelen.⁵²

De eigenlijke verharding van de weg (context I-2) (Afb. 7) bestaat uit kasseien in kalkzandsteen en Doornikse kalksteen en is over een grotere oppervlakte te volgen. De stenen zijn ofwel klein, smal en toelopend op een punt en ingebed in de opmaaklaag ofwel groot, plat en onregelmatig van vorm. Ze liggen in een los verband zonder mortel.

Op basis van de stratigrafische relatie met structuur I-17 is de datering van deze laag met zekerheid na 985 AD te plaatsen. Ook het feit dat de bouwput van het poortgebouw (structuur I-4) de verschillende lagen van structuur I-2 doorsnijdt geeft een aanwijzing en laat toe deze lagen voor 1160 AD⁵³ te situeren. Context I-16 leverde daarnaast ook drie wandscherven middeleeuws grijs lokaal gedraaid aardewerk, die na 1050 AD te dateren zijn, op. Op basis van deze gegevens is structuur I-2 dan ook te dateren in de tweede helft van de 11de of de eerste helft van de 12de eeuw.



Afb. 9: Structuur I-6 in grondplan met linksbovenaan context I-6.

⁵² Lettany, 2003, p. 78.

⁵³ Zie 7.3.

7.2.3. Wegen mogelijk ouder dan poortgebouw S. I-4

7.2.3.1. Ten westen van C. I-67

7.2.3.1.1. Structuur I-6

Structuur I-6 is stratigrafisch jonger dan structuur I-2 en is te interpreteren als weg. Deze is vastgesteld op verschillende plaatsen ten westen van context I-67 (Fig. 20 & 21; Afb. 2,3 & 5). Deze structuur is onder te verdelen in twee contexten: I-6 en I-8. Deze zijn vastgesteld in het westelijk deel van de onderzoekszone, aansluitend aan de oostzijde van het poortgebouw (structuur I-4) en dit over een afstand van ca. 11 meter en een breedte van ca. 3 meter. De zijanten van de weg vallen buiten de onderzoekszone. Het valt niet uit te sluiten dat deze fase van de weg gelijktijdig heeft bestaan met het poortgebouw.



Afb. 10: Detail van context I-6.

Context I-8 is te beschouwen als de opmaaklaag of fundering voor een kasseiing (context I-6). Context I-8 bestaat overwegend uit heterogeen groen tot grijs en bruinig groen zand.

De eigenlijke verharding van de weg (context I-6) (Afb. 9 & 10) bestaat uit kasseien in kalkzandsteen en Doornikse kalksteen en is over een grotere oppervlakte te volgen. De stenen zijn klein, smal en toelopend op een punt en ingebed in de opmaaklaag. Ze liggen in een los verband zonder mortel.

Context I-8 leverde slechts enkele scherven aardewerk op die na 1050 AD en voor 1325 AD te dateren zijn. Het gaat onder meer om een wandscherf en een rand van een kogelpot⁵⁴ in middeleeuws grijs lokaal gedraaid aardewerk (Fig. 23). Op basis van deze gegevens is structuur I-6 dan ook te dateren tussen de tweede helft van de 11de en het eerste kwart van de 14de eeuw. Enkele scherven postmiddeleeuws aardewerk zijn wellicht intrusief en worden buiten beschouwing gelaten.

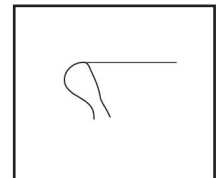


Fig. 23: aardewerk uit C. I-8 (schaal 1/3).

7.2.3.2. Ten oosten van C. I-67

Ten oosten van context I-67 is het onderscheid tussen de verschillende opmaaklagen en verhardingen niet altijd even duidelijk vast te stellen. Daarom zijn de verschillende lagen hier toegewezen aan twee structuren waarbij telkens aan de bovenzijde een verharding is vastgesteld. In sommige gevallen is er lokaal wel een tweede verharding opgemerkt, maar omdat deze niet doorheen de hele onderzoekszone te volgen was, is beslist om deze op te nemen in dezelfde structuur als de eerste verharding.

7.2.3.2.1. Structuur I-94

Structuur I-94 (Fig. 20) is stratigrafisch ouder dan structuur I-164 en is te interpreteren als weg. Deze is vastgesteld op verschillende plaatsen ten oosten van context I-67. Deze structuur

⁵⁴ De Groote, 2014, p. 222.



Afb. 11: De rand van structuur I-94 in vlak.

is onder te verdelen in twee contexten: I-94 en I-102. Deze zijn vastgesteld in het centrale deel van de onderzoekszone, aansluitend aan de oostzijde van de gracht I-67 en dit over een afstand van ca. 16 meter en een breedte van ca. 3 meter. De zijanten van de weg vallen deels buiten de onderzoekszone. Alleen in het oostelijk deel (Afb. 11) van de sleuf is wellicht de rand van de weg in het vlak vastgesteld, wat meteen het ontbreken van de verharding in het noordelijke langprofiel verklaart. Het valt niet uit te sluiten dat deze fase van de weg hetzelfde is als structuur I-2 of I-17.

Context I-102 is te beschouwen als de opmaaklaag of fundering voor een kasseiing (context I-94). Context I-102 bestaat overwegend uit heterogeen groen tot



Afb. 12: Context I-102 in coupe ST.

grijsig en bruinig groen zand. Aan de oostzijde van context I-67 (coupe ST) is er in context I-102 een duidelijk onderscheid tussen verschillende lagen te herkennen (Afb. 12). Dit onderscheid is ditmaal wellicht niet te wijten aan verschillende karrevrachten aangevoerde grond, maar heeft mogelijk eerder te maken met een oudere wegverharding en opmaaklaag die hier lokaal bewaard zijn gebleven. Spoor I-130 kan het restant zijn van een verharding terwijl spoor I-120 en de eronder gelegen lagen als opmaaklaag voor deze verharding kunnen gelden.



Afb. 13: Context I-94 in vlak ter hoogte van coupe OP.



Afb. 14: Context I-94 in coupe OP.



Afb. 15: Context I-94 in vlak ter hoogte van coupe MI.



Afb. 16: Context I-94 in coupe MI.

De eigenlijke verharding van de weg (context I-94) (Afb. 13 - 16) bestaat uit grote en kleine onregelmatige brokken kalkzandsteen en is over een grotere oppervlakte te volgen. De stenen zijn niet zozeer gelegd, maar zijn eerder te beschouwen als een laag gestorte en aangedamde steenslag. Ze liggen bijgevolg in een los verband zonder mortel.

Context I-102 leverde slechts drie wandscherven in middeleeuws grijs lokaal gedraaid aardewerk op, die na 1050 AD te dateren zijn. Gelet op de overeenkomsten met structuur I-2 en I-17 lijkt een datering voor ten laatste 1300 AD aangewezen.

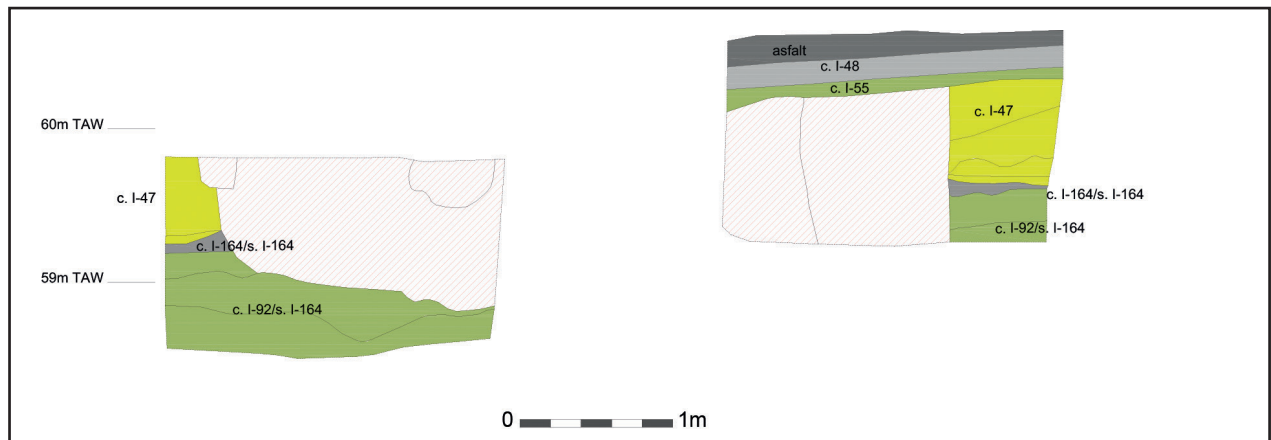


Fig. 24: Oostelijk profiel (sleufwand) van de onderzoekszone.



Afb. 17: Oostelijk profiel links.



Afb. 18: Oostelijk profiel rechts.

7.2.3.2.2. Structuur I-164

Structuur I-164 is stratigrafisch ouder dan context I-181 en jonger dan structuur I-94 (Fig. 20 & 24, Afb. 17 & 18). De structuur is te interpreteren als weg. Deze is vastgesteld op verschillende plaatsen ten oosten van context I-67. Deze structuur is onder te verdelen in twee contexten: I-92 en I-164. Deze zijn vastgesteld in het centrale deel van de onderzoekszone, aansluitend aan de

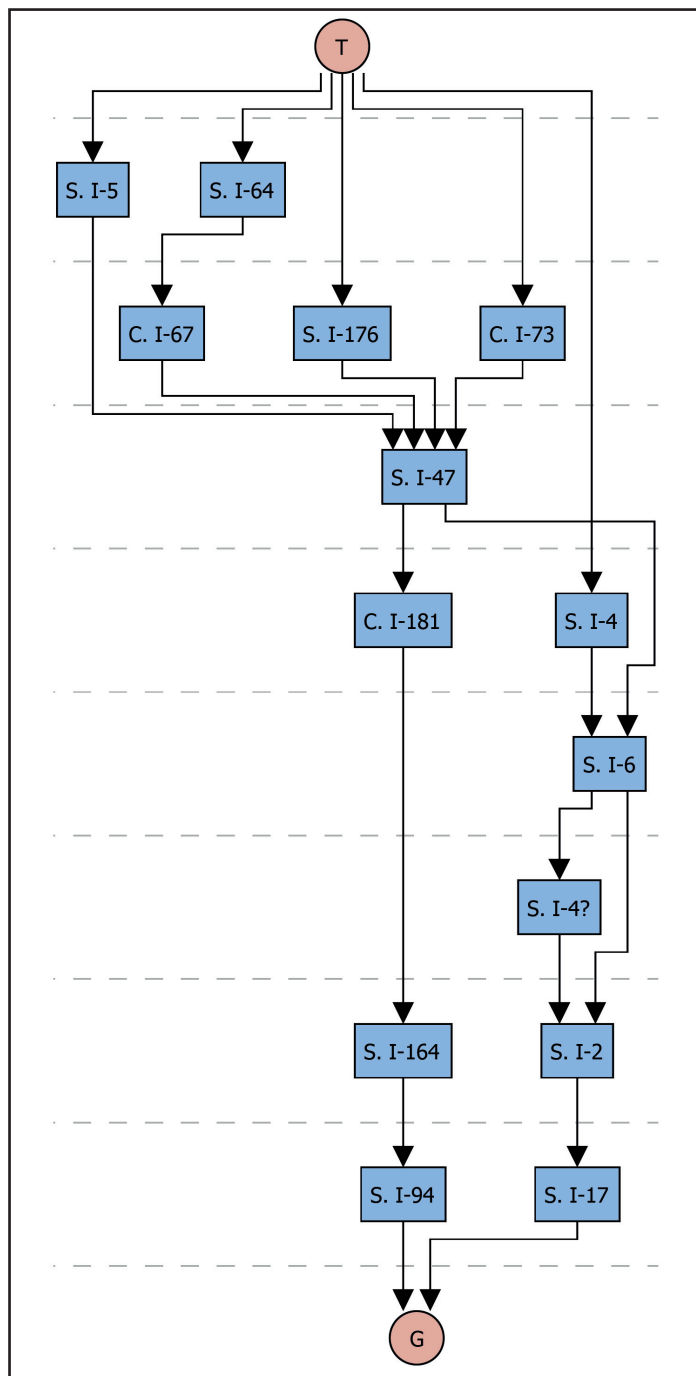


Fig. 25: Harrismatrix van de belangrijkste contexten en structuren. De poort, structuur I-4, is twee keer opgenomen omdat de relatie met structuur I-6 niet vast te stellen was.



Afb. 19: Context I-164 in vlak.

oostzijde van de gracht I-67 en dit over een afstand van ca. 25 meter en een breedte van ca. 3 meter. Het valt niet uit te sluiten dat deze fase van de weg hetzelfde is als structuur I-2 of I-17.

Context I-92 is mogelijk deels te beschouwen als de opmaaklaag of fundering voor een kasseiing (context I-164). Het valt echter niet uit te sluiten dat deze context ook geleidelijk tot stand is gekomen. De fijne gelaagdheid lijkt hier alleszins op te wijzen. Vooral in de profielen OP (Afb. 14) en MI (Afb. 16) is bovenop de verharding van structuur I-94 een groot aantal fijne laagjes waarneembaar. Het gaat onder meer om zandige inspoelingslaagjes, looplaagjes, uitgesleten karresporen en lokaal zelfs concentraties met keitjes. Deze laatste zijn mogelijk plaatselijk gestort als verharding.

De eigenlijke verharding van de weg (context I-164) (Fig. 24; Afb. 18 & 19) bestaat uit onregelmatige brokken kalkzandsteen en is over een grotere oppervlakte te volgen. De stenen zijn niet zozeer gelegd, maar zijn eerder te beschouwen als een laag gestorte



Afb. 20: Zicht op structuur I-4 in grondplan.

en aangedamde steenslag. Ze liggen bijgevolg in een los verband zonder mortel.

Context I-92 leverde slechts een wandscherf in middeleeuws grijs lokaal gedraaid aardewerk en drie wandscherven in middeleeuws rood lokaal gedraaid aardewerk op, die na 1175 AD te dateren zijn. Gelet op de overeenkomsten met structuur I-2 en I-17 lijkt een datering voor ten laatste 1300 AD aangewezen.

7.2.4. Interpretatie en discussie

Het hierboven beschreven complex van elkaar opeenvolgende wegen is te interpreteren als de middeleeuwse voorloper van de Abdijstraat. De oudste opgegraven fase dateert met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 985AD (93.6%) 1042AD of tussen 1108AD (1.8%) 1117AD en gaat vooraf aan de aanleg van de Brusselpoort op deze locatie. Naar alle waarschijnlijkheid bevinden zich op een dieper niveau nog oudere bestratingen, maar deze zijn niet opgegraven en bevinden zich nog in situ onder de nieuw aangelegde riolering. Bij het archeologisch onderzoek is immers slechts opgegraven tot de geplande verstoringsdiepte. Deze reikte niet tot in de moederbodem.

De aanwezigheid van verschillende boven elkaar gelegen verhardingen, ophogingen en spoellaagjes wijst er mogelijk op dat de Abdijstraat oorspronkelijk een holle weg is geweest. De lokale topografie van de weg, haaks op de helling, kan hiertoe bijgedragen hebben. Het feit dat de weg op deze plaats in die periode al gekasseid was, wijst er bovendien op dat op dat moment deze locatie al enig belang moet gehad hebben.

7.3. POORTGEBOUW S. I-4

Aan de uiterste westzijde van de sleuf kwam een massieve fundering aan het licht (Fig. 19 & 20, Afb. 20). Op basis van de opgegraven resten, de ligging ten opzichte van de recentere voorpoort (structuur I-64) en de beschikbare iconografie zijn deze opgegraven resten te interpreteren als een deel van de fundering van een poortgebouw op een min of meer vierkant grondplan van zes op zes meter. Aan de stadszijde is echter geen fundering aanwezig wat er voor zorgt dat de fundering in grondplan een U-vorm vertoont. De poort is hierdoor te interpreteren als een toren met één doorgang. Deze was minstens 2,7 meter breed. Enkel van de voorzijde van de poort is de dikte van de muur, dankzij het archeologisch onderzoek, gekend. Deze bedraagt ca. 1,76 meter. Op deze plaats is de muur ook dieper gefundeerd dan aan de zijkanten (Afb. 21). De reden hiervoor is naar alle waarschijnlijkheid defensief en heeft niet te maken met de stabiliteit van de ondergrond. De muur is opgebouwd uit onregelmatige blokken kalkzandsteen en een zeer zandige, vrij zachte bruinig gele kalkmortel met kalkstippen. De muur is gebouwd in een sleuf die bijna dezelfde grootte had als de muur



Afb. 21: De voorzijde van de poort.



Afb. 22: Mortelresten tussen de stenen zijn duidelijk zichtbaar.



Afb. 23: In het profiel is aan de rechterkant duidelijk de insteek van structuur I-4 te zien.

zelf. Dit is aantoonbaar door de mortelresten (Afb. 22) die uitsteken tussen de verschillende steenlagen van de fundering en die niet afgestroken zijn geweest. Een gelijkaardige werkwijze is vastgesteld in de Broodstraat in Oudenaarde bij het archeologisch onderzoek van de 12de eeuwse zogenaamde *hoofdeloose* poort.⁵⁵

De datering van deze structuur is wegens het ontbreken van vondsten niet mogelijk op een reguliere manier. Ook de afwezigheid van houtskool in de mortel⁵⁶ maakte een radiokoolstofdatering onmogelijk. Hierdoor blijft alleen de datering van de mortel zelf over. Hierbij wordt de 14C-concentratie in de atmosfeer ten tijde van de bouw van het metselwerk gedateerd. Ongebluste kalk vormt door toevoeging van water gebluste kalk. Hierbij neemt deze rechtstreeks CO₂ op uit de lucht en vormt calciumcarbonaat dat op zijn beurt door toevoeging van zand uiteindelijk mortel vormt.⁵⁷ Ondanks het feit dat deze techniek soms problematisch⁵⁸ kan zijn, is er wegens het ontbreken van andere dateringsmiddelen toch gekozen om deze te laten uitvoeren. Dit leverde als resultaat⁵⁹ een datering op met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 1020 en 1160AD. Het valt echter niet uit te sluiten dat de datering nog jonger kan zijn doordat er nog fossiele koolstof aanwezig is. Alleszins sluit deze datering aan bij de datering van de stratigrafisch oudere wegniveaus (structuur I-17 en I-2). Op basis van deze relatie (Afb. 23) kan gesteld worden dat een datering in de tweede helft van de 11de of de eerste helft van de 12de eeuw voor de bouw van de Brusselse poort het meest waarschijnlijk is.

7.4. GRACHT C. I-181

Deze gracht (Fig. 19 & 20, Afb. 24) bevindt zich aan de oostzijde van de onderzoekszone en is stratigrafisch recenter dan structuur I-164 en ouder dan context I-47. Aan de westzijde van deze context is de begrenzing vastgesteld. Door recente verstoringen van nutsleidingen kon dit niet aan de oostzijde. Hierdoor is de breedte van 5,30 meter te beschouwen als

⁵⁵ De Maeyer et al., 2015, p. 54.

⁵⁶ Houtskool in mortel wordt in verband gebracht met het branden van de kalk, die nodig is voor het maken van de mortel. Bijgevolg is een datering op deze houtskool zeer geschikt voor het dateren van een constructie.

⁵⁷ Debonne et al., 2015, p. 195.

⁵⁸ Zie Debonne et al., 2015, pp. 196-197, de zuiverheid van de mortel.

⁵⁹ Uitgevoerd door KIK, gemiddelde van de 3 recentste dateringen, RICH-23361: 948±18BP. (X2-Test: df=2 T=0.3(5% 6.0).



Afb. 24: Gracht C. I-181 in vlak.

een maximale breedte. Op basis van de westelijke afbakening kan voorzichtig gesteld worden dat de gracht een licht schuin verloop vertoonde ten opzichte van de andere grachten en gelegen is op ca. 32,5 meter van de hoofdpoot. In doorsnede heeft de gracht aan de westzijde een trapvormig profiel. Het diepste punt van de gracht is niet bereikt, maar is aan de hand van enkele boringen wel vastgesteld op bijna vier meter onder het huidige straatniveau.

In het profiel van de gracht (Afb. 25 & 26) is te zien dat de gracht niet geleidelijk is opgevuld met inspoelingslaagjes, maar dat er eerder sprake is van een doelgerichte opvulling met aangevoerde grond en dunne organische laagjes. Dit kan betekenen dat de gracht ten tijde van de openligging steeds goed is onderhouden en dat het een droge gracht is geweest, wat gezien de locatie op een helling niet verwonderlijk is.

Gezien de organische aard van twee dunne laagjes in de gracht is door Biax Consult⁶⁰ een waarderend pollen- en macrorestenonderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat er geen pollen in de lagen bewaard zijn gebleven en dat de macroresten bestaan uit verkoolde plantenresten.



Afb. 25: Zicht op context I-181 in profiel.



Afb. 26: Detail van context I-181 in profiel.

Hierbij gaat het vooral om dorsafval en stengelfragmenten. Deze lagen zijn dus zeker niet in verband te brengen met een gebruiksfase van de gracht, maar eerder met het buiten gebruik stellen en dempen van de context.

Hoewel er in de gracht geen aardewerk is aangetroffen, is op basis van de stratigrafische relatie (afgedekt door context. I-47) vast te stellen dat deze gracht van de drie aangetroffen grachten de oudste is en samen heeft bestaan met de oorspronkelijke fase van de Brusselse poort (Structuur I-4). Of dit al van in de beginfase zo is, is niet vast te stellen. De aanwezigheid van verkoolde plantenresten biedt wel de mogelijkheid om in de toekomst de laatste gebruiksfase van de gracht te dateren.

⁶⁰ van der Meer et al., 2016.

7.5. LAAG C. I-47

Context I-47 is te interpreteren als ophogingslaag (Fig. 20, Afb. 25 & 27). Deze laag is stratigrafisch recenter dan context I-181 en ouder dan contexten I-67 en I-73, die beide als gracht geïnterpreteerd zijn. Deze context is aangetroffen in de volledige onderzoekszone ten oosten van de hoofdboort (Structuur I-4). Aan de westzijde bedraagt de dikte van de laag ongeveer 15 cm terwijl aan de oostzijde, bovenop context I-181, de dikte van de laag ruim 1,15 meter bedraagt.

De laag is samengesteld uit gelig en grijsig groen zand en bevat over het algemeen weinig inclusies.

Op basis van de weinige vondsten is een datering in de 15de of de 16de eeuw naar voren te schuiven. In totaal bevatte deze context negen scherven. Het gaat onder meer om twee wandscherven in grijs lokaal gedraaid aardewerk, een pootje van een grape en twee wandscherven in rood lokaal gedraaid aardewerk. Eén van deze laatste is voorzien van een sliblaag met koperhoudend loodglazuur en waarschijnlijk afkomstig van een papkom. Bij het steengoed met engobe/zoutglazuur gaat het om drie wandscherven en de rand van een kruik met radstempelversiering (zonder zoutglazuur) (Fig. 26).



Afb. 27: Context I-47 in vlak.

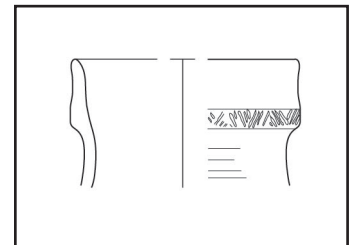


Fig. 26: Aardewerk uit context I-47 (schaal 1/3).



Afb. 28: Gracht C. I-73 in grondplan (op de voorgrond).



Afb. 29: Gracht C. I-73 in profiel.

7.6. GRACHT C. I-73

Context I-73 is stratigrafisch jonger dan context I-47 (Fig. 19 & 20). Deze gracht, gelegen tussen de grachten I-67 en I-181, ligt op ca. 24,5 meter van de hoofdpoot en ligt er parallel mee. Ze is 4,8 meter breed (Afb. 28). Ook in dit geval is het profiel van de gracht deels gereconstrueerd op basis van enkele boringen, waarbij het diepste punt van de gracht zich bevindt op 3,2 meter onder het huidige straatniveau. Uit de doorsnede blijkt dat de gracht aan de westzijde een steile wand heeft. Aan de oostzijde gaat het om een wand die is uitgegraven onder een hoek van 45°.

De vulling bestaat bovenaan uit homogeen bruin lemig zand met inclusies van puin. Onderaan zijn de inclusies minder talrijk en gaat het om een opvulling met grijs groen zand (Afb. 29). Op dit niveau zijn er geen inspoelingslaagjes waargenomen. Net zoals bij context I-181 duidt dit op een onmiddellijke demping van een goed onderhouden droge gracht.

In totaal zijn uit deze context 8 scherven gerecupereerd die toelaten om de demping van de gracht te dateren. Ze zijn allemaal te plaatsen in de laatmiddeleeuwse periode. Drie scherven zijn toe te wijzen aan het grijs lokaal gedraaid aardewerk, twee aan steengoed met engobe/zoutglazuur en drie aan het rood lokaal gedraaid aardewerk. Van deze laatste groep zijn twee randen te identificeren als afkomstig van steelkommen (Fig. 27). Op basis van deze randen is een datering in de tweede helft van de 15de eeuw of de 16de eeuw⁶¹ voor de demping van deze gracht naar voren te schuiven. Ondanks het beperkte aantal zijn de vondsten in deze gracht duidelijk ouder dan deze in gracht I-67. Deze gracht is dus eerder gedempt dan context I-67.

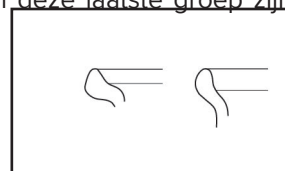


Fig. 27: Rood aardewerk uit C. I-73 (schaal 1/3).

61 De Grootte, 2014, p. 258.

7.7. STRUCTUUR S. I-176

Aan de westzijde van context I-73 bevindt zich structuur I-176 (Fig. 20 & Afb. 30). Deze structuur is stratigrafisch ouder dan de opvulling van gracht I-73. De fundering in baksteen (27 x 13 x 6 cm) is gemetst met een zachte, vrij zandige, licht gelig grijze kalkmortel met kalkstippen. Gezien de beperkte omvang van de fundering is het moeilijk om het metselverband met zekerheid te identificeren. Mogelijk betreft het een staand verband of een kruisverband. Zowel aan de zuid- als aan de oostzijde is de fundering mooi afgewerkt wat er op wijst dat dit de begrenzing van de muur is. Aan de westzijde wordt de muur doorsneden door een recente nutsleiding terwijl aan de noordzijde de begrenzing buiten de onderzoekszone valt. Het is mogelijk dat de aanleg van structuur I-176 gelijktijdig gebeurde met de aanleg van gracht I-73.



Afb. 30: S. I-176 in het profiel.

Qua interpretatie kunnen zowel de locatie van het muurfragment, naast de gracht I-73, als de duidelijke begrenzing van de fundering aan de zuidzijde een aanwijzing zijn voor de interpretatie van de muur als poort. Een andere mogelijkheid, die niet kan uitgesloten worden, is een gebruik als brugpijler.

Het baksteenformaat wijst op een datering in ten laatste de 14de eeuw⁶². Een datering die bevestigd wordt door de datering van de opvulling van context I-73, die tussen de tweede helft van de 15de of in de 16de eeuw heeft plaats gevonden.



Afb. 31: De rand van gracht C. I-67 in grondplan.

⁶² Gelijkaardige baksteenformaten zijn door SOLVA ondertussen vastgesteld in Aalst (Werfplein, Keizersplein en Rozendreef), Sint-Martens-Lierde (Kartuizerstraat) en Oudenaarde (Tussenbruggen). Telkens gaat het om de oudste constructies op deze sites, die minstens in de 14de eeuw te dateren zijn.



Afb. 32: Gracht C. I-67 in profiel (westzijde).



Afb. 33: Gracht C. I-67 in profiel (oostzijde).

7.8. GRACHT C. I-67

Context I-67 is stratigrafisch jonger dan context I-47 en ouder dan structuur I-64 (Fig. 19 & 20, Afb. 31). Deze gracht bevindt zich op bijna 11 meter van de hoofdpoot en ligt er parallel mee. Ze is iets meer dan zes meter breed. Ook in dit geval is het profiel van de gracht deels gereconstrueerd op basis van enkele boringen, waarbij het diepste punt van de gracht zich bevindt op 2,84 meter onder het huidige straatniveau. Uit de doorsnede blijkt dat de gracht aan de westzijde een steile wand heeft die ooit is ingestort, wat het grillige verloop ervan in het profiel verklaart. Aan de oostzijde gaat het om een wand die is uitgegraven onder een hoek van 45°. Gezien het gelijkaardig uitzicht tussen gracht I-73 en I-67 valt het niet uit de sluiten dat beide grachten op eenzelfde moment zijn aangelegd.

De vulling (Afb. 32 & 33) bestaat uit heterogene donkerbruine, vrij puinige pakketten met onderaan een eerder grijsgroene laag met natuursteenbrokken. Net zoals bij context I-181 duidt dit op een onmiddellijke demping van een goed onderhouden droge gracht.

In totaal zijn uit deze context 79 scherven gerecupereerd die toelaten om de demping van de gracht te dateren. Van deze 78 scherven zijn er zes als residueel te beschouwen. Ze dateren in de middeleeuwse periode en zijn waarschijnlijk verspit. Twee scherven faiënce fine zijn wellicht intrusief en tussen de vondsten geraakt bij het verdiepen tussen en onder de talrijke nutsleidingen die de gracht doorsnijden. Op basis van de rest van het aardewerk is een datering in de 17de of de eerste helft van de 18de eeuw naar voren te schuiven. Bij het rode lokaal gedraaide aardewerk (57 scherven, waarvan 50 wandscherven) komen kamerpotten, kannen/kruiken en teilen (Fig. 28) voor. Eén rand van een grape in rood aardewerk heeft een baksel van bovenlokale oorsprong. Bij het steengoed met engobe/zoutglazuur (10 scherven, waarvan 9 wandscherven) is één scherv toe te wijzen aan een kan/kruik (Fig. 28). Daarnaast zijn ook drie scherven steengoed, type Westerwald, aangetroffen. Deze laatste sluiten een datering voor 1580⁶³ uit. Op basis van deze vondsten blijkt duidelijk dat de demping van deze gracht op een recenter tijdstip dan de demping van gracht I-73 gebeurde.

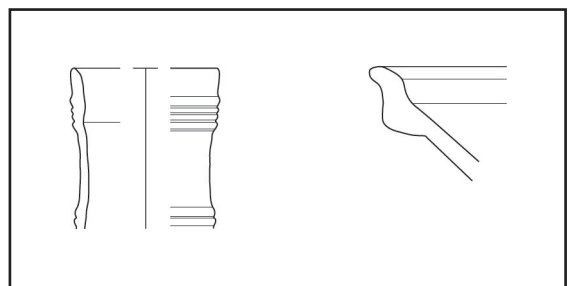


Fig. 28: Steengoed (links) en rood aardewerk uit C. I-67 (schaal 1/3). (schaal 1/3).

63 Gaimster, 1997, p. 151 & 167.

7.9. VOORPOORT S. I-64

Op een afstand van 14 meter ten opzichte van de hoofdpoot is in de vroegere gracht (context I-67) een voorpoort gebouwd (Fig. 19 & 20, Afb. 34). Deze is dus stratigrafisch jonger dan context I-67 en bestaat uit een muur (context I-64) en een insteek (context I-64 en I-136).

De poort rustte oorspronkelijk op twee pijlers. Alleen de pijler (context I-64) aan de noordzijde van de Abdijstraat is bewaard gebleven. De pijler aan de zuidzijde is volledig verstoord door herstellingen aan de riolering. De pijler heeft een breedte van ca. 1,9 meter. De onderkant van de fundering is niet bereikt. Om deze pijler te kunnen bouwen is eerst een bouwsleuf of insteek (contexten I-65 en I-136) gegraven in de opvulling van de voormalige gracht (context I-67).

De pijler is opgetrokken met onregelmatig gekapte blokken kalkzandsteen en hier en daar een brok baksteen (Afb. 35). Als mortel is een harde, vrij zandige bruinig grijze kalkmortel gebruikt.

In context I-65 bevonden zich drie wandscherven aardewerk: één in rood lokaal gedraaid aardewerk, één in grijs lokaal gedraaid aardewerk en één in steengoed met engobe/zoutglazuur. Uit het profiel blijkt duidelijk dat de vulling, gebruikt voor de insteek, bestaat uit dezelfde grond als de vulling van de gracht (context I-67). Op basis van deze



Afb. 34: Voorpoort S. I-67 in grondplan.



Afb. 35: Zicht op de zijkant van S. I-64.



Afb. 36: Zicht op S. I-5 in het profiel.



Afb. 37: Insteek van S. I-5.

vondsten kan dan ook geen uitspraak gedaan worden over de datering van de bouw van de voorpoort. Wel dateert deze met zekerheid na 1580 (cfr. datering context I-67), wat correspondeert met de historische en cartografische gegevens.

7.10. STRUCTUUR S. I-5

Structuur I-5 (Fig. 20 & Afb. 36) is te beschouwen als één van de recentste sporen gevonden bij de opgraving. Deze structuur bestaat uit een muur (context I-20) en een insteek (context I-5 en I-26) (Afb. 37). De fundering in baksteen⁶⁴ is te interpreteren als de muur van een kelder die hoorde bij een boerderij langs de Abdijstraat. Deze woning werd in de jaren '70 afgebroken voor de bouw van een garagecomplex.

De recente bakstenen structuur die aan de westzijde tegen de muur is aangebouwd is onderdeel van het recente rioleringsstelsel en deed dienst als bezinkput.

⁶⁴ Het baksteenformaat, de mortelsoort en het metselverband zijn tijdens de opgraving niet geregistreerd.

08 | ASSESSMENT EN BASISANALYSE VAN DE VONDSTEN EN STALEN





8. ASSESSMENT EN BASISANALYSE VAN DE VONDSTEN EN STALEN

De basisanalyse van alle vondsten en stalen is te vinden in de vondstenlijst. Een assessment van de vondsten en stalen is eveneens te vinden in bijlage in een lijst met potentieel en uitgevoerd onderzoek. Deze lijsten zijn geordend op het inventarisnummer van de respectievelijke vondsten en stalen.

09 | SYNTHESE EN ANTWOORD OP DE VOOROPGESTELDE ONDERZOEKSVRAGEN





9. SYNTHESE EN ANTWOORD OP DE VOOROPGESTELDE ONDERZOEKSVRAGEN

9.1. STOF TOT NADENKEN

Over de vroegste stedelijke ontwikkeling van Geraardsbergen resten er nog heel wat vraagtekens, ondanks vele recente publicaties rond deze thematiek. Verschillende visies worden naar voren geschoven, waarbij de gehanteerde uitgangspunten en argumenten divers zijn (historische gegevens, cartografisch-morfologische analyse, ...). Met uitzondering van enkele bovengrondse restanten en enkele oude opgravingen is de stadsversterking van Geraardsbergen bovendien nauwelijks archeologisch onderzocht, zodat de inbreng vanuit die hoek voorsnog beperkt is.⁶⁵ Pas in 2006 werd een sectie van de voormalige wal en gracht op de Vesten op een 30-tal meter van de Dierkosttoren onderzocht. Hieruit bleek duidelijk dat de wal was opgebouwd op een basis van berkenstammen en twijgen. Door middel van een radiokoolstofdatering kon de aanleg van deze wal met 95,4% zekerheid gedateerd worden tussen 1220 en 1290AD.⁶⁶ Daarnaast werden in 2017, door BAAC Vlaanderen, de restanten van de Pijntoren archeologisch onderzocht. Van dit onderzoek is het rapport momenteel nog niet beschikbaar.

In de verschillende visies rond de (pre)stedelijke ontwikkeling wordt ofwel (1) de zone rond de Markt als centrale plaats voor de oudste stedelijke ontwikkeling naar voren geschoven (waarbij de zone ter hoogte van de Abdijstraat als een ietwat latere ontwikkeling wordt gezien), ofwel (2) het plein voor de Sint-Adriaansabdij. Bovendien is de afbakening van de eerste (pre)stedelijke kern en bijgevolg de eerste omwalling afhankelijk van de benadering verschillend.

Bij deze verschillende benaderingen kunnen we op basis van het uitgevoerde archeologische onderzoek, zowel in de Abdijstraat, als meer algemeen in naburige steden, enkele kanttekeningen en vragen onder de aandacht brengen.

Een eerste aandachtspunt betreft de omwalde oppervlaktes van de stad. In het model van Marcel Cock & Geert Van Bockstaele en Dirk Van de Perre heeft de oudste fase een oppervlakte van 22,5 ha (de volledige oude stad op de rechteroever). Als we de alluviale vlakte buiten beschouwing laten, dan gaat het nog steeds om een gebied met een oppervlakte van 16,8 ha⁶⁷. Dat is een omvangrijk gebied, waarbij de auteurs evenwel beargumenteren dat de noordelijke segmenten van dit gebied ietwat later tot ontwikkeling zijn gekomen, en dit volledige gebied niet per se reeds in een vroege fase omwald hoefde te zijn⁶⁸. In het model, zoals beschreven in het boek 'De muur rond Geraardsbergen' heeft de eerste fase van de oude stad (de mijtervorm) een oppervlakte van 9,5 ha - of 6,6 ha, indien de alluviale vlakte buiten beschouwing wordt gelaten. Ter vergelijking, de oudste prestedelijke omwalling van Aalst⁶⁹ heeft in dezelfde periode (tweede helft 11de eeuw op basis van uitvoerige archeologische

⁶⁵ In de publicatie 'De Muur rond Geraardsbergen' wordt een overzicht van deze sites gegeven.

⁶⁶ De Ro J. et al., 2009, pp. 60-61.

⁶⁷ Eigen analyse in QGIS.

⁶⁸ Zie noot 21 en 22.

⁶⁹ Deze oudste fase is archeologisch zeer goed gedocumenteerd. De vermelde oppervlakte is derhalve zeer betrouwbaar te berekenen.

gegevens) een oppervlakte van 6,6 ha. De oudste omwalling van Oudenaarde heeft volgens het gangbare model voor de stadsontwikkeling aldaar een oppervlakte van 5 à 6 ha⁷⁰. Na de laatmiddeleeuwse stadsuitbreiding heeft Aalst binnen de omwalling een oppervlakte van 52,5 ha. Voor Oudenaarde is dit 42 ha. Bij de uitbreiding in Geraardsbergen vergroot de omwalde oppervlakte tot 68,7 ha.

Het tweede aandachtspunt betreft een eventuele omwalling ter hoogte van de Nieuwstraat – Steenstraat. Het model van Marcel Cock & Geert Van Bockstaele en van Dirk Van de Perre maakt geen tweedeling binnen de oude stad op het vlak van fasering in de omwalling, zoals dat in “De muur” wel beschreven wordt. Desalniettemin trekt het merkwaardige kromme verloop van de Steenstraat-Nieuwstraat de aandacht. Vanuit een morfologische benadering lijkt een verklaring als relict van een voormalige omwalling, zoals beschreven in het boek ‘De Muur rond Geraardsbergen’ mogelijk, maar dit zal enkel gestaafd kunnen worden met toekomstig archeologisch onderzoek. Een uitbreiding van zuid naar noord, in de veronderstelling van een oudste kern rond de Markt, lijkt gezien dit kromme verloop dat zuidwaarts uitbuigt, vanuit een morfologische benadering enigszins vreemd. Opmerkelijk is ook de exacte ligging van de Brusselpoort ter hoogte van de kruising tussen de Steenstraat en de Abdijstraat. Is de Steenstraat dan toch een relict van een oude omwalling in één of andere vorm, die uitkomt op een poort? En in welke periode zou deze dan moeten gesitueerd worden?

Of toch niet? In de historische bronnen zijn er geen aanwijzingen voor een institutionele opdeling van de rechteroever in twee onderscheiden zones in deze vroege periode. Wel is er een duidelijk institutioneel onderscheid tussen linker- en rechteroever.⁷¹ De historische bronnen lijken op dit punt dus niet meteen te rijmen met de morfologische interpretaties van de stedelijke topografie⁷².

Een derde aandachtspunt heeft betrekking op de bekomen dateringen van de weg en de poort in de Abdijstraat. Wat betreft de Abdijstraat zelf lijkt het alleszins weinig waarschijnlijk dat deze straat pas zou aangelegd zijn na de komst van de abdij. De resultaten van het archeologisch onderzoek bevestigen dit ook. De oudste opgegraven fase van deze weg dateert met 95,4% waarschijnlijkheid tussen 985AD (93.6%) 1042AD of tussen 1108AD (1.8%) 1117AD en gaat vooraf aan de aanleg van de Brusselpoort op deze locatie. Naar alle waarschijnlijkheid bevinden zich op een dieper niveau nog oudere bestratingen, maar deze zijn niet opgegraven en bevinden zich nog *in situ* onder de nieuw aangelegde riolering. De aanwezigheid van verschillende boven elkaar gelegen verhardingen, ophogingen en spoellaagjes toont mogelijk aan dat de Abdijstraat oorspronkelijk een holle weg is geweest. Het feit dat de weg op deze plaats in die oudste gedateerde fase al gekasseid is geweest, wijst er alleszins op dat op dat moment deze locatie al enig belang moet gehad hebben. Of dit ook als bewijs kan gelden voor bewoning rondom deze straat in deze fase, heeft het archeologisch onderzoek evenwel niet kunnen aantonen. Maar gelet op de verharding kan verwacht worden dat bewoning ‘nabij’ was.

Belangrijker evenwel dan de datering van het oudste aangetroffen wegdek is de datering van de poort. De massieve fundering in kalkzandsteen, gevonden in het westelijk deel van de onderzoekszone, is te interpreteren als de fundering van een poortgebouw, de Brusselpoort, bestaande uit een toren met één doorgang, zoals ook mocht blijken uit het onderzoek van de cartografische bronnen. De datering van deze structuur gebeurde op basis van de stratigrafische relatie met andere structuren en een radiokoolstofdatering. Hieruit blijkt dat

70 Het model van de stedelijke ontwikkeling staat momenteel deels ter discussie, ten gevolge van de resultaten van het archeologisch onderzoek uitgevoerd door SOLVA, Oudenaarde Markt).

71 Schriftelijke mededeling van Dirk Van de Perre & Marcel Cock, aan Bart Cherretté op 12/03/2018.

72 Zie ook Cock, 2015 en Van de Perre, 2015 omtrent de ouderdom van de Sint-Bartholomeuskerk en bij uitbreiding dus ook de zone waar deze gelegen is.

een datering in de tweede helft van de 11de of de eerste helft van de 12de eeuw voor de bouw van de Brusselpoort het meest waarschijnlijk is. Dit is een opmerkelijk gegeven aangezien de aanwezigheid van de poort bij uitbreiding duidt op een georganiseerde omwalling op deze plaats in deze vroege fase. Daarmee kan alvast bewoning verondersteld worden op deze plaats - zonder dat dit evenwel uitspraak doet over de ouderdom van de occupatie in de andere delen van de oude stad. De archeologische dateringsmogelijkheden botsen helaas hier ook tegen hun limieten: het tijdvak waarbinnen de poort het meest waarschijnlijk kan gedateerd worden, spant zich nog steeds uit over een periode van ca. één eeuw. Gelet op de beschikbare historische gegevens over de stichting van de abdij en de aanwezigheid van de kerken in de oude stad, zijn er nog steeds verschillende mogelijkheden voor wat betreft de onderlinge chronologie. Opmerkelijk is wel de vaststelling dat de datering van de Vesten zoals door archeologisch onderzoek gedocumenteerd, van recentere datum is (1220-1290 AD).

Voor de poort waren drie grachten gelegen. Deze zijn niet gelijktijdig, maar dateren alle uit verschillende periodes. De verschillende grachten zijn in alle gevallen beperkt in breedte, maar hebben wel een aanzienlijke diepte. Gezien de locatie is een interpretatie als droge gracht aangewezen. De oudste gracht, die het verste van de poort is gelegen, leverde geen vondsten op. Toch kan door middel van de stratigrafische relatie met de bovenliggende laag een datering voor de demping vóór of in de 15de of de 16de eeuw naar voren geschoven worden. De middelste gracht is gedempt in de tweede helft van de 15de of de 16de eeuw. Een muurfragment in baksteen naast de gracht is mogelijk te interpreteren als brugpijler. De gracht het dichtst bij de poort gelegen blijkt gedempt te zijn in de 17de eeuw, waarna de funderingen van een voorpoort op dezelfde locatie zijn ingegraven. Dit stemt overeen met de archivalische gegevens waarbij de voorpoort voor het eerst in de bronnen wordt vermeld in het begin van de 17de eeuw.

Tot slot wensen we stil te staan bij de middeleeuwse markten. Ze worden vaak vermeld in de oudste historische bronnen die betrekking hebben op een stad en worden vaak vereenzelvigd met de locatie van de latere Markt. Hierbij dient echter een kanttekening gemaakt te worden. Archeologisch onderzoek heeft de afgelopen jaren immers aangetoond dat de eerste markten, zoals vermeld in de bronnen, veeleer straatmarkten zijn, en niet zozeer markten op een plein⁷³. Hoewel vaak op dezelfde locatie blijken de pleinen zelf meestal een 13de- of 14de-eeuwse creatie.

9.2. CONCLUSIE

Het archeologisch onderzoek in de Abdijstraat leverde, ondanks de beperkte oppervlakte van de werkput en de grote mate van verstoring, toch een reeks belangwekkende resultaten op. Zo kon vooreerst de locatie van de Brusselpoort en de bijhorende voorpoort exact bepaald worden. Maar ook, en misschien vooral, brachten de opgravingen meer klaarheid over de ouderdom van de Abdijstraat en de poort. Op deze wijze konden ook vanuit archeologische hoek nieuwe elementen aangereikt worden in het debat omtrent de vroegste geschiedenis en ontwikkeling van Geraardsbergen als stedelijke kern. Het is daarbij duidelijk dat het verleden zich niet zomaar laat interpreteren, en dat een doorgedreven confrontatie tussen historische bronnen, cartografie, toponymie en archeologisch onderzoek op diverse plaatsen binnen de oude stad daarbij noodzakelijk is.

⁷³ Recent onderzoek van SOLVA toonde dit aan in Oudenaarde. Voor Mechelen is dit vastgesteld bij de opgravingen op de Grote Markt in 2001-2002 (Troubleyn et al., 2007, p. 19). In Aalst wordt de aanleg van de Grote Markt historisch gesitueerd in het begin van de 13de eeuw, op het moment dat deze plaats binnen de tweede stadsomwalling komt te liggen.

10 | BIBLIOGRAFIE



10. BIBLIOGRAFIE

10.1. BOEKEN

DE GROOTE K. (2014) *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen - Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw) - Deel 1, Relicta Monografieën 1*. Brussel.

DE MAEYER W., Taelman E., VAN CAUWENBERGH S. & CHERRETTÉ B. (2015) *Oudenaarde Broodstraat, bureaustudie en archeologisch onderzoek, SOLVA Archeologie rapport 46*. Onuitgegeven rapport.

DE RO J., SURDIACOURT D., VAN TRIMPONT M., COPPENS J., BEECKMANS L., DE BROUWER N., VAN LIEFFERINGE N. & WELLEMAN G. (2009) *De Muur rond Geraardsbergen - Van gesloten naar open stad*. Geraardsbergen.

GAIMSTER D. (1997) *German Stoneware 1200-1900: Archaeology and Cultural History*. Londen.

LETTANY L. (2003) *Het ongeschreven Mechelen - Archeologisch onderzoek op de Grote Markt en de Veemarkt 2001-2003*. Mechelen.

TROUBLEYN L., KINNAER F. & ERVYNCK A. (2007) *Het Steen en de burgers - Onderzoek van de laatmiddeleeuwse gevangenis van Mechelen*. Mechelen.

VAN DER MEER W. & VAN WAIJEN M. (2016) *Resultaten inventarisatie botanische macroresten van Geraardsbergen-Abdijstraat (2015-2015)*. Onuitgegeven rapport Biax Consult.

10.2. ARTIKELS

COCK M. & VAN BOCKSTAELE G. (2008) Gezicht op de steden Aalst, Ninove en Geraardsbergen. Verklarende teksten bij de uitgave van de originele stadsplattegronden van Jacob van Deventer (circa 1565), in: *Het Land van Aalst* 60-4, pp. 67-95.

COCK M. (2015) Sint-Bartholomeusreliken van Lipari (Italië) tot in Geraardsbergen, in: *Het Land van Aalst* 67-2, pp. 93-132.

DEBONNE V., BAILIFF I., BLAIN S., ECH-CHAKROUNI S., HUS J., VAN STRYDONCK M. & HANECA K. (2015) Wase baksteen gedateerd. Natuurwetenschappelijk dateringsonderzoek in de Sint-Andreas- en Sint-Gislenuskerk in Belsele (Sint-Niklaas), in: *Relicta* 12, pp. 181-218.

VAN DE PERRE D. (2015) De relatie tussen de parochiekerken Sint-Bartholomeus en Sint-Lucas te Geraardsbergen, in: *Het Land van Aalst* 67-4, pp. 245-282.

VAN DE PERRE D. (2015) De stedenbouwkundige ontwikkeling van Aalst, Ninove en Geraardsbergen tot 1500. Een vergelijkende studie, in: *Het Land van Aalst* 63-1, pp. 39-78.

10.3. GEBRUIKTE AFKORTINGEN

KIK: Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium

AOE: Agentschap Onroerend Erfgoed

11 | BIJLAGEN





11. BIJLAGEN

11.1. HANDLEIDING BIJ HET RAADPLEGEN VAN DE BIJLAGEN

De bijlagen bij het rapport zijn ingedeeld in een algemene gegevensfiche over het project inclusief trefwoorden, een lijst met overzichtsfoto's, een structuurlijst, een contextlijst, een sporenlijst, een vondstenlijst en een fotolijst op spoorniveau. Tevens wordt een overzicht geboden van uitgevoerd *post-excavation* onderzoek en mogelijkheden voor verder onderzoek.

Deze lijsten worden aangevuld met de afgeleverde vergunningen voor metaaldetectie en prospectie met ingreep in de bodem enerzijds, en de bijzondere voorwaarden waaraan het onderzoek dient te beantwoorden, opgesteld door de bevoegde overheid - het Agentschap Onroerend Erfgoed - anderzijds.

We geven hierbij enige duiding met betrekking tot de diverse lijsten in deze bijlage.

De lijsten worden automatisch gegenereerd uit de **SOLVA**-databank⁷⁴. In deze databank worden tijdens de opgraving en de rapportage alle data die tijdens een archeologisch project worden gegenereerd, samengebracht. Het gaat hierbij dus zowel om velddata (foto's, plannen, beschrijvingen, relaties tussen sporen, vondsten, ...) als documenten die tijdens de rapportage worden gegenereerd (aardewerktekeningen, informatie over behandeling van materiaal, het archeologisch rapport, diverse laboanalyses, administratief archief zoals vergunningen, bijzondere voorwaarden, ...). In het kader van de rapportage genereert de databank een reeks lijsten zoals gevraagd in de "Minimumnormen voor archeologische registratie en rapportage" en de "bijzondere voorwaarden" bij het concrete project.

Conform de structuur van de databank (zie hoofdstuk methodologie, verwerking) worden de bijlagen hiërarchisch opgebouwd. Alle velddata worden in de databankstructuur op drie niveaus ingedeeld: spoorniveau, contextniveau en structuurniveau. We verduidelijken met een voorbeeld.

Onder de noemer '**sporen**' verstaan we het kleinste niveau van notulering, de kleinste eenheid als het ware: bijvoorbeeld een aflijning in een grondplan of een laag in een kuil bij een coupetekening. Dit is het niveau waarop vondsten afzonderlijk worden ingezameld.

Verschillende sporen kunnen toebehoren aan een '**context**': zo vormen verschillende lagen in een kuil samen de context 'kuil'.

Op gelijkaardige wijze kunnen verschillende contexten gegroepeerd worden tot een overkoepelende '**structuur**': diverse paalkuilen behoren bijvoorbeeld toe aan de structuur 'gebouw'.

In de databank, en dus ook in deze bijlagen, worden de velddata volgens vastgestelde thesauruslijsten toegewezen aan de noemers 'sporen', 'contexten' en 'structuren'. Door archeologische begrippen (gebouw, crematiegraf, grafkuil, laag, ...) via een vastgestelde thesauruslijst aan een specifiek niveau toe te wijzen (spoor, context, structuur), bestaat de garantie dat bij bevraging van de databank naar een bepaald archeologisch begrip, effectief ook alle ingevoerde data in de resultatenlijst voorkomt (anders gezegd, we vermijden daardoor dat 'grafkuil' de ene maal bij 'context', en de andere maal bij 'structuur' wordt ondergebracht).

De lijsten in deze bijlage zijn volgens dezelfde hiërarchie opgebouwd. In de bijlage wordt achtereenvolgens een overzicht gebracht van structuren, contexten en sporen. Op deze

⁷⁴ Zie ook hoofdstuk « Methodologie, Verwerking » aangaande informatie over de SOLVA-databank archeologie.

wijze kan van ‘groot’ naar ‘klein’ afgedaald worden in de informatie. Er wordt bovendien met kruisverwijzingen gewerkt: bij structuren staat vermeld uit welke contexten ze zijn opgebouwd, bij contexten staat vermeld uit welke sporen ze zijn opgebouwd. In omgekeerde richting staat bij de sporenlijsten vermeld tot welke context en structuur een spoor behoort, en bij de contextlijst staat vermeld tot welke structuur een context behoort. De structuurlijst bevat dus een overzicht van gerelateerde contexten. De contextlijst bevat een overzicht van gerelateerde structuren (hoger niveau) en sporen (lager niveau), alsook een overzicht van alle foto's, plannen, vondsten en stalen. De sporenlijst bevat een overzicht van gerelateerde contexten en structuren, alsook een overzicht van alle foto's, plannen, vondsten en stalen. De gedetailleerde spoorbeschrijvingen zijn uitsluitend in de sporenlijsten zelf terug te vinden. Op elk niveau tot slot staat een interpretatie en zo mogelijk ook een datering vermeld.

Voor de duidelijkheid geven we mee dat niet elk spoor noodzakelijk deel uitmaakt van een context (en dus structuur), evenmin als elke context aan een structuur kan toegewezen worden.

Wat de wijze van nummering betreft, geldt als algemene regel dat contexten en structuren de naam dragen van het spoornummer dat als eerste aan die ‘context’ (en eventueel bij uitbreiding ‘structuur’) wordt toegewezen. In een rapport zijn het doorgaans de contextnummers en, indien gegroepeerd onder een structuur, de structuurnummers die in de tekst de leidraad vormen.

Tot slot enkele bijzonderheden:

Verstoringen en ‘negatieve sporen’, sporen die na couperen geen of een natuurlijk spoor blijken te zijn, worden niet tot het niveau van een context gebracht, maar bestaan enkel tot op het spoorniveau.

In het geval dat het een rapportage van een vooronderzoek betreft, worden sporen in principe *niet* aan een context (en bij uitbreiding een structuur) toegewezen. Contexten en structuren worden pas aangemaakt op het moment van een archeologische opgraving, aangezien op dat ogenblik alle beschikbare informatie aanwezig is, en dit dus dan wel een zinvolle oefening is. Tijdens een vooronderzoek zijn heel wat relaties bijvoorbeeld nog niet duidelijk.

De enige uitzondering op deze regel wordt gemaakt wanneer bij de verwerking van een vooronderzoek reeds duidelijk is dat de sporen gelegen zijn in een zone die *niet voor verder onderzoek in aanmerking* komt. Dan worden sporen waar mogelijk wel tot contexten gegroepeerd (en worden dus in de databank contexten (en eventueel structuren) aangemaakt). Op deze wijze wordt gegarandeerd dat informatie rond potentiële contexten of structuren niet verloren gaat bij een bevraging van de databank. Een voorbeeld verduidelijkt dit: een geïsoleerde grafkuil, die geen aanleiding geeft tot verder onderzoek, wordt wel als context gedefinieerd in de databank, omdat deze zo ook in de resultatenlijst van een bevraging zal voorkomen. Zoniet zou deze grafkuil voor de databank ‘onzichtbaar’ worden.

11.2. LIJSTEN

- Gegevensfiche project
- Keywords
- Dagrappporten
- Structuurlijst, met vermelding van de gerelateerde contexten
- Contextlijst, met vermelding van de gerelateerde structuren en sporen, foto's, plannen, vondsten en stalen

- Spoorlijst, met vermelding van de gerelateerde contexten, structuren, foto's, plannen, vondsten en stalen
- Vondstenlijst
- Potentieel en uitgevoerd onderzoek
- Tekeninglijst
- Overzichtsfoto's
- Fotolijst
- Vergunning metaaldetectie en opgraving
- Bijzonder voorwaarden
- Rapport waardering macroresten en pollen: Van der Meer W. en van Waijjen M. (2015) *Resultaten inventarisatie botanische macroresten van Geraardsbergen-Abdijstraat (2015-205)*. Onuitgegeven rapport.
- Rapport 14C dateringen loopvlak KIK
- Rapport 14C dateringen mortel KIK
- Röntgenfoto's metaal

11.3. GRONDPLAN

Het archeologisch onderzoek in de Abdijstraat leverde, ondanks de beperkte oppervlakte van de werkput en de grote mate van verstoring, toch een reeks belangwekkende resultaten op. Zo kon vooreerst de locatie van de Brusselpoort en de bijhorende voorpoort exact bepaald worden. Maar ook, en misschien vooral, brachten de opgravingen meer klaarheid over de ouderdom van de Abdijstraat en de poort. Op deze wijze konden ook vanuit archeologische hoek nieuwe elementen aangereikt worden in het debat omtrent de vroegste geschiedenis en ontwikkeling van Geraardsbergen als stedelijke kern. Het is daarbij duidelijk dat het verleden zich niet zomaar laat interpreteren, en dat een doorgedreven confrontatie tussen historische bronnen, cartografie, toponymie en archeologisch onderzoek op diverse plaatsen binnen de oude stad daarbij noodzakelijk is.

Straat

Abdijstraat

Jaar

2013

Nr

Postcode

9500

Gemeente

04 - Geraardsbergen

Deelgemeente

GER - Geraardsbergen

Periode

1501 - 1800 AD

1801 - heden

901 - 1200 AD

1201 - 1500 AD

Opmerking

Fase		1	
Type onderzoek	onderzoek	Periode	8/12/2014 - 14/04/2015
Afdeling	1	Sectie	B Blad
Dossier nr vergunning	2014/517		
Perceelsnr(s)	openbaar domein: straattracté voor perceelsnummers 673A tot 669D		

Opslag data SOLVA, Industrielaan 25B, 9320 Erembodegem, België

Opslag vondsten en stalen SOLVA, Industrielaan 25B, 9320 Erembodegem, België

Xc	115982,829	Yc	162734,625	Opdrachtgever	Stad Geraardsbergen
X1	115959,804	Y1	162736,318	Uitvoerder	Solva
X2	115960,287	Y2	162732,658	Vergunninghouder	Cateline Clement
X3	116008,399	Y3	162730,984	Mededeling provincie	
X4	116008,501	Y4	162736,975		

Fase 1 Keywords

archeologische indicaties | indicaties naar hoeveelheid | losse vondsten
 archeologische indicaties | indicaties voor bouwtechnieken | indicaties voor steenbouw
 archeologische objecten | bouwelementen
 archeologische objecten | bouwmaterialen
 archeologische objecten | vaatwerk
 archeologische sporen en uitgravingen | cultuurlagen | funderingslagen
 archeologische sporen en uitgravingen | cultuurlagen | nivelleringslagen
 gebouwen en structuren | infrastructuur | bruggen
 gebouwen en structuren | infrastructuur | infrastructuur voor landverkeer | wegen | holle wegen
 gebouwen en structuren | infrastructuur | infrastructuur voor landverkeer | wegen | kasseiwegen
 gebouwen en structuren | verdedigingswerken | lineaire verdedigingswerken | grachten
 (verdedigingselementen)
 gebouwen en structuren | verdedigingswerken | versterkte gebouwen | poorten (verdedigingselementen) | stadspoorten

Dagrapport

8/12/2014	(bewolkt,wisselvallig)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Veronique Guillaume
<i>Opmerking:</i>	afgraven straatbekleding vm, openleggen vlak 1 gpla
<i>Kraan:</i>	7:36
9/12/2014	(zon,bewolkt,wisselvallig)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Veronique Guillaume, Wouter De Maeyer
<i>Opmerking:</i>	openleggen vlak 1 gpl A en opkuis
<i>Kraan:</i>	4:30
10/12/2014	(bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Veronique Guillaume, Wim Van Rollegheem, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	opkuisen gpl A + foto's +intekenen + start beschrijven, start coupes AB en CD
11/12/2014	(wisselvallig,winderig,bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Veronique Guillaume, Wim Van Rollegheem, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	coupes AB,CD,EF (allen afgegeworkt behalve CD) - opkuisen weg/funderingrestanten voor 3D foto's, beschrijven sporen. In coupe CD grondplan B en C geregistreerd.
12/12/2014	(wisselvallig,buien,onweer,winderig,regen)
<i>Opmerking:</i>	hele dag buro door slecht weer + wind tot 90 km/uur
15/12/2014	(regen,wisselvallig,zon)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Veronique Guillaume
<i>Opmerking:</i>	verdiepen naar GPL B tussen muur 4 en 10
16/12/2014	(wisselvallig,regen,lichte regen,buien)
<i>Aanwezig:</i>	Sami Belbachir, Antonio Diaz-Arroyo, Cateline Clement, Veronique Guillaume
<i>Opmerking:</i>	verdiepen coupe CD en registreren, opkuisen GPL B aan muur 4 en 10, registreren, coupe GH verdiepen en afwerken, registreren
17/12/2014	
<i>Aanwezig:</i>	Antonio Diaz-Arroyo, Veronique Guillaume, Sami Belbachir, Cateline Clement, Wouter De Maeyer
<i>Opmerking:</i>	door regen veel water in coupes, met emmers legen, bezoek omstreeks 9.30-10.30, overlopen planning, strategie en werkwijze. Start profiel CD, start verdiepen tussen coupe GH en coupe CD, tegen inkalven en veiligheid diepte coupes aanvoer van 3kub zand met kruiwagen en schop
<i>Bezoek:</i>	Bart, Wouter, ingenieur, Tim

18/12/2014	(regen,lichte regen,wisselvallig,wateroverlast)
<i>Aanwezig:</i>	Antonio Diaz-Arroyo, Sami Belbachir, Veronique Guillaume, Cateline Clement
<i>Opmerking:</i>	profiel CD afwerken, verdiepen en uitbreiden tussen coupe GH, Muur 4 en coupe CD, registreren GPL B, verder veel problemen door lek riolering in sleuf en coupe, aanmaken fiches, beschrijven, foto's, HK en NS stalen verzamelen
19/12/2014	(winderig,buien,regen)
<i>Opmerking:</i>	hele dag buro door slecht weer
22/12/2014	(bewolkt,winderig,lichte regen,regen)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	verdiepen coupe ij en profiel ef naar gpl c en d
23/12/2014	(winderig,bewolkt,lichte regen)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Elien Du Rang, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	verdiepen coupe ij en profiel ef naar gpl e en registreren proiel ef
24/12/2014	(bewolkt,winderig,regen,lichte regen)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	registreren coupe IJ en dichtsmijten coupe met aangevoerde grond
5/01/2015	
<i>Aanwezig:</i>	Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	hele dag buro
6/01/2015	(bewolkt,vorst)
<i>Aanwezig:</i>	Antonio Diaz-Arroyo, Veronique Guillaume, Cateline Clement, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	start opleggen nieuw vlak hellingopwaarts tot aan de Vesten, opbreken asfalt tot de middag. Vanaf 12.30 afgraven tot op archeologisch niveau. Sami verdiept profiel DAB, hierbij wordt de hoek van I-4 blootgelegd
<i>Kraan:</i>	8:00
<i>Dumper:</i>	8:00
7/01/2015	(bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Veronique Guillaume, Cateline Clement, Antonio Diaz-Arroyo, Sami Belbachir, Bart Cherretté
<i>Opmerking:</i>	tot de middag openleggen. Antonio en Sami kuisen het vlak op, registreren. Afwerken profiel DAB, registreren. Vergadering met Nancy en Bart
<i>Bezoek:</i>	Nancy Lemey, Bart Cherretté
<i>Kraan:</i>	4:00
<i>Dumper:</i>	4:00
8/01/2015	(regen,buien,winderig,wateroverlast)
<i>Opmerking:</i>	geen veldwerk door wateroverlast: buro
9/01/2015	(bewolkt,buien,regen)
<i>Opmerking:</i>	geen veldwerk door ziekte Cat Vero

12/01/2015	(winderig,bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Wouter De Maeyer, Veronique Guillaume, Cateline Clement
<i>Opmerking:</i>	opkuisen meest oostelijk deel van nieuw vlak, registreren, verder werken aan profiel eerste vlak DAB, admin
<i>Bezoek:</i>	Wouter
13/01/2015	(lichte regen,regen,bewolkt,winderig)
<i>Aanwezig:</i>	Wouter De Maeyer, Sami Belbachir
<i>Opmerking:</i>	door slecht weer geen terreinwerk
14/01/2015	(wisselvallig,regen,buien,winderig,wateroverlast,lichte regen,zon)
<i>Aanwezig:</i>	Sami Belbachir, Veronique Guillaume, Cateline Clement
<i>Opmerking:</i>	afwerken profiel DAB, registreren van de laatste lagen en HK stalen verzamelelen, start verdiepen GPL B in nieuwe zone
<i>Regenpause:</i>	0:00
15/01/2015	(regen,buien,onweer,winderig,wateroverlast)
<i>Opmerking:</i>	hele dag buro door slecht weer + wind tot 90 km/uur
16/01/2015	(bewolkt,lichte regen)
<i>Aanwezig:</i>	Harry Bonnarens, Cateline Clement, Veronique Guillaume
<i>Opmerking:</i>	coupe thv fundering verdiepen, gpl b
20/01/2015	(bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Harry Bonnarens, Wim Van Rollegheem, Veronique Guillaume
<i>Opmerking:</i>	coupe OP en QR verdiepen, QR registreren
21/01/2015	(bewolkt,zon)
<i>Aanwezig:</i>	Harry Bonnarens, Cateline Clement, Wim Van Rollegheem
<i>Opmerking:</i>	coupe OP verdiepen en registreren, verdiepen thv fundering naar GPLC
22/01/2015	
<i>Aanwezig:</i>	Wouter De Maeyer, Veronique Guillaume, Cateline Clement, Antonio Diaz-Arroyo
<i>Opmerking:</i>	verdiepen voor profiel SH, boringen thv van I-69
23/01/2015	
<i>Aanwezig:</i>	Veronique Guillaume, Cateline Clement, Antonio Diaz-Arroyo
<i>Opmerking:</i>	afwerken profiel SH, registreren, afwerken coupes ST, UV
26/01/2015	(wisselvallig,lichte regen,regen,buien,bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Wim Van Rollegheem, Cateline Clement, Veronique Guillaume, Harry Bonnarens
<i>Opmerking:</i>	slecht weer, start coupe MI en Profiel ME via vlakverdieping A,B en C, registreren van grondvlakken, registreren verder verloop van profiel SH en profiel KA
27/01/2015	(zon,bewolkt)
<i>Aanwezig:</i>	Cateline Clement, Veronique Guillaume, Antonio Diaz-Arroyo
<i>Opmerking:</i>	laaste terreindag van fase 1: afwerken coupe MI en profiel ME, boringen 20 tem 22 uitvoeren, verzamelen mortelstalen met drillboor uit funderingen, verzamelen nstalen, opvullen putten, opkuisen terrein

Nummer	Interpretatie		Datering
I-1	Riool		
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-1	I-13	I-27	
I-2	Weg		1051 AD - 1600 AD
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-2	I-12	I-16	
I-4	Gebouw		1020 AD - 1160 AD
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-4	I-21	I-29	I-33
I-5	Gebouw		1701 AD - 1940 AD
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-5	I-20	I-26	I-30
I-6	Weg		1601 AD - 1900 AD
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-6	I-8		
I-11	Riool		
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-11	I-45	I-46	I-31
I-17	Weg		980 AD - 1160 AD
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-17	I-34	I-52	
I-18	Weg		
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-19	I-18		
I-48	Weg		
<u>Spoor-combinatie</u>			
I-48	I-55		

Nummer	Interpretatie	Datering
I-64	Gebouw	1401 AD - 1700 AD
<u>Spoor-combinatie</u>		
I-136	I-64	I-65
		I-66
I-94	Weg	1051 AD - 1600 AD
<u>Spoor-combinatie</u>		
I-94	I-102	
I-164	Weg	1176 AD - 1600 AD
<u>Spoor-combinatie</u>		
I-92	I-164	
I-176	Gebouw	
<u>Spoor-combinatie</u>		
I-176	I-178	

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-1 Riool-ongedefinieerd Datering: - Str: I-1 <u>Spoor:</u> I--1-- Foto Nr: 0004, 0005, 0006, 0007, 0009, 0011, 0012, 0023, 0025, 0145, 0146 Plan/Tekening Nr: 1,3		I-6 Weg-ongedefinieerd Datering: - Str: I-6 <u>Spoor:</u> I--6-- Foto Nr: 0006, 0007, 0009, 0069 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 48 <u>Spoor:</u> I--7-- Foto Nr: 0006, 0007, 0008, 0009, 0070 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 49 <u>Spoor:</u> I--132-- Foto Nr: 0058, 0093, 0094, 0096 Plan/Tekening Nr: 1,7 - Vlak + schets plan 7; Coupe KA Vondst/Staal Nr: 34	
I-2 Weg-ongedefinieerd Datering: - Str: I-2 <u>Spoor:</u> I--2-- Foto Nr: 0004, 0005, 0010 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 46 <u>Spoor:</u> I--14-- Foto Nr: 0064, 0069, 0070, 0073 Plan/Tekening Nr: 1,3 <u>Spoor:</u> I--63-- Foto Nr: 0077, 0078, 0079, 0080 Plan/Tekening Nr: 5 <u>Spoor:</u> I--115-- Foto Nr: 0051, 0092, 0093, 0095 Plan/Tekening Nr: 1,4,6 - Vlak + schets plan 6 <u>Spoor:</u> I--116-- Foto Nr: 0051, 0092, 0093, 0095 Plan/Tekening Nr: 1,4,6 - Vlak + schets plan 6; Coupe WX		I-8 Laag-opmaak Datering: 1601 AD - 1900 AD Str: I-6 <u>Spoor:</u> I--8-- Foto Nr: 0004, 0005, 0006, 0007, 0012, 0018, 0064, 0067, 0069, 0070, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080, 0083, 0092, 0093, 0095, 0107 Plan/Tekening Nr: 1,4,2,3,6 Vondst/Staal Nr: 2, 3 <u>Spoor:</u> I--9-- Foto Nr: 0006 Plan/Tekening Nr: 1 <u>Spoor:</u> I--135-- Foto Nr: 0092 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe WX <u>Spoor:</u> I--139-- Foto Nr: 0060, 0096 Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA	
I-4 Muur Datering: 1020 AD - 1160 AD Str: I-4 <u>Spoor:</u> I--4-- Foto Nr: 0004, 0005, 0015, 0022, 0065, 0082, 0105, 0106 Plan/Tekening Nr: 1,2,4,5 Vondst/Staal Nr: 22, 26, 47 <u>Spoor:</u> I--10-- Foto Nr: 0005, 0071, 0074, 0077, 0079, 0105, 0106 Plan/Tekening Nr: 1,2		I-11 Muur Datering: - Str: I-11 <u>Spoor:</u> I--11-- Foto Nr: 0007, 0018, 0073, 0104 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 50	
I-5 Insteek Datering: 1701 AD - 1940 AD Str: I-5 <u>Spoor:</u> I--5-- Foto Nr: 0007, 0067, 0073 Plan/Tekening Nr: 1,2 Vondst/Staal Nr: 1 <u>Spoor:</u> I--15-- Foto Nr: 0018, 0068 Plan/Tekening Nr: 2 Vondst/Staal Nr: 6			

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-12	Laag-opmaak	I-12	Laag-opmaak
Datering: -	Str: I-2	Datering: -	Str: I-2
<u>Spoor:</u> I--12--		<u>Spoor:</u> I--42--	
Foto Nr: 0018, 0063, 0064, 0068, 0069, 0070, 0072, 0073, 0075, 0076, 0077, 0079, 0092, 0093, 0095, 0107		Foto Nr: 0072	
Plan/Tekening Nr: 1,2,3		Plan/Tekening Nr: 3	
Vondst/Staal Nr: 4, 5		<u>Spoor:</u> I--43--	
<u>Spoor:</u> I--53--		Foto Nr: 0072	
Foto Nr: 0076, 0107		Plan/Tekening Nr: 3	
Plan/Tekening Nr: 4		Vondst/Staal Nr: 11	
		<u>Spoor:</u> I--44--	
		Foto Nr: 0015, 0072	
		Plan/Tekening Nr: 3	
		<u>Spoor:</u> I--49--	
		Foto Nr: 0017	
		Plan/Tekening Nr: 1,4	
I-13	Insteek	I-13	Insteek
Datering: -	Str: I-1	Datering: -	Str: I-1
<u>Spoor:</u> I--13--		<u>Spoor:</u> I--62--	
Foto Nr: 0012, 0069, 0070, 0072		Foto Nr: 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080	
Plan/Tekening Nr: 1,3		Plan/Tekening Nr: 4	
		Vondst/Staal Nr: 15	
		<u>Spoor:</u> I--82--	
		Foto Nr: 0022, 0081, 0082, 0103	
		Plan/Tekening Nr: 5	
		Vondst/Staal Nr: 18	
		<u>Spoor:</u> I--83--	
		Foto Nr: 0081, 0082, 0103	
		Plan/Tekening Nr: 5	
		<u>Spoor:</u> I--84--	
		Foto Nr: 0022, 0081, 0082, 0103	
		Plan/Tekening Nr: 5	
		<u>Spoor:</u> I--85--	
		Foto Nr: 0082, 0103	
		Plan/Tekening Nr: 5	
		Vondst/Staal Nr: 29	
		<u>Spoor:</u> I--87--	
		Foto Nr: 0082	
		Plan/Tekening Nr: 5	
		<u>Spoor:</u> I--121--	
		Foto Nr: 0055, 0056, 0093	
		Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 6; Coupe WX	
		<u>Spoor:</u> I--133--	
		Foto Nr: 0058, 0096	
		Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA	
		<u>Spoor:</u> I--140--	
		Foto Nr: 0096	
		Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA	
I-16	Laag-opmaak		
Datering: 1051 AD - 1600 AD	Str: I-2		
<u>Spoor:</u> I--16--			
Foto Nr: 0068			
Plan/Tekening Nr: 2			
<u>Spoor:</u> I--22--			
Foto Nr: 0011, 0017, 0018, 0063, 0069, 0070, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080, 0092, 0093, 0095, 0107			
Plan/Tekening Nr: 2,3			
Vondst/Staal Nr: 8			
<u>Spoor:</u> I--23--			
Plan/Tekening Nr: 3			
<u>Spoor:</u> I--24--			
Plan/Tekening Nr: 3			
<u>Spoor:</u> I--39--			
Foto Nr: 0072			
Plan/Tekening Nr: 3			
Vondst/Staal Nr: 20			
<u>Spoor:</u> I--40--			
Foto Nr: 0072			
Plan/Tekening Nr: 3			
Vondst/Staal Nr: 9			
<u>Spoor:</u> I--41--			
Foto Nr: 0072			
Plan/Tekening Nr: 3			
Vondst/Staal Nr: 10			

13-GER-AS

Spoor-combinatielijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-17	Laag-opmaak	I-20	Muur
Datering: -	Str: I-17	Datering: -	Str: I-5
<p><u>Spoor:</u> I--17--</p> <p>Foto Nr: 0019, 0020, 0021, 0068, 0069, 0070, 0075, 0076, 0077, 0079, 0080, 0107</p> <p>Plan/Tekening Nr: 4,2,3 - Profiel EF;Coupe CD</p> <p>Vondst/Staal Nr: 7</p> <p><u>Spoor:</u> I--37--</p> <p>Foto Nr: 0070</p> <p>Plan/Tekening Nr: 3</p> <p><u>Spoor:</u> I--38--</p> <p>Foto Nr: 0070</p> <p>Plan/Tekening Nr: 3</p> <p><u>Spoor:</u> I--50--</p> <p>Foto Nr: 0017, 0063, 0077, 0079</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1,5</p> <p><u>Spoor:</u> I--56--</p> <p>Foto Nr: 0017, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080</p> <p>Plan/Tekening Nr: 4,5</p> <p><u>Spoor:</u> I--58--</p> <p>Foto Nr: 0075, 0076, 0077, 0079, 0080</p> <p>Plan/Tekening Nr: 4,5</p> <p>Vondst/Staal Nr: 14</p> <p><u>Spoor:</u> I--59--</p> <p>Foto Nr: 0021, 0075, 0076, 0077, 0079, 0080</p> <p>Plan/Tekening Nr: 4,5</p> <p><u>Spoor:</u> I--61--</p> <p>Foto Nr: 0075</p> <p>Plan/Tekening Nr: 4</p> <p><u>Spoor:</u> I--134--</p> <p>Foto Nr: 0082, 0103</p> <p>Plan/Tekening Nr: 5 - Profiel DAB</p>		<p><u>Spoor:</u> I--20--</p> <p>Foto Nr: 0068, 0073, 0104</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>	
I-18	Weg-ongedefinieerd	I-21	Insteek
Datering: -	Str: I-18	Datering: -	Str: I-4
<p><u>Spoor:</u> I--18--</p> <p>Foto Nr: 0068, 0075, 0104, 0107</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>		<p><u>Spoor:</u> I--21--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p> <p><u>Spoor:</u> I--51--</p> <p>Foto Nr: 0019, 0020</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1</p>	
I-19	Laag-opmaak	I-26	Insteek
Datering: -	Str: I-18	Datering: -	Str: I-5
<p><u>Spoor:</u> I--19--</p> <p>Foto Nr: 0068, 0075, 0076, 0104, 0107</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>		<p><u>Spoor:</u> I--26--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>	
		I-27	Insteek
		Datering: -	Str: I-1
		<p><u>Spoor:</u> I--27--</p> <p>Foto Nr: 0012</p> <p>Plan/Tekening Nr: 3</p>	
		I-29	Insteek
		Datering: -	Str: I-4
		<p><u>Spoor:</u> I--29--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>	
		I-30	Hfi
		Datering: -	Str: I-5
		<p><u>Spoor:</u> I--30--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>	
		I-31	Hfi
		Datering: -	Str: I-11
		<p><u>Spoor:</u> I--31--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1</p>	
		I-33	Hfi
		Datering: -	Str: I-4
		<p><u>Spoor:</u> I--33--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 2</p>	

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-34	Weg-ongedefinieerd	I-34	Weg-ongedefinieerd
Datering: -	Str: I-17	Datering: -	Str: I-17
<u>Spoor:</u> I--34--		<u>Spoor:</u> I--138--	
Plan/Tekening Nr: 3		Foto Nr: 0096	
<u>Spoor:</u> I--35--		Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA	
Foto Nr: 0013, 0014, 0016, 0017, 0019, 0020, 0068, 0069, 0070, 0072, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080, 0082, 0103, 0107		<u>Spoor:</u> I--156--	
Plan/Tekening Nr: 3		Foto Nr: 0110	
Vondst/Staal Nr: 51		Plan/Tekening Nr: 1,11 - Profiel YB	
<u>Spoor:</u> I--57--		<u>Spoor:</u> I--157--	
Foto Nr: 0075, 0076		Foto Nr: 0110	
Plan/Tekening Nr: 4		Plan/Tekening Nr: 1,11 - Profiel YB	
<u>Spoor:</u> I--60--		Vondst/Staal Nr: 60	
Foto Nr: 0075		<u>Spoor:</u> I--158--	
Plan/Tekening Nr: 4		Foto Nr: 0110, 0114, 0144	
		Plan/Tekening Nr: 1,13,11 - Profiel TA, YB	
		Vondst/Staal Nr: 61	
		<u>Spoor:</u> I--159--	
		Foto Nr: 0124, 0125, 0145	
		Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG	
		Vondst/Staal Nr: 85	
		<u>Spoor:</u> I--170--	
		Foto Nr: 0124, 0125	
		Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG	
		<u>Spoor:</u> I--171--	
		Foto Nr: 0124, 0125	
		Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG	
		Vondst/Staal Nr: 71	
		<u>Spoor:</u> I--196--	
		Foto Nr: 0144	
		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel TA	
I-45	Insteek	I-48	Weg-ongedefinieerd
Datering: -	Str: I-11	Datering: -	Str: I-48
<u>Spoor:</u> I--45--		<u>Spoor:</u> I--48--	
Foto Nr: 0073		Foto Nr: 0073, 0107	
Plan/Tekening Nr: 3		Plan/Tekening Nr: 3	
		Vondst/Staal Nr: 55	
I-46	Insteek	I-52	Loopvlak
Datering: -	Str: I-11	Datering: 980 AD - 1160 AD	Str: I-17
<u>Spoor:</u> I--46--		<u>Spoor:</u> I--52--	
Foto Nr: 0107		Foto Nr: 0016, 0069, 0075, 0076, 0082, 0103, 0107	
Plan/Tekening Nr: 3		Plan/Tekening Nr: 1,4,3	
		Vondst/Staal Nr: 13, 27	
I-47	Laag-ongedefinieerd		
Datering: 1401 AD - 1600 AD			
<u>Spoor:</u> I--47--			
Foto Nr: 0023, 0024, 0025, 0027, 0028, 0029, 0030, 0032, 0034, 0050, 0073, 0076, 0083, 0084, 0086, 0087, 0089, 0090, 0092, 0095, 0096, 0098, 0099, 0100, 0102, 0107, 0108, 0109, 0111, 0114, 0118, 0124, 0125, 0126, 0131, 0132, 0134, 0136, 0137, 0138, 0139, 0142, 0144, 0145, 0146			
Plan/Tekening Nr: 1,3,9 - Profiel MV			
Vondst/Staal Nr: 12			
<u>Spoor:</u> I--54--			
Foto Nr: 0075, 0076, 0107			
Plan/Tekening Nr: 4			
Vondst/Staal Nr: 52			
<u>Spoor:</u> I--137--			
Foto Nr: 0096			
Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA			

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-55	Laag-opmaak	<u>Spoor:</u> I--70--	
Datering: -	Str: I-48	Foto Nr: 0025, 0027, 0090, 0095, 0098	
<u>Spoor:</u> I--55--		Plan/Tekening Nr: 1	
Foto Nr: 0075, 0076, 0107		Vondst/Staal Nr: 17	
Plan/Tekening Nr: 4		<u>Spoor:</u> I--88--	
I-64	Muur	Foto Nr: 0035, 0036, 0087, 0096, 0108	
Datering: -	Str: I-64	Plan/Tekening Nr: 1,7,6	
<u>Spoor:</u> I--64--		<u>Spoor:</u> I--89--	
Foto Nr: 0024, 0025, 0026, 0088, 0090, 0091, 0093, 0094, 0095		Foto Nr: 0035, 0036, 0048, 0053	
Plan/Tekening Nr: 1		Plan/Tekening Nr: 1	
Vondst/Staal Nr: 23, 24, 25, 53		<u>Spoor:</u> I--90--	
I-65	Insteek	Foto Nr: 0035, 0085	
Datering: 1401 AD - 1700 AD	Str: I-64	Plan/Tekening Nr: 1,3 - Coupe YZ	
<u>Spoor:</u> I--65--		<u>Spoor:</u> I--91--	
Foto Nr: 0023, 0024, 0025, 0026		Foto Nr: 0035, 0085	
Plan/Tekening Nr: 1		Plan/Tekening Nr: 1,3	
<u>Spoor:</u> I--122--		Vondst/Staal Nr: 43	
Foto Nr: 0054, 0057, 0090, 0093, 0094, 0095		<u>Spoor:</u> I--117--	
Plan/Tekening Nr: 1,7 - Vlak + schets plan 6;Profiel SH		Foto Nr: 0051	
Vondst/Staal Nr: 44		Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 6	
<u>Spoor:</u> I--142--		<u>Spoor:</u> I--118--	
Plan/Tekening Nr: 7		Foto Nr: 0054, 0055, 0057, 0087, 0096	
I-66	Hfi	Plan/Tekening Nr: 1,7 - Vlak + schets plan 6;Coupe KA	
Datering: -	Str: I-64	Vondst/Staal Nr: 38	
<u>Spoor:</u> I--66--		<u>Spoor:</u> I--119--	
Plan/Tekening Nr: 1		Foto Nr: 0053, 0054	
I-67	Gracht	Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 6	
Datering: 1601 AD - 1800 AD		<u>Spoor:</u> I--123--	
<u>Spoor:</u> I--67--		Foto Nr: 0055, 0056, 0061, 0066, 0093, 0095, 0097, 0101	
Foto Nr: 0023, 0024, 0025, 0048, 0049, 0050, 0051, 0052, 0054, 0055, 0057, 0087, 0092, 0093, 0094, 0095, 0108		Plan/Tekening Nr: 1,8 - Vlak + schets plan 6;Profiel ME	
Plan/Tekening Nr: 1		Vondst/Staal Nr: 41	
Vondst/Staal Nr: 21		I-71	Kuil-ongedefinieerd
<u>Spoor:</u> I--68--		Datering: -	
Foto Nr: 0023, 0025, 0058, 0060, 0096		<u>Spoor:</u> I--71--	
Plan/Tekening Nr: 1		Foto Nr: 0027, 0059, 0098	
Vondst/Staal Nr: 36		Plan/Tekening Nr: 1,7	
<u>Spoor:</u> I--69--		<u>Spoor:</u> I--144--	
Foto Nr: 0028, 0061, 0066, 0097, 0101		Plan/Tekening Nr: 7	
Plan/Tekening Nr: 1		I-72	Kuil-ongedefinieerd
Vondst/Staal Nr: 16		Datering: -	
I-71	Kuil-ongedefinieerd	<u>Spoor:</u> I--72--	
Datering: -		Foto Nr: 0027, 0059, 0100	
<u>Spoor:</u> I--71--		Plan/Tekening Nr: 1,8 - Coupe MI	
Foto Nr: 0027, 0059, 0098			
Plan/Tekening Nr: 1,7			
<u>Spoor:</u> I--144--			
Plan/Tekening Nr: 7			
I-72	Kuil-ongedefinieerd		
Datering: -			
<u>Spoor:</u> I--72--			
Foto Nr: 0027, 0059, 0100			
Plan/Tekening Nr: 1,8 - Coupe MI			

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
<u>Spoor:</u> I--141-- <i>Foto Nr: 0100</i> <i>Plan/Tekening Nr: 8 - Coupe MI</i> <u>Spoor:</u> I--145-- <i>Plan/Tekening Nr: 8</i>		I-74 Muur Datering: - <u>Spoor:</u> I--74-- <i>Foto Nr: 0029, 0084</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i> <i>Vondst/Staal Nr: 28</i>	
I-73 Gracht Datering: 1451 AD - 1600 AD <u>Spoor:</u> I--73-- <i>Foto Nr: 0030, 0032, 0033, 0086, 0102</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,9 - Profiel MV</i> <u>Spoor:</u> I--150-- <i>Foto Nr: 0111, 0122, 0131, 0132, 0146</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,12,11 - Profiel DG</i> <i>Vondst/Staal Nr: 57</i> <u>Spoor:</u> I--151-- <i>Foto Nr: 0122, 0131, 0132, 0146</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,12,11 - Profiel DG</i> <i>Vondst/Staal Nr: 58</i> <u>Spoor:</u> I--152-- <i>Foto Nr: 0111, 0112, 0121, 0126, 0135, 0146</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i> <i>Vondst/Staal Nr: 59</i> <u>Spoor:</u> I--153-- <i>Foto Nr: 0121, 0135, 0146</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i> <u>Spoor:</u> I--160-- <i>Foto Nr: 0111, 0112, 0115, 0122, 0126, 0131, 0132, 0133</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,11,12 - Vlak B,C;Profiel DG</i> <i>Vondst/Staal Nr: 62</i> <u>Spoor:</u> I--161-- <i>Foto Nr: 0112, 0115, 0121</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak C</i> <i>Vondst/Staal Nr: 63</i> <u>Spoor:</u> I--165-- <i>Foto Nr: 0117, 0121, 0122, 0127, 0131, 0132, 0133, 0134, 0135</i> <i>Plan/Tekening Nr: 11,12 - Profiel DG</i> <i>Vondst/Staal Nr: 66</i> <u>Spoor:</u> I--169-- <i>Foto Nr: 0122</i> <i>Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel DG</i> <i>Vondst/Staal Nr: 70</i>		I-75 Kuil-ongedefinieerd Datering: - <u>Spoor:</u> I--75-- <i>Foto Nr: 0084</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,6</i>	
		I-76 Hfi Datering: - <u>Spoor:</u> I--76-- <i>Foto Nr: 0029</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i>	
		I-78 Laag-ongedefinieerd Datering: - <u>Spoor:</u> I--78-- <i>Foto Nr: 0028, 0029, 0083</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,3 - Coupe MN</i>	
		I-92 Laag-ongedefinieerd Datering: 1176 AD - 1600 AD Str: I-164 <u>Spoor:</u> I--92-- <i>Foto Nr: 0031, 0035, 0059, 0089, 0090, 0095, 0098, 0100</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,3</i> <i>Vondst/Staal Nr: 35</i> <u>Spoor:</u> I--93-- <i>Foto Nr: 0031, 0035, 0059, 0061, 0085, 0089, 0090, 0095, 0097, 0098, 0100, 0101</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1,3</i> <u>Spoor:</u> I--95-- <i>Foto Nr: 0041, 0042, 0086</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i> <u>Spoor:</u> I--96-- <i>Foto Nr: 0041, 0042</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i> <u>Spoor:</u> I--97-- <i>Foto Nr: 0041, 0042, 0086</i> <i>Plan/Tekening Nr: 1</i>	

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
<u>Spoor:</u> I--98--		<u>Spoor:</u> I--174--	
Foto Nr: 0084, 0086		Foto Nr: 0126, 0134, 0135, 0142	
Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR		Plan/Tekening Nr: 1,12 - Vlak B;Coupe IN, MI	
<u>Spoor:</u> I--99--		<u>Spoor:</u> I--179--	
Foto Nr: 0033, 0037, 0038, 0039, 0084, 0086, 0102		Foto Nr: 0134, 0135, 0138, 0139	
Plan/Tekening Nr: 9,6 - Profiel MV;Coupe QR		Plan/Tekening Nr: 1,12,13 - Profiel VR;Coupe MI,IN	
Vondst/Staal Nr: 30		Vondst/Staal Nr: 73	
<u>Spoor:</u> I--100--		<u>Spoor:</u> I--184--	
Foto Nr: 0040, 0084, 0086		Foto Nr: 0142, 0143	
Plan/Tekening Nr: 9,6 - Profiel MV;Coupe QR		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
<u>Spoor:</u> I--101--		Vondst/Staal Nr: 76	
Foto Nr: 0040, 0084		<u>Spoor:</u> I--185--	
Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR		Foto Nr: 0142	
<u>Spoor:</u> I--105--		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
Foto Nr: 0041		<u>Spoor:</u> I--186--	
Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 5		Foto Nr: 0142	
<u>Spoor:</u> I--106--		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
Foto Nr: 0032, 0086, 0095, 0098, 0102		<u>Spoor:</u> I--187--	
Plan/Tekening Nr: 9,6 - Profiel MV;Coupe OP		Foto Nr: 0142	
<u>Spoor:</u> I--113--		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
Foto Nr: 0086, 0102, 0131, 0132		<u>Spoor:</u> I--188--	
Plan/Tekening Nr: 1,9,6 - Profiel MV		Foto Nr: 0142	
<u>Spoor:</u> I--114--		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
Foto Nr: 0048		Vondst/Staal Nr: 77	
Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 6		<u>Spoor:</u> I--197--	
<u>Spoor:</u> I--147--		Foto Nr: 0131, 0132	
Plan/Tekening Nr: 1,10,11 - Profiel VG		Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG	
<u>Spoor:</u> I--162--			
Foto Nr: 0114, 0144			
Plan/Tekening Nr: 1,13,11 - Profiel TA;Coupe YB			
Vondst/Staal Nr: 64			
<u>Spoor:</u> I--163--			
Foto Nr: 0114, 0144			
Plan/Tekening Nr: 13,11 - Profiel TA;Coupe YB			
<u>Spoor:</u> I--167--			
Foto Nr: 0121			
Plan/Tekening Nr: 11 - Coupe FW			
Vondst/Staal Nr: 68			
<u>Spoor:</u> I--172--			
Foto Nr: 0124, 0125			
Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG			
<u>Spoor:</u> I--173--			
Foto Nr: 0124, 0125			
Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG			

I-94	Weg-ongedefinieerd
Datering: -	Str: I-94
<u>Spoor:</u> I--94--	
Foto Nr: 0041, 0042, 0045, 0046, 0062, 0086, 0100	
Plan/Tekening Nr: 1	
Vondst/Staal Nr: 54	
<u>Spoor:</u> I--125--	
Foto Nr: 0062, 0089, 0090, 0095, 0098, 0100	
Plan/Tekening Nr: 7,6 - Profiel SH;Coupe ST	
<u>Spoor:</u> I--168--	
Foto Nr: 0121, 0122, 0129, 0130, 0134, 0135, 0138, 0139	
Plan/Tekening Nr: 1,11,12 - Profiel DG;Coupe FW,IN,MI	
Vondst/Staal Nr: 69	

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-102 Laag-opmaak		I-136 Insteek	
Datering: 1051 AD - 1600 AD	Str: I-94	Datering: -	Str: I-64
<p><u>Spoor:</u> I--102--</p> <p>Foto Nr: 0043, 0084, 0086</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR</p> <p><u>Spoor:</u> I--103--</p> <p>Foto Nr: 0084, 0086, 0089, 0090, 0095</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR</p> <p>Vondst/Staal Nr: 31</p> <p><u>Spoor:</u> I--104--</p> <p>Foto Nr: 0044, 0047, 0084, 0086, 0089, 0090, 0095</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR</p> <p>Vondst/Staal Nr: 40</p> <p><u>Spoor:</u> I--107--</p> <p>Foto Nr: 0045, 0046, 0086</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 5</p> <p><u>Spoor:</u> I--108--</p> <p>Foto Nr: 0045, 0046</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 5; Coupe OP</p> <p>Vondst/Staal Nr: 32</p> <p><u>Spoor:</u> I--109--</p> <p>Foto Nr: 0045, 0046, 0086</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 5; Coupe OP</p> <p><u>Spoor:</u> I--110--</p> <p>Foto Nr: 0086</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe OP</p> <p><u>Spoor:</u> I--111--</p> <p>Foto Nr: 0047, 0086</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe OP</p> <p>Vondst/Staal Nr: 33</p> <p><u>Spoor:</u> I--112--</p> <p>Foto Nr: 0047, 0086</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe OP</p> <p><u>Spoor:</u> I--120--</p> <p>Foto Nr: 0053, 0054, 0089, 0090, 0095</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1,7,6 - Vlak + schets plan 6; Profiel SH; Coupe ST</p> <p><u>Spoor:</u> I--124--</p> <p>Foto Nr: 0089</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST</p> <p>Vondst/Staal Nr: 42</p> <p><u>Spoor:</u> I--126--</p> <p>Foto Nr: 0066, 0089, 0097, 0101</p> <p>Plan/Tekening Nr: 8,6 - Profiel ME; Coupe ST</p>		<p><u>Spoor:</u> I--127--</p> <p>Foto Nr: 0089</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST</p> <p><u>Spoor:</u> I--128--</p> <p>Foto Nr: 0089, 0097, 0100, 0101</p> <p>Plan/Tekening Nr: 8,6 - Profiel ME; Coupe ST</p> <p>Vondst/Staal Nr: 39</p> <p><u>Spoor:</u> I--129--</p> <p>Foto Nr: 0089, 0090, 0095, 0098, 0100</p> <p>Plan/Tekening Nr: 7,6 - Profiel SH; Coupe ST</p> <p>Vondst/Staal Nr: 45</p> <p><u>Spoor:</u> I--130--</p> <p>Foto Nr: 0089, 0090, 0095</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST</p> <p>Vondst/Staal Nr: 37</p> <p><u>Spoor:</u> I--131--</p> <p>Foto Nr: 0089</p> <p>Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST</p> <p><u>Spoor:</u> I--166--</p> <p>Foto Nr: 0113, 0117, 0121, 0122, 0129, 0130, 0131, 0132, 0134, 0135, 0140</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1,11,13,12 - Profiel DG, VR; Coupe FW, MI, IN</p> <p>Vondst/Staal Nr: 67</p> <p><u>Spoor:</u> I--183--</p> <p>Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143</p> <p>Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR</p> <p><u>Spoor:</u> I--189--</p> <p>Foto Nr: 0140, 0142</p> <p>Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR</p> <p><u>Spoor:</u> I--198--</p> <p>Foto Nr: 0131, 0132</p> <p>Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG</p>	
I-143 Insteek		I-143 Insteek	
Datering: -	Str: I-64	Datering: -	Str: I-64
<p><u>Spoor:</u> I--136--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel SH</p>		<p><u>Spoor:</u> I--143--</p> <p>Plan/Tekening Nr: 7,8</p>	

Spoor-combinatie	Interpretatie	Spoor-combinatie	Interpretatie
I-146	Insteek	<u>Spoor:</u> I--181--	
Datering: -		Foto Nr: 0113, 0140, 0141, 0142, 0143	
<u>Spoor:</u> I--146--		Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR	
Plan/Tekening Nr: 9		<u>Spoor:</u> I--182--	
<u>Spoor:</u> I--175--		Foto Nr: 0134, 0140, 0141, 0142, 0143	
Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG		Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR	
I-148	Kuil-ongedefinieerd	Vondst/Staal Nr: 75, 83	
Datering: -		<u>Spoor:</u> I--190--	
<u>Spoor:</u> I--148--		Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143	
Foto Nr: 0109, 0145		Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR	
Plan/Tekening Nr: 1		Vondst/Staal Nr: 78	
I-149	Kuil-ongedefinieerd	<u>Spoor:</u> I--191--	
Datering: 1051 AD - 1600 AD		Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143	
<u>Spoor:</u> I--149--		Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR	
Foto Nr: 0123, 0136, 0137, 0146		Vondst/Staal Nr: 79	
Plan/Tekening Nr: 10 - Coupe AX		<u>Spoor:</u> I--193--	
Vondst/Staal Nr: 56		Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143	
I-164	Weg-gebruik	Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR	
Datering: -		Vondst/Staal Nr: 80	
<u>Spoor:</u> I--164--		<u>Spoor:</u> I--194--	
Foto Nr: 0118, 0119, 0124, 0125, 0128		Foto Nr: 0143	
Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
Vondst/Staal Nr: 65		Vondst/Staal Nr: 81	
I-176	Hfi	<u>Spoor:</u> I--195--	
Datering: -		Foto Nr: 0143	
<u>Spoor:</u> I--176--		Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR	
Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG		Vondst/Staal Nr: 82	
I-178	Muur		
Datering: -			
<u>Spoor:</u> I--178--			
Foto Nr: 0131, 0132			
Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG			
Vondst/Staal Nr: 72			
I-181	Gracht		
Datering: -			
<u>Spoor:</u> I--180--			
Foto Nr: 0136, 0137, 0138, 0139			
Plan/Tekening Nr: LO - Coupe 12			
Vondst/Staal Nr: 74			

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--1--	I-1	I-1	I--3--		
Datering:			Datering:		
Muur		10/12/2014	Muur		10/12/2014
Foto Nr: 0004, 0005, 0006, 0007, 0009, 0011, 0012, 0023, 0025, 0145, 0146 Plan/Tekening Nr: 1,3			Foto Nr: 0004, 0082 Plan/Tekening Nr: 1,2,5		
Fundering/opgaande muur: opgaande muur Materiaal: baksteen Formaat (LxBxH)(cm): 22 x 10,5 x 6 Metselverband: correct halfsteens Mortelsoort: vrij zachte, vrij zandige zandmortel Inclusies mortel: kalkstippen Herbruik elementen: neenPleister tegen muur: neen Afwerking: neen, Mortel op muur: neen			Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: baksteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): 10,5 x 4, Metselverband: niet zichtbaar Mortelsoort: vrij zachte, vrij zandige kalkmortel Inclusies mortel: kalkstippen Herbruik elementen: neenPleister tegen muur: neen Afwerking: neen, Mortel op muur: neen Commentaar: 3D foto en schets; in grondplan geïnterpreteerd als muur of als of uitbraak van de muur I-4/10, uit het profiel DAB blijkt het eerder om een verstoring te gaan, mogelijk gelinkt aan een herstel van I-1.		
Recenter: I--13-- Ouder: I--27--			Recenter: I--25-- Ouder: I--28--		
I--2--	I-2	I-2	I--4--	I-4	I-4
Datering:			Datering:	1020 AD - 1160 AD	
Vloer		10/12/2014	Muur		10/12/2014
Foto Nr: 0004, 0005, 0010 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 46			Foto Nr: 0004, 0005, 0015, 0022, 0065, 0082, 0105, 0106 Plan/Tekening Nr: 1,2,4,5 Vondst/Staal Nr: 22, 26, 47		
Bewaringstoestand: matig Patroon: incorrect onregelmatig Versiering: neen Materiaal: doornikse kalksteen, kalksteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): Commentaar: wegdek			Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: kalksteen, kalkzandsteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): Metselverband: onregelmatig Mortelsoort: vrij zachte, vrij zandige kalkmortel Inclusies mortel: kalkstippen Herbruik elementen: neenPleister tegen muur: neen Afwerking: neen, Mortel op muur: ja Commentaar: fundering, 3D foto en schets		
Ouder: I--8--			Recenter: I--28-- Hetzelfde: I--10--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--5--	I-5	I-5	I--8--	I-8	I-6
Datering: 1701 AD - 1850 AD			Datering: 1601 AD - 1900 AD		
Laag is onderdeel van Insteek		10/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		10/12/2014
Foto Nr: 0007, 0067, 0073 Plan/Tekening Nr: 1,2 Vondst/Staal Nr: 1			Foto Nr: 0004, 0005, 0006, 0007, 0012, 0018, 0064, 0067, 0069, 0070, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080, 0083, 0092, 0093, 0095, 0107 Plan/Tekening Nr: 1,4,2,3,6 Vondst/Staal Nr: 2, 3		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen rodig bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen zand Samenstelling: grof zandleem Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes Baksteen: vrij veel spikkels, brokjes Kalkmortel: brokjes, spikkels Kalkzandsteen: weinig brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: lokaal roze leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig brokjes, spikkels Verbrande leem: weinig brokjes, spikkels Kalkmortel: weinig spikkels, brokjes Doornikse zandsteen: weinig brokjes Keien: brokjes Aflijning: duidelijk		
Recenter: I--30-- Ouder: I--20--			Recenter: I--2--, I--26--, I--29-- Ouder: I--12--		
I--6--	I-6	I-6	I--9--	I-8	I-6
Datering:			Datering:		
Vloer		10/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		10/12/2014
Foto Nr: 0006, 0007, 0009, 0069 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 48			Foto Nr: 0006 Plan/Tekening Nr: 1		
Bewaringstoestand: slecht Patroon: niet zichtbaar Versiering: neen Materiaal: kalksteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): Commentaar: oud wegdek			Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen gelig bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen zand Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Kalkmortel: zeer weinig spikkels IJzer zandsteen: weinig brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: op de grens met 8 zaten stenen op een lijn taps.		
Recenter: I--27--					
I--7--	I-6	I-6			
Datering:					
Vloer		10/12/2014			
Foto Nr: 0006, 0007, 0008, 0009, 0070 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 49					
Bewaringstoestand: goed Patroon: correct onregelmatig Versiering: neen Materiaal: kalksteen Commentaar: restant wegdek? geen mortel, zand op en tussen stenen					
Recenter: I--27--					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--10--	I-4	I-4	I--12--	I-12	I-2
Datering:			Datering:		
Muur		10/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		11/12/2014
Foto Nr: 0005, 0071, 0074, 0077, 0079, 0105, 0106 Plan/Tekening Nr: 1,2			Foto Nr: 0018, 0063, 0064, 0068, 0069, 0070, 0072, 0073, 0075, 0076, 0077, 0079, 0092, 0093, 0095, 0107 Plan/Tekening Nr: 1,2,3 Vondst/Staal Nr: 4, 5		
Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: kalkzandsteen, kalksteen, tegel Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): Metselverband: onregelmatig Mortelsoort: zeer zachte, zeer zandige zandige zandmortel Inclusies mortel: kalkstippen Herbruik elementen: neenPleister tegen muur: neen Afwerking: neen, Mortel op muur: ja			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen rozig bruin Bijmenging (grond): gelaagd: roestbruin Samenstelling: fijn leem Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Natuursteen: zeer weinig brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: start eerste nr Vlak B		
Recenter: I--33-- Ouder: I--21-- Hetzelfde: I--4--			Recenter: I--8-- Ouder: I--16--,I--22--		
I--11--	I-11	I-11	I--13--	I-13	I-1
Datering:			Datering:		
Muur		11/12/2014	Laag is gelijk aan Insteek		11/12/2014
Foto Nr: 0007, 0018, 0073, 0104 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 50			Foto Nr: 0012, 0069, 0070, 0072 Plan/Tekening Nr: 1,3		
Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: baksteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): 20,5 x 9 x 6 Metselverband: correct kruis Mortelsoort: zeer harde, vrij zandige zandmortel Inclusies mortel: kalkstippen Herbruik elementen: neenPleister tegen muur: neen Afwerking: neen, Mortel op muur: neen Commentaar: niet verstoord door waterleiding, maakt hier net een hoek, tegen muur I-20 gezet; geen directe relatie tot postmiddeleeuwse riool I-1; functie niet duidelijk.			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker grijs Bijmenging (grond): vlekjes: groenig zand Samenstelling: leem zand Inclusies: Kalkmortel: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: Vlak B		
Recenter: I--31--			Ouder: I--1--		
I--14--	I-2	I-2	I--14--	I-2	I-2
Datering:			Datering:		
Laag		11/12/2014	Laag		11/12/2014
Foto Nr: 0064, 0069, 0070, 0073 Plan/Tekening Nr: 1,3			laag vloer		
			Commentaar: Eerst beschreven als vloer: oud wegdek of zuiver inclusie in een laag? Zeer lokaal bewaard op grondplan B. Lijkt toch deel uit te maken van een grotendeels uitgebroken wegdek. Kan dan aansluiten bij I-2 en I-115.		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--15--	I-5	I-5	I--18--	I-18	I-18
Datering: 1581 AD - 1940 AD			Datering:		
Laag is onderdeel van Insteek		11/12/2014	Muur		12/12/2014
Foto Nr: 0018, 0068 Plan/Tekening Nr: 2 Vondst/Staal Nr: 6			Foto Nr: 0068, 0075, 0104, 0107 Plan/Tekening Nr: 2		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen donker bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groenig zand, roze leem Samenstelling: grof zand zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Baksteen: brokjes, spikkels Kalkmortel: vrij veel spikkels, brokjes Kalkzandsteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Fundering/opgaande muur: opgaande muur Materiaal: kalksteen Commentaar: meest recente boordsteen van het huidige voetpad in natuursteen, alsook het asfalt		
Recenter: I--20--			Ouder: I--19--		
I--16--	I-16	I-2	I--19--	I-19	I-18
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		11/12/2014	Laag is gelijk aan Laag-opmaak		12/12/2014
Foto Nr: 0068 Plan/Tekening Nr: 2			Foto Nr: 0068, 0075, 0076, 0104, 0107 Plan/Tekening Nr: 2		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: grof lemig zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels Keien: vrij weinig brokjes IJzer zandsteen: weinig brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: zeer vast Kleur: heterogeen donker bruin Samenstelling: andere grind met cement Aflijning: duidelijk Commentaar: opmaaklaag meest recente voetpad en wegdek		
-1222,23245			-1825,30323		
I--17--	I-17	I-17	I--20--	I-20	I-5
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		11/12/2014	Muur		11/12/2014
Foto Nr: 0019, 0020, 0021, 0068, 0069, 0070, 0075, 0076, 0077, 0079, 0080, 0107 Plan/Tekening Nr: 4,2,3 - Profiel EF; Coupe CD Vondst/Staal Nr: 7			Foto Nr: 0068, 0073, 0104 Plan/Tekening Nr: 2		
Kleur: heterogeen groen Bijmenging (grond): vlekjes: beetje grijs Samenstelling: grof zand Inclusies: Mangaan: vrij weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: veel brokjes, brokken Keien: vrij veel brokjes, brokken Andere: vrij veel glauconiet Aflijning: duidelijk Commentaar: lokaal veel keien met ijzerconcretie			Fundering/opgaande muur: opgaande muur Materiaal: baksteen Metselverband: correct Commentaar: kwam tevoorschijn in de sleufwand onder het huidige voetpad; mogelijk de fundering van de in de jaren 70 afgebroken hoeve.		
Recenter: I--35--			Recenter: I--5--		
			Ouder: I--15--,I--26--		
			I--21--	I-21	I-4
			Datering:		
			Laag is onderdeel van Insteek		11/12/2014
			Plan/Tekening Nr: 2		
			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen donker bruin Samenstelling: zand Inclusies: Kalkmortel: vrij weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		
			Recenter: I--10--		
			Ouder: I--29--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--22--	I-16	I-2	I--25--		
Datering: 1051 AD - 1600 AD			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		11/12/2014	Laag is gelijk aan Uitbraakspoor		12/12/2014
Foto Nr: 0011, 0017, 0018, 0063, 0069, 0070, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080, 0092, 0093, 0095, 0107 Plan/Tekening Nr: 2,3 Vondst/Staal Nr: 8			Plan/Tekening Nr: 2		
Compactheid: vrij los Kleur: groen Bijmenging (grond): gelaagd: roestbandjes Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Kalkzandsteen: brokjes, brokken Keien: brokjes, brokken Natuursteen: weinig brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen donker rodig bruin Samenstelling: lemig zand Inclusies: Baksteen: weinig brokjes, brokken Kalkmortel: vrij weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		
-122316,245			Recenter: I--19--,I--32-- Ouder: I--3--		
I--23--	I-16	I-2	I--26--	I-26	I-5
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		12/12/2014	VFI is onderdeel van Insteek		12/12/2014
Plan/Tekening Nr: 3			Plan/Tekening Nr: 2		
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: lichtbruine leem gelaagd: roestbandjes Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk			Recenter: I--20-- Ouder: I--8--		
Recenter: I--22-- Hetzelfde: I--16--,I--24--			I--27--	I-27	I-1
I--24--	I-16	I-2	Datering:		
Datering:			VFI is onderdeel van Insteek		12/12/2014
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		12/12/2014	Foto Nr: 0012 Plan/Tekening Nr: 3		
Plan/Tekening Nr: 3			Recenter: I--1-- Ouder: I--6--,I--7--		
Compactheid: los Kleur: homogeen grizig groen Samenstelling: grof zand Aflijning: duidelijk			I--28--		
Hetzelfde: I--16--,I--22--,I--23--,I--49--			Datering:		
			VFI is onderdeel van Insteek		12/12/2014
			Plan/Tekening Nr: 2		
			Commentaar: gaat niet mee naar contextniveau door de relatie tot I-3, wat we achteraf als verstoring beschouwen		
			Recenter: I--3-- Ouder: I--4--		
			I--29--	I-29	I-4
			Datering:		
			VFI is onderdeel van Insteek		12/12/2014
			Plan/Tekening Nr: 2		
			Recenter: I--21-- Ouder: I--8--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--30--	I-30	I-5
Datering:		
HFI		12/12/2014
<i>Plan/Tekening Nr: 2</i>		
Recenter: I--19--		
Ouder: I--5--		
I--31--	I-31	I-11
Datering:		
HFI		12/12/2014
<i>Plan/Tekening Nr: 1</i>		
Ouder: I--11--		
I--32--		
Datering:		
HFI		12/12/2014
<i>Plan/Tekening Nr: 2</i>		
Commentaar: gaat niet mee naar contextniveau door de relatie tot I-3, wat we achteraf als verstoring beschouwen		
Recenter: I--19--		
Ouder: I--25--		
I--33--	I-33	I-4
Datering:		
HFI		12/12/2014
<i>Plan/Tekening Nr: 2</i>		
Recenter: I--19--		
Ouder: I--10--		
I--34--	I-34	I-17
Datering:		
Laag is gelijk aan Weg-ongedefinieerd		05/01/2015
<i>Plan/Tekening Nr: 3</i>		
Compactheid: vrij hard		
Kleur: homogeen groenig grijs		
Samenstelling: grof zand		
Inclusies:		
Kalkzandsteen: veel brokjes		
Keien: zeer veel brokjes, brokken		
Aflijning: duidelijk		
Commentaar: dubbele nummering met I-35, geen laag maar een vloer.		
Hetzelfde: I--35--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--35--	I-34	I-17
Datering:		
Vloer		17/12/2014
<i>Foto Nr: 0013, 0014, 0016, 0017, 0019, 0020, 0068, 0069, 0070, 0072, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080, 0082, 0103, 0107</i>		
<i>Plan/Tekening Nr: 3</i>		
<i>Vondst/Staal Nr: 51</i>		
laag		
vloer		
Commentaar: wegdek, aangedamde natuurstenen en keien in los verband		
Recenter: I--52--		
Ouder: I--17--		
Hetzelfde: I--34--		
I--36--		
Datering:		
Laag is gelijk aan verstoring		17/12/2014
<i>Plan/Tekening Nr: 1</i>		
Compactheid: vrij vast		
Vorm: zie grondplan		
Afmeting: zie grondplan		
Kleur: heterogeen grijzig groen		
Samenstelling: grof zand		
Inclusies:		
Kalkzandsteen: veel brokjes, brokken		
Aflijning: duidelijk		
Commentaar: bevat zeer veel NS, ook grote exemplaren; blijkt verstoring te zijn, de vulling van de aanlegseuf van de gasleiding onder het huidige voetpad		
I--37--	I-17	I-17
Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014
<i>Foto Nr: 0070</i>		
<i>Plan/Tekening Nr: 3</i>		
Compactheid: vrij vast		
Kleur: homogeen groenig grijs		
Bijmenging (grond): gelaagd: licht rozig bruine leem		
Samenstelling: grof zand		
Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--38--	I-17	I-17	I--41--	I-16	I-2
Datering:			Datering:	1051 AD - 1600 AD	
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014
Foto Nr: 0070 Plan/Tekening Nr: 3			Foto Nr: 0072 Plan/Tekening Nr: 3 Vondst/Staal Nr: 10		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: klein beetje beige leemvlekjes Samenstelling: grof zand Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Keien: brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
I--39--	I-16	I-2	I--42--	I-16	I-2
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014
Foto Nr: 0072 Plan/Tekening Nr: 3 Vondst/Staal Nr: 20			Foto Nr: 0072 Plan/Tekening Nr: 3		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig groen Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Keien: brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen licht rozig bruin Samenstelling: zandig leem Aflijning: onduidelijk Commentaar: lokaal bandje leem		
I--40--	I-16	I-2	Hetzelfde: I--82--		
Datering:			I--43--	I-16	I-2
Laag is gelijk aan Loopvlak		17/12/2014	Datering:		
Foto Nr: 0072 Plan/Tekening Nr: 3 Vondst/Staal Nr: 9			Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014
Foto Nr: 0072 Plan/Tekening Nr: 3 Vondst/Staal Nr: 11			Foto Nr: 0072 Plan/Tekening Nr: 3 Vondst/Staal Nr: 11		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: kan een tijdelijke looplaag zijn, enkel aangetroffen op deze locatie, in het uiterste westen van het vlak thv coupe GH en profiel DAB, mogelijk hetzelfde als I-81 een klein hk lensje in profiel DAB			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen licht rozig bruin Bijmenging (grond): vlekken: blauwe reductie Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Keien: brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
Hetzelfde: I--87--					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--44--	I-16	I-2	I--47--	I-47	
Datering:			Datering:	1401 AD - 1600 AD	
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		17/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		18/12/2014
Foto Nr: 0015, 0072 Plan/Tekening Nr: 3			Foto Nr: 0023, 0024, 0025, 0027, 0028, 0029, 0030, 0032, 0034, 0050, 0073, 0076, 0083, 0084, 0086, 0087, 0089, 0090, 0092, 0095, 0096, 0098, 0099, 0100, 0102, 0107, 0108, 0109, 0111, 0114, 0118, 0124, 0125, 0126, 0131, 0132, 0134, 0136, 0137, 0138, 0139, 0142, 0144, 0145, 0146 Plan/Tekening Nr: 1,3,9 - Profiel MV Vondst/Staal Nr: 12		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groen Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen gelig groen Bijmenging (grond): vlekjes: lichtbruine leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Keien: weinig brokjes Aflijning: duidelijk		
I--45--	I-45	I-11	Recenter: I--148--,I--149-- Ouder: I--98--		
Datering:			I--48--	I-48	I-48
Laag is onderdeel van Insteek		18/12/2014	Datering:		
Foto Nr: 0073 Plan/Tekening Nr: 3			Vloer		18/12/2014
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen donker grijs Bijmenging (grond): vlekjes: roze leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Keien: weinig brokjes Aflijning: duidelijk			Foto Nr: 0073, 0107 Plan/Tekening Nr: 3 Vondst/Staal Nr: 55		
I--46--	I-46	I-11	laag vloer		
Datering:			Commentaar: jongste, recente kasseiweg onder asfalt, zwaar, licht rechthoekig		
VFI is onderdeel van Insteek		18/12/2014	Recenter: I--19--		
Foto Nr: 0107 Plan/Tekening Nr: 3			I--49--	I-16	I-2
			Datering:		
			Laag is gelijk aan Laag-opmaak		18/12/2014
			Foto Nr: 0017 Plan/Tekening Nr: 1,4		
			Compactheid: vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen groen Samenstelling: zand Inclusies: Kalkzandsteen: zeer veel brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: Gpl C. Maakt deel uit van laag 22 in profiel EF		
			Hetzelfde: I--16--,I--22--,I--24--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--50--	I-17	I-17	I--52--	I-52	I-17
Datering:			Datering:	980 AD - 1160 AD	
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		18/12/2014	Laag is gelijk aan Loopvlak		23/12/2014
Foto Nr: 0017, 0063, 0077, 0079 Plan/Tekening Nr: 1,5			Foto Nr: 0016, 0069, 0075, 0076, 0082, 0103, 0107 Plan/Tekening Nr: 1,4,3 Vondst/Staal Nr: 13, 27		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: roest, beetje geslierd Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: GPL C. Maakt deel uit van laag 56 in coupe IJ			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijs Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Keien: weinig brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: loopvlak op laag 35, meermaals ingemeten als laag 35, het wegdek zelf; GPLC en D stoppen op dit niveau en tonen laag 52 met de keitjes van wegdek 35 die doorschemeren.		
Hetzelfde: I--56--			Ouder: I--35--		
I--51--	I-21	I-4	I--53--	I-12	I-2
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Insteek		23/12/2014	Laag is gelijk aan Laag-opmaak		23/12/2014
Foto Nr: 0019, 0020 Plan/Tekening Nr: 1			Foto Nr: 0076, 0107 Plan/Tekening Nr: 4		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: grijsig blauw Bijmenging (grond): vlekken: groen Samenstelling: zand Aflijning: onduidelijk Commentaar: insteek van muur I-10 of reductie wegens nabijheid riool I-1			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen donker grijs Bijmenging (grond): vlekken: oranje Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Commentaar: vermenging I-12 en I-22		
			I--54--	I-47	
			Datering:		
			Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		23/12/2014
			Foto Nr: 0075, 0076, 0107 Plan/Tekening Nr: 4 Vondst/Staal Nr: 52		
			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen donker grijs Samenstelling: zand Inclusies: Kalkzandsteen: zeer veel brokken, brokjes Keien: veel brokjes IJzer zandsteen: zeer veel brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--55--	I-55	I-48	I--58--	I-17	I-17
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		23/12/2014	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		05/01/2015
Foto Nr: 0075, 0076, 0107 Plan/Tekening Nr: 4			Foto Nr: 0075, 0076, 0077, 0079, 0080 Plan/Tekening Nr: 4,5 Vondst/Staal Nr: 14		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen donker grijs Bijmenging (grond): vlekjes: lichtgrijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: spikkels Baksteen: spikkels Kalkmortel: weinig brokjes Keien: brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen rozig bruin Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Commentaar: gelijkt op I-37		
I--56--	I-17	I-17	I--59--	I-17	I-17
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		05/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		05/01/2015
Foto Nr: 0017, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080 Plan/Tekening Nr: 4,5			Foto Nr: 0021, 0075, 0076, 0077, 0079, 0080 Plan/Tekening Nr: 4,5		
Compactheid: vrij los Kleur: groen Bijmenging (grond): vlekjes: lichtbruin Samenstelling: grof zand vlekjes leem Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groen Bijmenging (grond): gelaagd: roest Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Keien: weinig brokjes		
Hetzelfde: I--50--			I--60--	I-34	I-17
I--57--	I-34	I-17	Datering:		
Datering:			Laag is onderdeel van Weg-ongedefinieerd		05/01/2015
Laag is onderdeel van Weg-ongedefinieerd		05/01/2015	Foto Nr: 0075 Plan/Tekening Nr: 4		
Foto Nr: 0075, 0076 Plan/Tekening Nr: 4			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen grizig groen Bijmenging (grond): gelaagd: roest Samenstelling: zand Inclusies: Keien: weinig brokjes		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grizig groen Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: zand Commentaar: wegdek I-35 lijkt te stoppen, zijn de stenen uitgebroken en gerecupereerd?			I--61--	I-17	I-17
			Datering:		
			Laag is onderdeel van Laag-opmaak		05/01/2015
			Foto Nr: 0075 Plan/Tekening Nr: 4		
			Compactheid: vrij los Kleur: groen Bijmenging (grond): vlekjes: donkergrijs Samenstelling: grof zand vlekjes leem Aflijning: duidelijk Commentaar: restje insteek, werking van het water dat zich verzameld thv de muur en het wegdek?		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--62--	I-16	I-2	I--65--	I-65	I-64
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		05/01/2015	Laag is onderdeel van Insteek		12/01/2015
Foto Nr: 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0080 Plan/Tekening Nr: 4 Vondst/Staal Nr: 15			Foto Nr: 0023, 0024, 0025, 0026 Plan/Tekening Nr: 1		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijs Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Keien: weinig brokjes			laag muur Commentaar: oorspronkelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de muur I-64, blijkt later vulling van de insteek te zijn: stukken baksteen en natuursteen met mortel, niet in verband		
I--63--	I-2	I-2	I--66--	I-66	I-64
Datering:			Datering:		
Vloer		05/01/2015	HFI		12/01/2015
Foto Nr: 0077, 0078, 0079, 0080 Plan/Tekening Nr: 5			Plan/Tekening Nr: 1		
laag vloer Commentaar: laag met keitjes, niet aanwezig in tegenoverliggend profiel EF en ook niet in coupe CD, waarschijnlijk wegdek. Tenzij de stenen boven I-12 in profiel EF hetzelfde zijn, en bijgevolg I-63 = I-2 en I-115?			I--67--		
I--64--	I-64	I-64	I-67		
Datering:			Datering:	1601 AD - 1800 AD	
Muur		12/01/2015	Laag is onderdeel van Gracht		12/01/2015
Foto Nr: 0024, 0025, 0026, 0088, 0090, 0091, 0093, 0094, 0095 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 23, 24, 25, 53			Foto Nr: 0023, 0024, 0025, 0048, 0049, 0050, 0051, 0052, 0054, 0055, 0057, 0087, 0092, 0093, 0094, 0095, 0108 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 21		
Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: baksteen, kalksteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): Metselverband: correct onregelmatig Mortelsoort: harde, vrij zandige kalkmortel Inclusies mortel: kalkstippen, houtskool, chamotte Kleur mortel: licht bruinig grijs Herbruikbarelementen: neenPleister tegen muur: neen Mortel op muur: ja			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen rodig bruin Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig brokjes, spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: brokjes, spikkels Leisteen: brokjes Kalkzandsteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
Ouder: I--142--			Hetzelfde: I--68--,I--69--,I--70--,I--90--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--68--	I-67		I--70--	I-67	
Datering: 1501 AD - 1940 AD			Datering: 1581 AD - 1940 AD		
Laag is onderdeel van Gracht		12/01/2015	Laag is onderdeel van Gracht		12/01/2015
Foto Nr: 0023, 0025, 0058, 0060, 0096 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 36			Foto Nr: 0025, 0027, 0090, 0095, 0098 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 17		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen rodig bruin Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig brokjes, spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: brokjes, spikkels Leisteen: brokjes Kalkzandsteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: obv het profiel KA is gebleken dat in grondplan ook wat van laag I-88 is vervat, weliswaar niet ondescheiden			Compactheid: vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: spikkels Aflijning: duidelijk		
Hetzelfde: I--67--,I--69--,I--70--,I--90--			Hetzelfde: I--67--,I--68--,I--69--,I--90--		
I--69--	I-67		I--71--	I-71	
Datering: 1751 AD - 1800 AD			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		12/01/2015	Laag is gelijk aan Kuil-ongedefinieerd		12/01/2015
Foto Nr: 0028, 0061, 0066, 0097, 0101 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 16			Foto Nr: 0027, 0059, 0098 Plan/Tekening Nr: 1,7		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker bruin Bijmenging (grond): vlekken: groengrijs Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: vrij veel brokjes, spikkels Kalkmortel: brokjes, spikkels Kalkzandsteen: brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: spikkels Aflijning: duidelijk		
Hetzelfde: I--67--,I--68--,I--70--,I--90--					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--72--	I-72		I--74--	I-74	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Kuil-ongedefinieerd	12/01/2015		Muur	12/01/2015	
Foto Nr: 0027, 0059, 0100 Plan/Tekening Nr: 1,8 - Coupe MI			Foto Nr: 0029, 0084 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 28		
Compactheid: vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: spikkels Aflijning: duidelijk			Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: baksteen Brokken: ja Formaat (LxBxH)(cm): 26 x 12 x 6 Metselverband: correct Mortelsoort: vrij harde, vrij zandige kalkmortel Inclusies mortel: kalkstippen Kleur mortel: licht geel Herbruik elementen: neen Pleister tegen muur: neen Mortel op muur: ja		
I--73--	I-73		I--75--	I-75	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht	12/01/2015		Laag is gelijk aan Kuil-ongedefinieerd	12/01/2015	
Foto Nr: 0030, 0032, 0033, 0086, 0102 Plan/Tekening Nr: 1,9 - Profiel MV			Foto Nr: 0084 Plan/Tekening Nr: 1,6		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen rodig bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: vrij veel spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: aanzet gracht in het uiterste oosten van het eerste vlak			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Baksteen: weinig spikkels, brokjes Kalkmortel: vrij weinig spikkels, brokjes Schelpen: weinig Aflijning: duidelijk		
Ouder: I--175--			I--76--	I-76	
			Datering:		
			HFI	12/01/2015	
			Foto Nr: 0029 Plan/Tekening Nr: 1		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--77--			I--79--		
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Verstoring			Laag is gelijk aan Verstoring		
12/01/2015			13/01/2015		
Foto Nr: 0028, 0029			Foto Nr: 0081, 0082		
Plan/Tekening Nr: 1			Plan/Tekening Nr: 5		
Compactheid: vrij los			Kleur: heterogeen groen		
Vorm: zie grondplan			Bijmenging (grond): vlekken: grijze zandleem		
Afmeting: zie grondplan			Samenstelling: zand		
Kleur: heterogeen bruinig groen			Inclusies:		
Bijmenging (grond): vlekjes:			Houtskool: brokjes, spikkels		
Samenstelling: zand			Baksteen: spikkels, brokjes		
Inclusies:			Kalkmortel: spikkels, brokjes		
Houtskool: zeer weinig spikkels			Aflijning: duidelijk		
Verbrande leem: spikkels, brokjes			Commentaar: puinig		
Baksteen: weinig spikkels, brokjes					
Kalkmortel: zeer weinig spikkels, brokjes					
Natuursteen: brokjes, brokken					
Aflijning: duidelijk					
I--78--			I--80--		
I-78			Datering:		
Datering:			Laag is onderdeel van Verstoring		
Laag is gelijk aan Laag-ongedefinieerd			13/01/2015		
12/01/2015			Foto Nr: 0065, 0081, 0082, 0103		
Foto Nr: 0028, 0029, 0083			Plan/Tekening Nr: 5		
Plan/Tekening Nr: 1,3 - Coupe MN			Kleur: heterogeen groen		
Compactheid: vrij los			Bijmenging (grond): gelaagd: donkergrijs zandleem		
Vorm: zie grondplan			vlekjes: lichtbruine leem		
Afmeting: zie grondplan			Samenstelling: zand		
Kleur: heterogeen bruin			Inclusies:		
Bijmenging (grond): vlekken: groen			Houtskool: weinig spikkels		
Samenstelling: lemig zand			Baksteen: weinig spikkels, brokjes		
Inclusies:			IJzer zandsteen: weinig brokjes		
Houtskool: weinig spikkels, brokjes			Aflijning: duidelijk		
Verbrande leem: brokken, brokjes, spikkels			Commentaar: mogelijk herstelling I-1 verstoring		
Baksteen: weinig brokjes, spikkels					
Kalkmortel: weinig spikkels, brokjes					
Natuursteen: brokjes, brokken					
Aflijning: duidelijk					
Commentaar: lokaal verbrande leem in wat verstoring blijkt te zijn					
			I--81--		
			Datering:		
			Laag is onderdeel van Laag-opmaak		
			13/01/2015		
			Foto Nr: 0065, 0081, 0082, 0103		
			Plan/Tekening Nr: 5		
			Kleur: homogeen groen		
			Bijmenging (grond): vlekjes: roest		
			gelaagd: lichtbruine leem		
			Samenstelling: grof zand		
			Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--82--	I-16	I-2	I--85--	I-16	I-2
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		14/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		14/01/2015
Foto Nr: 0022, 0081, 0082, 0103 Plan/Tekening Nr: 5 Vondst/Staal Nr: 18			Foto Nr: 0082, 0103 Plan/Tekening Nr: 5 Vondst/Staal Nr: 29		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groen Bijmenging (grond): vlekjes: lichtbruine leem vlekjes: roest gelaagd: Samenstelling: grof zand leem Inclusies: Houtskool: spikkels Aflijning: duidelijk			Kleur: homogeen groen Bijmenging (grond): vlekjes: roest Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Aflijning: duidelijk		
Hetzelfde: I--42--			I--86-- Datering: Laag is onderdeel van Verstoring		
I--83--	I-16	I-2			14/01/2015
Datering:			Foto Nr: 0082 Plan/Tekening Nr: 5		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		14/01/2015	Compactheid: vrij Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: roest vlekjes: bruin Samenstelling: grof zand leem Inclusies: Baksteen: spikkels, brokken Kalkzandsteen: brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: in relatie tot I-3 beschouwd als onderdeel van een verstoring, wordt niet opgenomen in een context		
Foto Nr: 0081, 0082, 0103 Plan/Tekening Nr: 5					
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: lichtbruine leem vlekjes: roest Samenstelling: grof zand leem Aflijning: duidelijk			I--87-- Datering: Laag is gelijk aan Loopvlak		
I--84--	I-16	I-2			14/01/2015
Datering:			Foto Nr: 0082 Plan/Tekening Nr: 5		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		14/01/2015	Kleur: homogeen grijs Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Aflijning: onduidelijk Commentaar: hk lensje		
Foto Nr: 0022, 0081, 0082, 0103 Plan/Tekening Nr: 5			Hetzelfde: I--40--		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: lichtbruine leem gelaagd: lichtbruine leem Samenstelling: grof zand leem Aflijning: duidelijk					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--88--	I-67		I--90--	I-67	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		16/01/2015	Laag is onderdeel van Gracht		16/01/2015
Foto Nr: 0035, 0036, 0087, 0096, 0108 Plan/Tekening Nr: 1,7,6			Foto Nr: 0035, 0085 Plan/Tekening Nr: 1,3 - Coupe YZ		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: bruinig rood Samenstelling: grof puin Inclusies: Houtskool: zeer weinig brokjes Baksteen: veel brokjes, brokken Natuursteen: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijs bruin Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: spikkels Baksteen: brokjes Kalkmortel: spikkels Aflijning: duidelijk		
I--89--	I-67		-9367,68697		
Datering:			I--91--	I-67	
Laag is onderdeel van Gracht		16/01/2015	Datering: 1501 AD - 1940 AD		
Foto Nr: 0035, 0036, 0048, 0053 Plan/Tekening Nr: 1			Laag is onderdeel van Gracht		16/01/2015
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijs bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Baksteen: weinig spikkels Kalkmortel: weinig spikkels, brokjes Natuursteen: weinig brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: vervat zowel vulling van de gracht als van de insteek, geen onderscheid gemaakt in het grondplan			Foto Nr: 0035, 0085 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 43		
Ouder: I--93--			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen rood bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen zand Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: spikkels Baksteen: brokjes Kalkmortel: spikkels Aflijning: duidelijk		
			Ouder: I--93--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--92--	I-92	I-164	I--94--	I-94	I-94
Datering: 1051 AD - 1600 AD			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-ongedefinieerd		16/01/2015	Vloer		19/01/2015
Foto Nr: 0031, 0035, 0059, 0089, 0090, 0095, 0098, 0100 Plan/Tekening Nr: 1,3 Vondst/Staal Nr: 35			Foto Nr: 0041, 0042, 0045, 0046, 0062, 0086, 0100 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 54		
Compactheid: zeer vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker grijs Bijmenging (grond): vlekjes: groen zand gelaagd: roest Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes Andere: vrij veel metaalslak Aflijning: duidelijk Commentaar: concretieband			Bewaringstoestand: zeer goed Patroon: onregelmatig Versiering: neen Materiaal: kalkzandsteen, kalksteen Commentaar: natuurstenen laag met zeer grote brokken, vrij vlak, mogelijk weg		
Ouder: I--93--			Hetzelfde: I--125--		
I--93--	I-92	I-164	I--95--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		16/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015
Foto Nr: 0031, 0035, 0059, 0061, 0085, 0089, 0090, 0095, 0097, 0098, 0100, 0101 Plan/Tekening Nr: 1,3			Foto Nr: 0041, 0042, 0086 Plan/Tekening Nr: 1		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): gelaagd: vlekjes: roest Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes Keien: vrij weinig brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij hard Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: rodig bruin Bijmenging (grond): vlekken: grijsgroen Samenstelling: zand Inclusies: Keien: zeer veel brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: harde concretielaag van keien		
Recenter: I--89--,I--90--,I--91--,I--92--			I--96--	I-92	I-164
			Datering:		
			Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015
			Foto Nr: 0041, 0042 Plan/Tekening Nr: 1		
			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekken: Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig brokjes, spikkels Keien: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
			-99,1001052		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--97--	I-92	I-164	I--100--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015
Foto Nr: 0041, 0042, 0086 Plan/Tekening Nr: 1			Foto Nr: 0040, 0084, 0086 Plan/Tekening Nr: 9,6 - Profiel MV; Coupe QR		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekken: bruin, oranje Samenstelling: grof zand Inclusies: IJzerconcreties: weinig brokjes, spikkels Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijzig groen Bijmenging (grond): gelaagd: vlekken: reductie Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels IJzerconcreties: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk		
I--98--	I-92	I-164	-10296,9911		
Datering:			I--101--	I-92	I-164
Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015	Datering:		
Foto Nr: 0084, 0086 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR			Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig bruin Bijmenging (grond): vlekjes: zee weinig beige leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk			Foto Nr: 0040, 0084 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR		
Recent: I--47-- Ouder: I--99--			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: beige leem veel Samenstelling: grof zand Aflijning: duidelijk Commentaar: onderdeel van I-100		
I--99--	I-92	I-164	I--102--	I-102	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		19/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		19/01/2015
Foto Nr: 0033, 0037, 0038, 0039, 0084, 0086, 0102 Plan/Tekening Nr: 9,6 - Profiel MV; Coupe QR Vondst/Staal Nr: 30			Foto Nr: 0043, 0084, 0086 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen bruinig groen Bijmenging (grond): gelaagd: Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels IJzerconcreties: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen bruinig groen Bijmenging (grond): vlekken: reductie lokaal Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Keien: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
-9896,10011			Recent: I--100-- Ouder: I--103--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--103--	I-102	I-94	I--106--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		19/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		20/01/2015
Foto Nr: 0084, 0086, 0089, 0090, 0095 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR Vondst/Staal Nr: 31			Foto Nr: 0032, 0086, 0095, 0098, 0102 Plan/Tekening Nr: 9,6 - Profiel MV; Coupe OP		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen bruinig roze Bijmenging (grond): gelaagd: reductie lokaal, groenig zand Samenstelling: fijn zandleem Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels, brokjes Keien: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: lijkt op I-58 in profiel EF			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groen Bijmenging (grond): vlekjes: roze leem, zwart humeus Samenstelling: zand Inclusies: IJzerconcreties: zeer weinig spikkels Kalkmortel: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk		
Recenter: I--102--			I--107--	I-102	I-94
Ouder: I--104--			Datering:		
I--104--	I-102	I-94	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		20/01/2015
Datering:			Foto Nr: 0045, 0046, 0086 Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 5		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		19/01/2015	Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekken: Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig brokjes, spikkels Keien: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
Foto Nr: 0044, 0047, 0084, 0086, 0089, 0090, 0095 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe QR Vondst/Staal Nr: 40			I--108--	I-102	I-94
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: beige leem weinig Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk			Datering:		
Recenter: I--103--			Laag is onderdeel van Laag-opmaak		20/01/2015
I--105--	I-92	I-164	Foto Nr: 0045, 0046 Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 5; Coupe OP Vondst/Staal Nr: 32		
Datering:			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen bruinig roze Bijmenging (grond): vlekken: groen zand Samenstelling: zandleem Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: spikkels, brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		20/01/2015			
Foto Nr: 0041 Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 5					
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekken: Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig brokjes, spikkels Keien: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--109--	I-102	I-94	I--112--	I-102	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		20/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		20/01/2015
Foto Nr: 0045, 0046, 0086 Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 5; Coupe OP			Foto Nr: 0047, 0086 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe OP		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekken: Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig brokjes, spikkels Kalkzandsteen: vrij veel spikkels, brokjes Keien: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: roze leem Samenstelling: grof zand Inclusies: IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
I--110--	I-102	I-94	I--113--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		20/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		20/01/2015
Foto Nr: 0086 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe OP			Foto Nr: 0086, 0102, 0131, 0132 Plan/Tekening Nr: 1,9,6 - Profiel MV		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: grof zand Inclusies: IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij hard Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: rodig bruin Bijmenging (grond): vlekken: grijsgroen Samenstelling: zand Inclusies: Keien: zeer veel brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: harde concretielaag van keien		
I--111--	I-102	I-94	I--114--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		20/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015
Foto Nr: 0047, 0086 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe OP Vondst/Staal Nr: 33			Foto Nr: 0048 Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 6		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groenig bruin Bijmenging (grond): gelaagd: roze leem, groenig zand, bruinig licht lemig zand Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: spikkels, brokjes Keien: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: niet gekoppeld aan coupe ST, meerdere lagen op zelfde niveau - lokaal keitjes met roestconcretie bedekt		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--115--	I-2	I-2	I--118--	I-67	
Datering:			Datering:	1501 AD - 1940 AD	
Laag is onderdeel van Weg-ongedefinieerd		28/01/2015	Laag is onderdeel van Gracht		28/01/2015
Foto Nr: 0051, 0092, 0093, 0095 Plan/Tekening Nr: 1,4,6 - Vlak +schets plan 6			Foto Nr: 0054, 0055, 0057, 0087, 0096 Plan/Tekening Nr: 1,7 - Vlak + schets plan 6; Coupe KA Vondst/Staal Nr: 38		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen groen Samenstelling: zand Inclusies: Natuursteen: zeer veel brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker bruinig grijs Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Natuursteen: brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
I--116--	I-2	I-2	I--119--	I-67	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Weg-ongedefinieerd		28/01/2015	Laag is onderdeel van gracht		28/01/2015
Foto Nr: 0051, 0092, 0093, 0095 Plan/Tekening Nr: 1,4,6 - Vlak + schets plan 6; Coupe WX			Foto Nr: 0053, 0054 Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 6		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: zand Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen donker bruinig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: zeer weinig groen zand Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Baksteen: weinig brokjes Kalkmortel: weinig spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: roestband op grens met laag I-120		
I--117--	I-67		I--120--	I-102	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		28/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015
Foto Nr: 0051 Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak + schets plan 6			Foto Nr: 0053, 0054, 0089, 0090, 0095 Plan/Tekening Nr: 1,7,6 - Vlak + schets plan 6; Profiel SH; Coupe ST		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Baksteen: weinig brokjes Kalkmortel: weinig brokjes, spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: + mogelijk nog beetje restant van laag I-67			Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): gelaagd: Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--121--	I-16	I-2	I--124--	I-102	I-94
Datering:			Datering:	1051 AD - 1600 AD	
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015
Foto Nr: 0055, 0056, 0093 Plan/Tekening Nr: 1,6 - Vlak + schets plan 6;Coupe WX			Foto Nr: 0089 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST Vondst/Staal Nr: 42		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijzig groen Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Natuursteen: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Natuursteen: vrij veel brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: mogelijk wegdek		
I--122--	I-65	I-64	I--125--	I-94	I-94
Datering:	1401 AD - 1700 AD		Datering:		
Laag is onderdeel van Insteek		28/01/2015	Vloer		28/01/2015
Foto Nr: 0054, 0057, 0090, 0093, 0094, 0095 Plan/Tekening Nr: 1,7 - Vlak + schets plan 6;Profiel SH Vondst/Staal Nr: 44			Foto Nr: 0062, 0089, 0090, 0095, 0098, 0100 Plan/Tekening Nr: 7,6 - Profiel SH;Coupe ST		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen donker bruinig grijs Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels, brokjes Kalkmortel: vrij weinig spikkels, brokjes Natuursteen: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			laag vloer Commentaar: met natuursteen verhard wegdek, geen patroon.		
Recentier: I--142--			Hetzelfde: I--94--		
I--123--	I-67		I--126--	I-102	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		28/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015
Foto Nr: 0055, 0056, 0061, 0066, 0093, 0095, 0097, 0101 Plan/Tekening Nr: 1,8 - Vlak + schets plan 6;Profiel ME Vondst/Staal Nr: 41			Foto Nr: 0066, 0089, 0097, 0101 Plan/Tekening Nr: 8,6 - Profiel ME;Coupe ST		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker bruin Bijmenging (grond): vlekken: groen zand Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Baksteen: weinig brokjes, spikkels Kalkmortel: weinig brokjes, brokken Aflijning: onduidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijzig groen Bijmenging (grond): vlekken: bruinroze leem gelaagd: bruinroze leem, lokaal aan zijkant, roestbandje Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes Natuursteen: zeer weinig brokjes Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--127--	I-102	I-94	I--130--	I-102	I-94
Datering:			Datering:	1051 AD - 1600 AD	
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015
Foto Nr: 0089 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST			Foto Nr: 0089, 0090, 0095 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST Vondst/Staal Nr: 37		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Kalkmortel: spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: zand Inclusies: Natuursteen: vrij veel brokjes, brokken Aflijning: onduidelijk Commentaar: mogelijk wegdek?		
I--128--	I-102	I-94	I--131--	I-102	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		29/01/2015
Foto Nr: 0089, 0097, 0100, 0101 Plan/Tekening Nr: 8,6 - Profiel ME; Coupe ST Vondst/Staal Nr: 39			Foto Nr: 0089 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe ST		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes Kalkmortel: zeer weinig spikkels Natuursteen: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij hard Kleur: rodig bruin Bijmenging (grond): vlekken: grijsgroen Samenstelling: zand Inclusies: Keien: zeer veel brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: harde ijzerconcretielaag van keitjes		
I--129--	I-102	I-94	I--132--	I-6	I-6
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		28/01/2015	Vloer		29/01/2015
Foto Nr: 0089, 0090, 0095, 0098, 0100 Plan/Tekening Nr: 7,6 - Profiel SH; Coupe ST Vondst/Staal Nr: 45			Foto Nr: 0058, 0093, 0094, 0096 Plan/Tekening Nr: 1,7 - Vlak + schets plan 7; Coupe KA Vondst/Staal Nr: 34		
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekken: bruingrijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Natuursteen: weinig brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: tussen deze en bovenliggende laag I-124 ligt een roestbandje			laag vloer Commentaar: oorspronkelijk geregistreerd als laag, lijkt echter wegdek te zijn		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--133--	I-16	I-2	I--137--	I-47	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		29/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		29/01/2015
Foto Nr: 0058, 0096 Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA			Foto Nr: 0096 Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA		
Compactheid: vrij los Kleur: grizig groen Bijmenging (grond): gelaagd: onderaan roestband Samenstelling: zand Inclusies: IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: mogelijk gelijk aan I-8			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grizig groen Samenstelling: klei Aflijning: duidelijk		
I--134--	I-17	I-17	I--138--	I-47	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		29/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		29/01/2015
Foto Nr: 0082, 0103 Plan/Tekening Nr: 5 - Profiel DAB			Foto Nr: 0096 Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: lichtbruin, roest Samenstelling: zand + leem Aflijning: duidelijk Commentaar: mogelijk hetzelfde als I-56			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk		
I--135--	I-8	I-6	I--139--	I-8	I-6
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		29/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		29/01/2015
Foto Nr: 0092 Plan/Tekening Nr: 6 - Coupe WX			Foto Nr: 0060, 0096 Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groen Bijmenging (grond): vlekjes: bruinroze leem Samenstelling: zand Inclusies: Kalkmortel: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: waarschijnlijk hetzelfde als I-139			Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen bruinig groen Bijmenging (grond): vlekjes: bruinroze leem Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: waarschijnlijk hetzelfde als I-135		
I--136--	I-136	I-64	I--140--	I-16	I-2
Datering:			Datering:		
VFI is onderdeel van Insteek		30/01/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		29/01/2015
Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel SH			Foto Nr: 0096 Plan/Tekening Nr: 7 - Profiel KA		
			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen grizig bruin Samenstelling: zand Aflijning: duidelijk Commentaar: mogelijk hetzelfde als I-22 of I-121		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--141--	I-72		I--146--	I-146	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Kuil-ongedefinieerd		30/01/2015	VFI is onderdeel van Gracht		10/02/2015
Foto Nr: 0100 Plan/Tekening Nr: 8 - Coupe MI			Plan/Tekening Nr: 9 Commentaar: dubbele nummering		
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: donkergrijs Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes Baksteen: weinig brokjes, brokken Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: onduidelijk			Hetzelfde: I--175--		
I--142--	I-65	I-64	I--147--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Insteek		10/02/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		10/02/2015
Plan/Tekening Nr: 7 Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijsig bruin Bijmenging (grond): vlekjes: groen zand vlekken: groen zand Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig brokjes, spikkels Baksteen: spikkels, brokjes Kalkmortel: brokjes, spikkels Leisteen: brokjes Kalkzandsteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Plan/Tekening Nr: 1,10,11 - Profiel VG Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Commentaar: dubbele nummering		
Recenter: I--64-- Ouder: I--122--			Hetzelfde: I--159--		
I--143--	I-143		I--148--	I-148	
Datering:			Datering:		
VFI is onderdeel van Gracht		10/02/2015	Laag is gelijk aan Kuil-ongedefinieerd		07/04/2015
Plan/Tekening Nr: 7,8			Foto Nr: 0109, 0145 Plan/Tekening Nr: 1 Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: fijn zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels Verbrande leem: zeer weinig spikkels, brokjes Kalkzandsteen: weinig brokjes Aflijning: duidelijk		
I--144--	I-71		I--149--	I-149	
Datering:			Datering:	1051 AD - 1600 AD	
VFI is onderdeel van Kuil-ongedefinieerd		10/02/2015	Laag is gelijk aan Kuil-ongedefinieerd		07/04/2015
Plan/Tekening Nr: 7			Foto Nr: 0123, 0136, 0137, 0146 Plan/Tekening Nr: 10 - Coupe AX Vondst/Staal Nr: 56 Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: beigeleemig Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels, brokjes Verbrande leem: zeer weinig IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		
I--145--	I-72		Ouder: I--47--		
Datering:					
VFI is onderdeel van Kuil-ongedefinieerd		10/02/2015			
Plan/Tekening Nr: 8					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--150--	I-73		I--152--	I-73	
Datering:			Datering:	1301 AD - 1550 AD	
Laag is onderdeel van Gracht		03/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		03/04/2015
Foto Nr: 0111, 0122, 0131, 0132, 0146 Plan/Tekening Nr: 1,12,11 - Profiel DG Vondst/Staal Nr: 57			Foto Nr: 0111, 0112, 0121, 0126, 0135, 0146 Plan/Tekening Nr: 1 Vondst/Staal Nr: 59		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen bruin Samenstelling: fijn lemig zand Inclusies: Houtskool: vrij veel brokjes, brokken Verbrande leem: spikkels, brokjes, brokken Baksteen: weinig brokjes, brokken Kalkmortel: zeer weinig brokjes, spikkels Tegel: veel brokjes, brokken Keien: weinig brokjes Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: gracht			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen bruin Bijmenging (grond): : groen zand Samenstelling: fijn lemig zand Inclusies: Houtskool: vrij veel brokjes, brokken Verbrande leem: spikkels, brokjes, brokken Keien: weinig brokjes Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		
I--151--	I-73		I--153--	I-73	
Datering:	1451 AD - 1600 AD		Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		03/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		03/04/2015
Foto Nr: 0122, 0131, 0132, 0146 Plan/Tekening Nr: 1,12,11 - Profiel DG Vondst/Staal Nr: 58			Foto Nr: 0121, 0135, 0146 Plan/Tekening Nr: 1		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen bruin Samenstelling: fijn lemig zand Inclusies: Houtskool: weinig brokjes, brokken Baksteen: brokjes, brokken Kalkmortel: zeer weinig brokjes, spikkels Keien: weinig brokjes Natuursteen: weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijs bruin Bijmenging (grond): : groen zand Samenstelling: fijn lemig zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig brokjes, brokken Verbrande leem: vrij weinig spikkels, brokjes, brokken Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--154-- Datering: Laag Verstoring 07/04/2015 Foto Nr: 0146, 0147, 0148 Plan/Tekening Nr: 1 Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker grijs bruin Samenstelling: lemig zand Inclusies: Houtskool: spikkels, brokjes, brokken Verbrande leem: spikkels, brokjes Kalkmortel: weinig brokjes Tegel: brokjes, brokken Aflijning: onduidelijk Commentaar: Gecoupeerd en vervolgens beschouwd als verstoring.			I--156-- I-47 Datering: Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd 07/04/2015 Foto Nr: 0110 Plan/Tekening Nr: 1,11 - Profiel YB Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijs groen Bijmenging (grond): vlekjes: lichtgrijs leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: Genummerd op GPL B, maar in profiel YB geen onderscheid met I-47 en I-157.		
I--155-- Datering: Laag Verstoring 07/04/2015 Foto Nr: 0146, 0149 Plan/Tekening Nr: 1 Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker bruin Bijmenging (grond): vlekjes: grijs groen zand Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: vrij veel brokjes, spikkels Verbrande leem: vrij veel brokken, brokjes, spikkels Tegel: weinig brokjes, brokken Aflijning: onduidelijk Commentaar: Gecoupeerd en vervolgens beschouwd als verstoring.			I--157-- I-47 Datering: Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd 07/04/2015 Foto Nr: 0110 Plan/Tekening Nr: 1,11 - Profiel YB Vondst/Staal Nr: 60 Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: fijn zand Inclusies: IJzer zandsteen: veel brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: Genummerd op GPL B, maar in profiel YB geen onderscheid met I-47 en I-156.		
			I--158-- I-47 Datering: Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd 07/04/2015 Foto Nr: 0110, 0114, 0144 Plan/Tekening Nr: 1,13,11 - Profiel TA, YB Vondst/Staal Nr: 61 Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: blauwig grijs Samenstelling: fijn zand Inclusies: Houtskool: vrij veel spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--159--	I-47		I--162--	I-92	I-164
Datering:			Datering:	1176 AD - 1600 AD	
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		07/04/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		07/04/2015
Foto Nr: 0124, 0125, 0145 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG Vondst/Staal Nr: 85			Foto Nr: 0114, 0144 Plan/Tekening Nr: 1,13,11 - Profiel TA;Coupe YB Vondst/Staal Nr: 64		
Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: spikkels Keien: weinig brokjes IJzer zandsteen: weinig brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: zeer weinig lichtbruine leem Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Keien: weinig brokjes Aflijning: duidelijk		
Hetzelfde: I--147--					
I--160--	I-73		I--163--	I-92	I-164
Datering:	1176 AD - 1600 AD		Datering:		
Laag is onderdeel van gracht		07/04/2015	Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd		07/04/2015
Foto Nr: 0111, 0112, 0115, 0122, 0126, 0131, 0132, 0133 Plan/Tekening Nr: 1,11,12 - Vlak B,C;Profiel DG Vondst/Staal Nr: 62			Foto Nr: 0114, 0144 Plan/Tekening Nr: 13,11 - Profiel TA;Coupe YB		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: fijn zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Verbrande leem: weinig spikkels, brokjes Baksteen: weinig brokjes Kalkzandsteen: weinig brokken IJzer zandsteen: vrij veel brokken Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: zeer weinig lichtbruine leem Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Keien: weinig brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: lijkt op 165		
I--161--	I-73		I--164--	I-164	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		07/04/2015	Vloer		09/04/2015
Foto Nr: 0112, 0115, 0121 Plan/Tekening Nr: 1 - Vlak C Vondst/Staal Nr: 63			Foto Nr: 0118, 0119, 0124, 0125, 0128 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG Vondst/Staal Nr: 65		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen licht groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: grijs Samenstelling: fijn zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels Aflijning: duidelijk			Bewaringstoestand: goed Patroon: incorrect onregelmatig Versiering: neen		
			Hetzelfde: I--168--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--165--	I-73		I--168--	I-94	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		08/04/2015	Vloer		09/04/2015
Foto Nr: 0117, 0121, 0122, 0127, 0131, 0132, 0133, 0134, 0135 Plan/Tekening Nr: 11,12 - Profiel DG Vondst/Staal Nr: 66			Foto Nr: 0121, 0122, 0129, 0130, 0134, 0135, 0138, 0139 Plan/Tekening Nr: 1,11,12 - Profiel DG;Coupe FW,IN,MI Vondst/Staal Nr: 69		
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: bruin, beige leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Verbrande leem: weinig brokjes, spikkels Aflijning: duidelijk			Bewaringstoestand: goed Patroon: incorrect onregelmatig Versiering: neen		
			Hetzelfde: I--164--		
I--166--	I-102	I-94	I--169--	I-73	
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		08/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		09/04/2015
Foto Nr: 0113, 0117, 0121, 0122, 0129, 0130, 0131, 0132, 0134, 0135, 0140 Plan/Tekening Nr: 1,11,13,12 - Profiel DG,VR;Coupe FW,MI,IN Vondst/Staal Nr: 67			Foto Nr: 0122 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel DG Vondst/Staal Nr: 70		
Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: bruin Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels, brokjes, brokken Verbrande leem: weinig spikkels, brokjes Kalkmortel: zeer weinig spikkels Andere: zeer veel vloertegelbrokken Aflijning: duidelijk Commentaar: zeer puinig		
I--170--			I--170--	I-47	
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-opmaak			Laag is gelijk aan Laag-opmaak		09/04/2015
Foto Nr: 0124, 0125 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG			Foto Nr: 0124, 0125 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG		
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijs Bijmenging (grond): vlekjes: weinig kleine vlekjes lichtbruin Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Keien: vrij weinig brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Geïnterpreteerd als opmaaklaag, mogelijk ook restantje van een loopniveau op weg context I-94.			Compactheid: los Kleur: homogeen licht grijs Samenstelling: grof zand Aflijning: duidelijk		
I--167--	I-92	I-164			
Datering:					
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		09/04/2015			
Foto Nr: 0121 Plan/Tekening Nr: 11 - Coupe FW Vondst/Staal Nr: 68					
Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijs Bijmenging (grond): vlekjes: weinig kleine vlekjes lichtbruin Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Keien: vrij weinig brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Geïnterpreteerd als opmaaklaag, mogelijk ook restantje van een loopniveau op weg context I-94.					

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--171--	I-47		I--174--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Loopvlak		09/04/2015	Laag is gelijk aan Laag-opmaak		10/04/2015
Foto Nr: 0124, 0125 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG Vondst/Staal Nr: 71			Foto Nr: 0126, 0134, 0135, 0142 Plan/Tekening Nr: 1, 12 - Vlak B; Coupe IN, MI		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: zeer weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: zeer hard Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen grijzig groen Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		
I--172--	I-92	I-164	I--175--	I-146	
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		09/04/2015	VFI is gelijk aan Insteek		10/04/2015
Foto Nr: 0124, 0125 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG			Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG		
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen grijzig groen Bijmenging (grond): vlekjes: beige leem gelaagd: deels roestband Samenstelling: grof zand Inclusies: IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk			Recenter: I--73-- Hetzelfde: I--146--		
I--173--	I-92	I-164	I--176--	I-176	I-176
Datering:			Datering:		
Laag is gelijk aan Laag-opmaak		09/04/2015	HFI		10/04/2015
Foto Nr: 0124, 0125 Plan/Tekening Nr: 11 - Profiel VG			Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG		
Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: sterk gevlekt met beige en bruine leem Samenstelling: grof zand Inclusies: IJzerconcreties: weinig spikkels Aflijning: duidelijk			I--177-- Datering: VFI is gelijk aan Insteek 10/04/2015 Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG Commentaar: Hoewel geen insteek zichtbaar is, toch genummerd; wordt geen context, vervalt.		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--178--	I-178	I-176	I--180--	I-181	
Datering:			Datering:		
Muur		10/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		10/04/2015
Foto Nr: 0131, 0132 Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG Vondst/Staal Nr: 72			Foto Nr: 0136, 0137, 0138, 0139 Plan/Tekening Nr: LO - Coupe 12 Vondst/Staal Nr: 74		
Fundering/opgaande muur: fundering Materiaal: baksteen Formaat (LxBxH)(cm): 27 x 13 x 6 Metselverband: incorrect staand Mortelsoort: zachte, vrij zandige kalkmortel Inclusies mortel: kalkstippen Kleur mortel: licht gelig grijs Herbruik elementen: neen Pleister tegen muur: neen Mortel op muur: neen Commentaar: of kruisverband			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): vlekjes: rozig bruin Samenstelling: grof rozigbruine leemvlekjes zand Inclusies: Houtskool: weinig brokjes, brokken, spikkels IJzerconcreties: vrij weinig spikkels, brokjes Keien: weinig brokjes Aflijning: duidelijk		
I--179--	I-92	I-164	I--181--	I-181	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		10/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		13/04/2015
Foto Nr: 0134, 0135, 0138, 0139 Plan/Tekening Nr: 1, 12, 13 - Profiel VR; Coupe MI, IN Vondst/Staal Nr: 73			Foto Nr: 0113, 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 1, 13 - Profiel VR		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: tinten van geelgroen naar groengrijs, fijne roestbandjes vlekjes: lokaal weinig beige leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes, brokken IJzerconcreties: spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: I-179 op GPLB komt overeen met de lagen I-182, I-190 en I-185 in profiel VR; lagen die behoren tot twee verschillende contexten, nl. de gracht context I-181 en de opmaaklagen context I-92, gelegen bovenop de weg context I-94. Op dit GPLB komt laag I-179 niet overeen met de laag I-179 zoals opgetekend in coupe MI, foutieve interpretatie en nummering.			Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen rozig bruin Bijmenging (grond): vlekken: grijsgroen zand Samenstelling: leem Inclusies: Houtskool: vrij weinig brokken, brokjes, spikkels IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk		
			Hetzelfde: I--180--		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--182--	I-181		I--184--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		13/04/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		13/04/2015
Foto Nr: 0134, 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 1, 13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 75, 83			Foto Nr: 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 76		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen donker bruin Bijmenging (grond): gelaagd: grijsgroen, zwartehumeuze laagjes vlekjes: grijsgroen Samenstelling: zand Inclusies: Houtskool: vrij weinig spikkels, brokjes Verbrande leem: weinig brokjes, brokken IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Ingetekend op GPLC, in profiel VR omvat dit sporen I-182, 190, 192 en 193.			Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig brokken, brokjes, spikkels Keien: vrij weinig brokjes, brokken Aflijning: duidelijk Commentaar: Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181. De afbakening van de gracht is echter aangepast, waarna deze laag blijkt te worden doorsneden door de gracht. Bevindt zich boven het wegdek, context I-94; a.h.w. onderdeel van laag I-179 zoals opgetekend in coupe MI.		
I--183--	I-102	I-94	I--185--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Laag-opmaak		13/04/2015	Laag is onderdeel van Laag-opmaak		13/04/2015
Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR			Foto Nr: 0142 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: zeer weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181.			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijsig groen Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes, brokken IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181. De afbakening van de gracht is echter aangepast, waarna deze laag blijkt te worden doorsneden door de gracht. Bevindt zich boven het wegdek, context I-94; a.h.w. onderdeel van laag I-179 zoals opgetekend in coupe MI.		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--186--	I-92	I-164	I--188--	I-92	I-164
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		13/04/2015	Laag is onderdeel van gracht		13/04/2015
Foto Nr: 0142 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR			Foto Nr: 0142 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 77		
Compactheid: vrij hard Kleur: homogeen oranje bruin Samenstelling: zand Inclusies: IJzerconcreties: veel brokken, brokjes, spikkels Aflijning: duidelijk Commentaar: Harde concretie steentjes, roestig; op GPLB is geen onderscheid gemaakt tussen deze laag en het wegdek I-168. Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181. De afbakening van de gracht is echter aangepast, waarna deze laag blijkt ouder te zijn dan de gracht. Naar analogie met coupe MI waar binnen laag I-179 pakketjes met kiezels aanwezig zijn, beschouwen we deze laag als recenter dan het wegdek, context I-94.			Compactheid: vrij Kleur: heterogeen rozig bruin Bijmenging (grond): gelaagd: zwarte fijne licht humeuze laag, groenig zand Samenstelling: klei Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181. De afbakening van de gracht is echter aangepast, waarna deze laag ouder wordt dan de gracht. We beschouwen deze laag nog als onderdeel van context I-92, de opmaaklagen die zich boven het wegdek, context I-94 bevinden.		
I--187--	I-92	I-164	I--189--	I-102	I-94
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		13/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		13/04/2015
Foto Nr: 0142 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR			Foto Nr: 0140, 0142 Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR		
Compactheid: vrij los Kleur: homogeen groenig grijs Bijmenging (grond): gelaagd: roestbandje, zwart zeervfijn Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels IJzerconcreties: weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181. De afbakening van de gracht is echter aangepast, waarna we deze laag als ouder beschouwen dan de gracht. We beschouwen deze laag nog als onderdeel van context I-92, de opmaaklagen die zich boven het wegdek, context I-94 bevinden.			Compactheid: vrij los Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen gelig bruin Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: zeer weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: zeer weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: Aanvankelijk geïnterpreteerd als onderdeel van de gracht, context I-181. De afbakening van de gracht is echter aangepast, waarna deze laag ouder wordt dan de gracht. We beschouwen deze laag als onderdeel van context I-102, de opmaaklagen die zich onder het wegdek, context I-94, bevinden.		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--190--	I-181		I--193--	I-181	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		14/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		14/04/2015
Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 78			Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 80		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen zwart Samenstelling: humeus Aflijning: duidelijk			Compactheid: vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen rozig bruin Samenstelling: leem Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Verbrande leem: weinig brokjes Aflijning: duidelijk		
I--191--	I-181		I--194--	I-181	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		14/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		14/04/2015
Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR			Foto Nr: 0143 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 81		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): gelaagd: zwart humeus Samenstelling: grof zand Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij los Kleur: homogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: grijs Samenstelling: grof zand Inclusies: Kalkmortel: weinig spikkels Aflijning: duidelijk		
I--192--	I-181		I--195--	I-181	
Datering:			Datering:		
Laag is onderdeel van Gracht		14/04/2015	Laag is onderdeel van Gracht		14/04/2015
Foto Nr: 0140, 0141, 0142, 0143 Plan/Tekening Nr: 1,13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 79			Foto Nr: 0143 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel VR Vondst/Staal Nr: 82		
Compactheid: vrij vast Vorm: zie grondplan Afmeting: zie grondplan Kleur: homogeen zwart Bijmenging (grond): gelaagd: groen zand Samenstelling: humeus Inclusies: Verbrande leem: weinig brokjes Aflijning: duidelijk			Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen grijsig wit Samenstelling: andere Inclusies: Kalkmortel: zeer weinig spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk Commentaar: kalkmortellaag, onderkant gracht?		

Spoor	Spoor-combinatie	Structuur	Spoor	Spoor-combinatie	Structuur
I--196-- I-47 Datering: Laag is onderdeel van Laag-ongedefinieerd 14/04/2015 Foto Nr: 0144 Plan/Tekening Nr: 13 - Profiel TA Compactheid: vrij los Kleur: heterogeen grijsig groen Bijmenging (grond): vlekjes: grijs, geel vlekjes: weinig rozige leem Samenstelling: grof zand Inclusies: Houtskool: weinig spikkels, brokjes Mangaan: vrij weinig spikkels, brokjes IJzerconcreties: weinig Kalkmortel: weinig spikkels Aflijning: duidelijk			I--BO 20-- Datering: 05/10/2015 Vondst/Staal Nr: 87 Commentaar: Boring		
I--197-- I-92 I-164 Datering: Laag is gelijk aan Laag-opmaak 18/09/2015 Foto Nr: 0131, 0132 Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG Compactheid: vrij vast Kleur: homogeen licht grijs Bijmenging (grond): vlekjes: beetje groengrijs Samenstelling: zand Aflijning: duidelijk -96,9910011			I--BO 25-- Datering: 14/04/2015 Vondst/Staal Nr: 84 Commentaar: Boring		
I--198-- I-102 I-94 Datering: Laag is gelijk aan Laag-opmaak 18/09/2015 Foto Nr: 0131, 0132 Plan/Tekening Nr: 12 - Profiel DG Compactheid: vrij vast Kleur: heterogeen grijsig bruin Bijmenging (grond): gelaagd: zwart hk of humeus, roestband : grijsgroen, lichtbruin Samenstelling: zand Inclusies: IJzerconcreties: spikkels, brokjes Aflijning: duidelijk			I--BO 1-- Datering: 05/10/2015 Vondst/Staal Nr: 86 Commentaar: boring		

13-GER-AS

Vondstenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Vondstnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
1	I--5--		I-5	I-5	Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Ander aardewerk Faience niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Ander aardewerk Faience fine bord						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Ander aardewerk Faience fine niet gedetermineerd						Aantal: 5 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Pijpaarde Pijpjes						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 20 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Industrieel steengoed niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen niet gedetermineerd						Aantal: 3 stuks Doos B1044
2	I--8--		I-8	I-6	Handverzameld	150
14/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid kogelpot						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
3	I--8--		I-8	I-6	Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
6	I--15--		I-5	I-5	Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed type Westerwald niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
8	I--22--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Ander aardewerk Faience fine niet gedetermineerd intrusief						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Bot Niet gedetermineerd bot						Aantal: 1 stuks Doos B925
10	I--41--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
11	I--43--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Metaal Ferro Niet gedetermineerd						Aantal: 5 stuks Doos A661
12	I--47--		I-47		Handverzameld	151
14/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Middeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur (Langerwehe, Raeren, Frechen, Keulen) kan/kruik						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 3 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen niet gedetermineerd						Aantal: 3 stuks Doos B1044
Metaal Ferro Niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos A661
13	I--52--		I-52	I-17	Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed type Westerwald niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
16	I--69--		I-67		Handverzameld	152
14/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Ander aardewerk Faience fine niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid kamerpot						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 4 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid teil						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen kan/kruik						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044

13-GER-AS

Vondstenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Vondstnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
Bot Dierlijk bot						Aantal: 1 zakken Doos B925
Metaal Ferro Niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos A661
17	I--70--		I-67		Handverzameld	
14/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 5 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Niet gedetermineerd grape						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed type Westerwald niet gedetermineerd						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Bot Dierlijk bot						Aantal: 3 stuks Doos B925
20	I--39--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Bot Dierlijk bot						Aantal: 3 stuks Doos B925
21	I--67--		I-67		Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid kamerpot						Aantal: 1 stuks Doos B1044
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Middeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur (Langerwehe, Raeren, Frechen, Keulen) niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid kan/kruik						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd						Aantal: 32 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen niet gedetermineerd						Aantal: 7 stuks Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed type Westerwald niet gedetermineerd						Aantal: 2 stuks Doos B1044
Bot Dierlijk bot						Aantal: 1 zakken Doos B925
Bouwmateriaal Baksteen						Aantal: 1 stuks Doos B957
Bouwmateriaal Niet gedetermineerd						Aantal: 3 stuks Doos B956
Bouwmateriaal Niet gedetermineerd						Aantal: 3 stuks Doos B956
Bouwmateriaal Niet gedetermineerd						Aantal: 7 stuks Doos B957
Glas Fles						Aantal: 1 stuks Doos D1110
Metaal Ferro Niet gedetermineerd						Aantal: 16 stuks Doos A661
Natuursteen Constructie bewerkt						Aantal: 1 stuks Doos B958
Natuursteen Constructie bewerkt						Aantal: 1 stuks Doos B958
Natuursteen Constructie onbewerkt						Aantal: 2 stuks Doos B958
22	I--4--		I-4	I-4	Handverzameld	
30/01/2015						
Bouwmateriaal Mortel						Aantal: 1 zakken Doos B965
23	I--64--		I-64	I-64	Handverzameld	
30/01/2015						
Bouwmateriaal Mortel						Aantal: 1 zakken Doos B965
25	I--64--		I-64	I-64	Handverzameld	
30/01/2015						
Bouwmateriaal Mortel						Aantal: 1 zakken Doos B965
26	I--4--		I-4	I-4	Handverzameld	
30/01/2015						
Bouwmateriaal Mortel						Aantal: 1 zakken Doos gedateerd
28	I--74--		I-74		Handverzameld	
30/01/2015						
Bouwmateriaal Baksteen						Aantal: 1 stuks Doos B956
Bouwmateriaal Mortel						Aantal: 1 zakken Doos B965
34	I--132--		I-6	I-6	Handverzameld	
30/01/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt						Aantal: 9 stuks Doos B959

13-GER-AS

Vondstenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Vondstnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
35	I--92--		I-92	I-164	Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
Metaal Metaalslak					Aantal: 2 zakken	Doos A662
36	I--68--		I-67		Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid kan/kruik					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 6 stuks	Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid teil					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
Bot Niet gedetermineerd bot					Aantal: 1 stuks	Doos B925
Bouwmateriaal Daktegel					Aantal: 1 stuks	Doos B956
37	I--130--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 2 stuks	Doos B1044
38	I--118--		I-67		Handverz./Zeefst.	
30/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 2 stuks	Doos B1044
Bot Niet gedetermineerd bot					Aantal: 6 stuks	Doos B925
41	I--123--		I-67		Handverzameld	
30/01/2015						
Bot Niet gedetermineerd bot					Aantal: 1 stuks	Doos B925
42	I--124--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
43	I--91--		I-67		Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Postmiddeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
44	I--122--		I-65	I-64	Handverzameld	
30/01/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
Aardewerk Middeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
Aardewerk Postmiddeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur algemeen niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
46	I--2--		I-2	I-2	Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1478
47	I--4--		I-4	I-4	Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 5 stuks	Doos B959
48	I--6--		I-6	I-6	Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 10 stuks	Doos B960
49	I--7--		I-6	I-6	Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 2 stuks	Doos B961

13-GER-AS

Vondstenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Vondstnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
50	I--11--		I-11	I-11	Handverzameld	
2/04/2015						
Bouwmateriaal Baksteen					Aantal: 2 stuks	Doos B957
Bouwmateriaal Mortel					Aantal: 1 zakken	Doos B965
51	I--35--		I-34	I-17	Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 17 stuks	Doos B958
52	I--54--		I-47		Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 9 stuks	Doos B959
53	I--64--		I-64	I-64	Handverzameld	
2/04/2015						
Bouwmateriaal Baksteen					Aantal: 1 stuks	Doos B957
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 3 stuks	Doos B958
54	I--94--		I-94	I-94	Handverzameld	
2/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 4 stuks	Doos B959
56	I--149--		I-149		Handverzameld	
10/04/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid kom					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
58	I--151--		I-73		Handverzameld	153
10/04/2015						
Aardewerk Middeleeuws Rood Lokaal gedraaid steelkom					Aantal: 2 stuks	Doos B1044
59	I--152--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Aardewerk Middeleeuws Grijs Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 3 stuks	Doos B1044
Aardewerk Middeleeuws Steengoed Steengoed met engobe/zoutglazuur (Langerwehe, Raeren, Frechen, Keulen) niet gedetermineerd					Aantal: 2 stuks	Doos B1044
Bouwmateriaal Niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B957
60	I--157--		I-47		Handverzameld	
10/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 1 stuks	Doos B960
62	I--160--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Aardewerk Middeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 1 stuks	Doos B1044
Bot Niet gedetermineerd bot					Aantal: 1 stuks	Doos B925
Bouwmateriaal Baksteen					Aantal: 2 stuks	Doos B956
Metaal Ferro Niet gedetermineerd					Aantal: 1 zakken	Doos A661
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 3 stuks	Doos B960
63	I--161--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Bouwmateriaal Niet gedetermineerd					Aantal: 7 stuks	Doos B957
64	I--162--		I-92	I-164	Handverzameld	
10/04/2015						
Aardewerk Middeleeuws Rood Lokaal gedraaid niet gedetermineerd					Aantal: 3 stuks	Doos B1044

13-GER-AS

Vondstenlijst

Fase nr 1
Dossiernr vergunning 2014/517

Vondstnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
65	I--164--		I-164	I-164	Handverzameld	
10/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 3 stuks	Doos B959
69	I--168--		I-94	I-94	Handverzameld	
10/04/2015						
Natuursteen Constructie onbewerkt					Aantal: 2 stuks	Doos B958
70	I--169--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Bouw materiaal Niet gedetermineerd					Aantal: 10 stuks	Doos B956
72	I--178--		I-178	I-176	Handverzameld	
10/04/2015						
Bouw materiaal Mortel					Aantal: 1 zakken	Doos B965
75	I--182--		I-181		Handverz./Zeefst.	
14/04/2015						
Bot Dierlijk bot					Aantal: 3 stuks	Doos B925
82	I--195--		I-181		Handverzameld	
14/04/2015						
Bouw materiaal Mortel					Aantal: 1 zakken	Doos B965

13-GER-AS

Stalenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Staalnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
2	I--8--		I-8	I-6	Handverzameld	150
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos D1036
4	I--12--		I-12	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos D1036
5	I--12--		I-12	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos D1036
7	I--17--		I-17	I-17	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos D1036
9	I--40--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos D1036
11	I--43--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
13	I--52--		I-52	I-17	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos gedateerd
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos gedateerd
14	I--58--		I-17	I-17	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
15	I--62--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
18	I--82--		I-16	I-2	Handverzameld	
14/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
24	I--64--		I-64	I-64	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
27	I--52--		I-52	I-17	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 stuks	Doos gedateerd
29	I--85--		I-16	I-2	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
30	I--99--		I-92	I-164	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036

13-GER-AS

Stalenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Staalnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
31	I--103--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
32	I--108--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
33	I--111--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
35	I--92--		I-92	I-164	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
38	I--118--		I-67		Handverz./Zeefst.	
30/01/2015						
Staalname Zeef Niet gezeefd					Aantal: 1 emmer	Doos D1015
39	I--128--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
40	I--104--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
41	I--123--		I-67		Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
44	I--122--		I-65	I-64	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
45	I--129--		I-102	I-94	Handverzameld	
30/01/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
55	I--48--		I-48	I-48	Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
56	I--149--		I-149		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 2 zakken	Doos D1036
57	I--150--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
61	I--158--		I-47		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036

13-GER-AS

Stalenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Staalnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
62	I--160--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 2 zakken	Doos D1036
64	I--162--		I-92	I-164	Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
66	I--165--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 2 zakken	Doos D1036
67	I--166--		I-102	I-94	Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 2 zakken	Doos D1036
68	I--167--		I-92	I-164	Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
70	I--169--		I-73		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
71	I--171--		I-47		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
73	I--179--		I-92	I-164	Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 2 zakken	Doos D1036
74	I--180--		I-181		Handverzameld	
10/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
75	I--182--		I-181		Handverz./Zeefst.	
14/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
Staalname Zeef Niet gezeefd					Aantal: 1 zakken	Doos D1111
76	I--184--		I-92	I-164	Handverzameld	
14/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
77	I--188--		I-92	I-164	Handverz./Zeefst.	
14/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
Staalname Zeef Niet gezeefd					Aantal: 1 zakken	Doos D1111
78	I--190--		I-181		Zeefstaal	
14/04/2015						
Staalname Zeef Niet gezeefd					Aantal: 1 zakken	Doos D1111
79	I--192--		I-181		Zeefstaal	
14/04/2015						
Staalname Zeef Niet gezeefd					Aantal: 2 zakken	Doos D1111

13-GER-AS

Stalenlijst

Fase nr 1
Dossier nr vergunning 2014/517

Staalnummer	Spoor		Spoor-combinatie	Structuur	Verzamelwijze	Tekening / Foto
Datum	Vlak	Coupe	Kwadraat kwadrant	Arbitrair niveau		
80	I--193--		I-181		Handverzameld	
14/04/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
81	I--194--		I-181		Zeefstaal	
14/04/2015						
Staalname Zeef Niet gezeefd					Aantal: 1 zakken	Doos D1111
83	I--182--		I-181		Handverzameld	
14/04/2015						
Staalname Pollen Pollenbak					Aantal: 1 stuks	Doos D1107
Staalname Pollen Pollenpreparaat					Aantal: 2 stuks	Doos B1479
84	I--BO 25--				Handverzameld	
14/04/2015						
Staalname Bodem					Aantal: 1 zakken	Doos D1111
85	I--159--		I-47		Handverzameld	
22/09/2015						
Staalname Houtskool					Aantal: 1 zakken	Doos D1036
86	I--BO 1--				Handverzameld	
5/10/2015						
Staalname Bodem					Aantal: 2 zakken	Doos D1111
87	I--BO 20--				Handverzameld	
5/10/2015						
Staalname Bodem					Aantal: 1 zakken	Doos D1111

13-GER-AS

Potentieel en uitgevoerd onderzoek

Inventaris Nr: 13	Spoor I--52--	Spoor-combinatie I-52	Structuur I-17
Uitgevoerd natuurwetenschappelijk onderzoek archeometrie dateringsonderzoek C14-datering houtskool			
Inventaris Nr: 26	Spoor I--4--	Spoor-combinatie I-4	Structuur I-4
Uitgevoerd natuurwetenschappelijk onderzoek archeometrie dateringsonderzoek C14-datering bouw materiaal			
Inventaris Nr: 27	Spoor I--52--	Spoor-combinatie I-52	Structuur I-17
Uitgevoerd natuurwetenschappelijk onderzoek archeometrie dateringsonderzoek C14-datering houtskool			
Inventaris Nr: 78	Spoor I--190--	Spoor-combinatie I-181	
Uitgevoerd natuurwetenschappelijk onderzoek ecologische archeologie archeobotanisch onderzoek zaden- en vruchtenonderzoek			
Potentieel natuurwetenschappelijk onderzoek ecologische archeologie archeobotanisch onderzoek zaden- en vruchtenonderzoek			
Inventaris Nr: 79	Spoor I--192--	Spoor-combinatie I-181	
Uitgevoerd natuurwetenschappelijk onderzoek ecologische archeologie archeobotanisch onderzoek zaden- en vruchtenonderzoek			
Potentieel natuurwetenschappelijk onderzoek ecologische archeologie archeobotanisch onderzoek zaden- en vruchtenonderzoek			
Inventaris Nr: 83	Spoor I--182--	Spoor-combinatie I-181	
Uitgevoerd natuurwetenschappelijk onderzoek ecologische archeologie archeobotanisch onderzoek palynologisch onderzoek			

Fase 1

Nummer Omschrijving

- 1 Digitaal basisplan
- 2 Coupes en profielen 1/20
- 3 Coupes en profielen 1/20
- 4 Coupes en profielen 1/20
- 5 Coupes en profielen 1/20
- 6 Coupes en profielen 1/20
- 7 Coupes en profielen 1/20
- 8 Coupes en profielen 1/20
- 9 Coupes en profielen 1/20
- 10 Schetsen en coupes 1/20
- 11 Profielen en coupes 1/20
- 12 Profielen en coupes 1/20
- 13 Profielen 1/20 en boringen

13-GER-AS

Algemene Foto's Project

Nummer	Omschrijving
0001	westelijk aanzicht van het eerste deel van fase 1
0002	oostelijk aanzicht van het eerste deel van fase 1
0003	oostelijk aanzicht van het tweede, aansluitende deel van fase 1

Fase 1	
Nummer	Sporen
0004	I--1--, I--2--, I--4--, I--3--, I--8--
0005	I--1--, I--2--, I--4--, I--8--, I--10--
0006	I--1--, I--6--, I--7--, I--8--, I--9--
0007	I--1--, I--5--, I--6--, I--7--, I--8--, I--11--
0008	I--7--
0009	I--1--, I--6--, I--7--
0010	I--2--
0011	I--1--, I--22--
0012	I--1--, I--8--, I--13--, I--27--
0013	I--35--
0014	I--35--
0015	I--4--, I--44--
0016	I--35--, I--52--
0017	I--22--, I--35--, I--49--, I--50--, I--56--
0018	I--8--, I--11--, I--12--, I--15--, I--22--
0019	I--17--, I--35--, I--51--
0020	I--17--, I--35--, I--51--
0021	I--17--, I--59--
0022	I--4--, I--82--, I--84--
0023	I--1--, I--47--, I--65--, I--67--, I--68--
0024	I--47--, I--64--, I--65--, I--67--
0025	I--1--, I--47--, I--64--, I--65--, I--67--, I--68--, I--70--
0026	I--64--, I--65--
0027	I--47--, I--70--, I--71--, I--72--
0028	I--47--, I--69--, I--77--, I--78--
0029	I--47--, I--74--, I--76--, I--77--, I--78--
0030	I--47--, I--73--
0031	I--92--, I--93--
0032	I--47--, I--73--, I--106--
0033	I--73--, I--99--
0034	I--47--
0035	I--88--, I--89--, I--90--, I--91--, I--92--, I--93--
0036	I--88--, I--89--

0037	I--99--
0038	I--99--
0039	I--99--
0040	I--100--, I--101--
0041	I--94--, I--95--, I--97--, I--96--, I--105--
0042	I--94--, I--95--, I--97--, I--96--
0043	I--102--
0044	I--104--
0045	I--94--, I--107--, I--109--, I--108--
0046	I--94--, I--107--, I--109--, I--108--
0047	I--104--, I--111--, I--112--
0048	I--67--, I--89--, I--114--
0049	I--67--
0050	I--47--, I--67--
0051	I--67--, I--115--, I--116--, I--117--
0052	I--67--
0053	I--89--, I--119--, I--120--
0054	I--67--, I--118--, I--119--, I--120--, I--122--
0055	I--67--, I--118--, I--121--, I--123--
0056	I--121--, I--123--
0057	I--67--, I--118--, I--122--
0058	I--68--, I--132--, I--133--
0059	I--71--, I--72--, I--92--, I--93--
0060	I--68--, I--139--
0061	I--69--, I--93--, I--123--
0062	I--94--, I--125--
0063	I--12--, I--22--, I--50--
0064	I--8--, I--12--, I--14--
0065	I--4--, I--80--, I--81--
0066	I--69--, I--123--, I--126--
0067	I--5--, I--8--
0068	I--12--, I--15--, I--16--, I--17--, I--20--, I--18--, I--19--, I--35--
0069	I--6--, I--8--, I--12--, I--13--, I--14--, I--17--, I--22--, I--35--, I--52--
0070	I--7--, I--8--, I--12--, I--13--, I--14--, I--17--, I--22--, I--35--, I--37--, I--38--
0071	I--10--
0072	I--12--, I--13--, I--39--, I--40--, I--44--, I--41--, I--42--, I--43--, I--35--

0073	I--5--, I--11--, I--12--, I--14--, I--20--, I--45--, I--47--, I--48--
0074	I--10--
0075	I--8--, I--12--, I--17--, I--22--, I--18--, I--19--, I--35--, I--52--, I--54--, I--55--, I--56--, I--57--, I--58--, I--59--, I--60--, I--61--, I--62--
0076	I--8--, I--12--, I--17--, I--22--, I--19--, I--35--, I--47--, I--52--, I--53--, I--54--, I--55--, I--56--, I--57--, I--58--, I--59--, I--62--
0077	I--8--, I--10--, I--12--, I--17--, I--22--, I--35--, I--50--, I--56--, I--58--, I--59--, I--62--, I--63--
0078	I--8--, I--22--, I--35--, I--56--, I--62--, I--63--
0079	I--8--, I--10--, I--12--, I--17--, I--22--, I--35--, I--50--, I--56--, I--58--, I--59--, I--62--, I--63--
0080	I--8--, I--17--, I--22--, I--35--, I--56--, I--58--, I--59--, I--62--, I--63--
0081	I--79--, I--80--, I--81--, I--82--, I--83--, I--84--
0082	I--4--, I--3--, I--35--, I--52--, I--79--, I--80--, I--81--, I--82--, I--83--, I--84--, I--85--, I--86--, I--87--, I--134--
0083	I--8--, I--47--, I--78--
0084	I--47--, I--74--, I--75--, I--98--, I--99--, I--100--, I--101--, I--102--, I--103--, I--104--
0085	I--90--, I--91--, I--93--
0086	I--47--, I--73--, I--94--, I--95--, I--97--, I--98--, I--99--, I--100--, I--102--, I--103--, I--104--, I--107--, I--109--, I--106--, I--110--, I--111--, I--112--, I--113--
0087	I--47--, I--67--, I--88--, I--118--
0088	I--64--
0089	I--47--, I--92--, I--93--, I--103--, I--104--, I--120--, I--124--, I--125--, I--126--, I--127--, I--128--, I--129--, I--130--, I--131--
0090	I--47--, I--64--, I--70--, I--92--, I--93--, I--103--, I--104--, I--120--, I--122--, I--125--, I--129--, I--130--
0091	I--64--
0092	I--8--, I--12--, I--22--, I--47--, I--67--, I--115--, I--116--, I--135--
0093	I--8--, I--12--, I--22--, I--64--, I--67--, I--115--, I--116--, I--121--, I--122--, I--123--, I--132--
0094	I--64--, I--67--, I--122--, I--132--
0095	I--8--, I--12--, I--22--, I--47--, I--64--, I--67--, I--70--, I--92--, I--93--, I--103--, I--104--, I--106--, I--115--, I--116--, I--120--, I--122--, I--123--, I--125--, I--129--, I--130--
0096	I--47--, I--68--, I--88--, I--118--, I--132--, I--133--, I--137--, I--138--, I--139--, I--140--
0097	I--69--, I--93--, I--123--, I--126--, I--128--
0098	I--47--, I--70--, I--71--, I--92--, I--93--, I--106--, I--125--, I--129--
0099	I--47--
0100	I--47--, I--72--, I--92--, I--93--, I--94--, I--125--, I--128--, I--129--, I--141--
0101	I--69--, I--93--, I--123--, I--126--, I--128--
0102	I--47--, I--73--, I--99--, I--106--, I--113--
0103	I--35--, I--52--, I--80--, I--81--, I--82--, I--83--, I--84--, I--85--, I--134--

0104	I--11--, I--20--, I--18--, I--19--
0105	I--4--, I--10--
0106	I--4--, I--10--
0107	I--8--, I--12--, I--17--, I--22--, I--18--, I--19--, I--35--, I--46--, I--47--, I--48--, I--52--, I--53--, I--54--, I--55--
0108	I--47--, I--67--, I--88--
0109	I--47--, I--148--
0110	I--156--, I--158--, I--157--
0111	I--47--, I--150--, I--152--, I--160--
0112	I--152--, I--160--, I--161--
0113	I--166--, I--181--
0114	I--47--, I--158--, I--162--, I--163--
0115	I--160--, I--161--
0117	I--165--, I--166--
0118	I--47--, I--164--
0119	I--164--
0121	I--152--, I--153--, I--161--, I--165--, I--166--, I--167--, I--168--
0122	I--150--, I--151--, I--160--, I--165--, I--166--, I--168--, I--169--
0123	I--149--
0124	I--47--, I--159--, I--170--, I--171--, I--172--, I--173--, I--164--
0125	I--47--, I--159--, I--170--, I--171--, I--172--, I--173--, I--164--
0126	I--47--, I--152--, I--160--, I--174--
0127	I--165--
0128	I--164--
0129	I--166--, I--168--
0130	I--166--, I--168--
0131	I--47--, I--113--, I--150--, I--151--, I--160--, I--165--, I--166--, I--178--, I--197--, I--198--
0132	I--47--, I--113--, I--150--, I--151--, I--160--, I--165--, I--166--, I--178--, I--197--, I--198--
0133	I--160--, I--165--
0134	I--47--, I--165--, I--166--, I--168--, I--174--, I--179--, I--182--
0135	I--152--, I--153--, I--165--, I--166--, I--168--, I--174--, I--179--
0136	I--47--, I--149--, I--180--
0137	I--47--, I--149--, I--180--
0138	I--47--, I--168--, I--179--, I--180--
0139	I--47--, I--168--, I--179--, I--180--
0140	I--166--, I--182--, I--181--, I--183--, I--189--, I--190--, I--192--, I--191--, I--193--

0141	I--182--, I--181--, I--183--, I--190--, I--192--, I--191--, I--193--
0142	I--47--, I--174--, I--182--, I--181--, I--183--, I--184--, I--185--, I--186--, I--187--, I--188--, I--189--, I--190--, I--192--, I--191--, I--193--
0143	I--182--, I--181--, I--183--, I--184--, I--190--, I--192--, I--191--, I--193--, I--194--, I--195--
0144	I--47--, I--158--, I--162--, I--163--, I--196--
0145	I--1--, I--47--, I--148--, I--159--
0146	I--1--, I--47--, I--150--, I--151--, I--152--, I--153--, I--149--, I--154--, I--155--
0147	I--154--
0148	I--154--
0149	I--155--



2012/11485

21/6/2016

SOLVA
Joseph Cardijnstraat 60
9420 Erpe-Mere

RADIOCARBON DATING REPORT

GERAARDSBERGEN

Van staal 13-GER-AS-13 werden twee stukjes houtskool gedateerd. RICH-23102.1.1 is iets ouder en kan verklaard worden door oud-houteffect.

RICH-23102.1.1 (13-GER-AS-13) : 1183±30BP

68.2% probability

770AD (68.2%) 890AD

95.4% probability

720AD (1.4%) 740AD

760AD (87.9%) 900AD

920AD (6.1%) 950AD

RICH-23102.2.1 (13-GER-AS-13) : 1023±29BP

68.2% probability

985AD (68.2%) 1025AD

95.4% probability

960AD (93.1%) 1050AD

1100AD (2.3%) 1120AD

RICH-23103 (13-GER-AS-27) : 995±31BP

68.2% probability

990AD (56.8%) 1050AD

1100AD (11.4%) 1120AD

95.4% probability

980AD (62.5%) 1060AD

1070AD (32.9%) 1160AD

Met vriendelijke groeten,

Mark Van Strydonck

mark.vanstrydonck@kikirpa.be

Mathieu Boudin

Mathieu.boudin@kikirpa.be

2012/11485
7/9/2016

SOLVA
Joseph Cardijnstraat 60
9420 Erpe-Mere

RADIOCARBON DATING REPORT

GERAARDSBERGEN

Van het monster werden 7 fracties gedateerd. De idee hierachter is dat antropogeen gevormde kalk de neiging heeft om sneller te reageren met zuur dan geologische kalk. De eerste fracties bevatten dus geen of haast geen geologische of oneindig oude koolstof, de laatste fracties wel. Deze geologische koolstof is afkomstig van het niet volledig uitbranden van de kalksteen waaruit de ongebluste kalk is gemaakt of van toevoegstoffen met geologisch carbonaat.

De techniek is sinds 2014 geoptimaliseerd. Nu worden de eerste drie fracties gedateerd onder 4% fractie (zie tabel). Zo benaderen we meer het nulpunt.

fractie	% fractie	ouderdom	±	RICH-
1	1	1141	32	23361.1.2
2	2,55	1112	34	23361.1.3
3	3,8	1087	32	23361.1.4
4	8,45	1036	31	23361.1.5
5	19,5	957	30	23361.1.6
6	43,1	952	31	23361.1.7
7	79,6	935	31	23361.1.8

De resultaten zijn in contractie met de verwachtingen. Normaal moet de eerste fracties jongere dateringen opleveren maar voor deze mortel is dit niet zo. Maar de laatste drie fracties (in het geel gemarkeerd) zijn de jongste dateringen en zijn statistisch gelijk. Hiervan kan een gemiddelde berekend worden en benadert de reële ouderdom van de mortel:

Gemiddelde : 948±18BP

68.2% probability

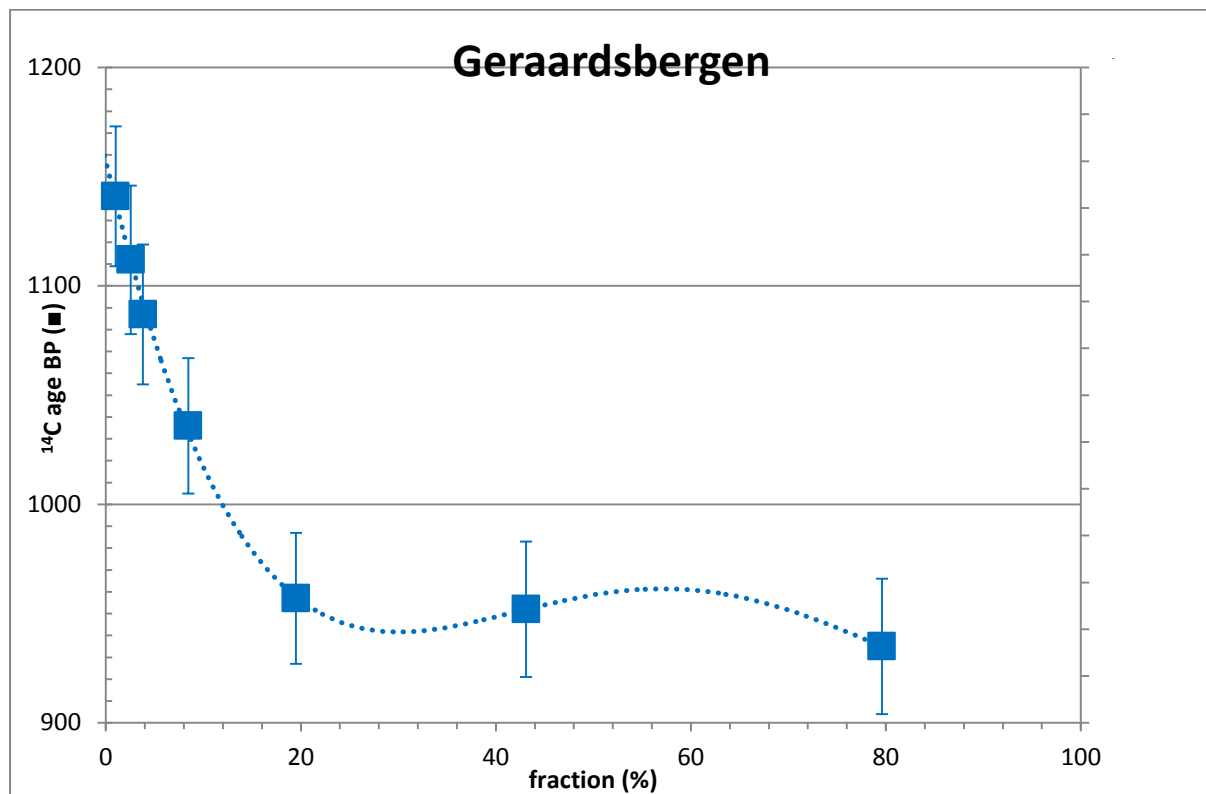
1030AD (16.7%) 1050AD

1080AD (51.5%) 1150AD

95.4% probability

1020AD (95.4%) 1160AD

X2-Test: df=2 T=0.3(5% 6.0)



Conclusie: De mortel dateert met 95,4% probabilliteit tussen 1020 en 1160AD maar we kunnen niet uitsluiten dat die nog jonger kan zijn (doordat er nog fossiele koolstof aanwezig is).

Met vriendelijke groeten,

Mark Van Strydonck

mark.vanstrydonck@kikirpa.be

Mathieu Boudin

Mathieu.boudin@kikirpa.be

Resultaten inventarisatie botanische macroresten van Geraardsbergen-Abdijstraat (2015-205)

W. van der Meer & M. van Waijjen (BIAX Consult)

1. Inleiding

Bij het archeologisch stadskernonderzoek van de vindplaats Geraardsbergen-Abdijstraat zijn twee humeuze lagen uit de stadsgracht geselecteerd voor archeobotanisch onderzoek. Van deze lagen zijn pollen- en macrorestenstalen genomen. Deze stalen zijn geïnventariseerd om de waarde voor verder onderzoek vast te stellen. Dit rapport bespreekt de resultaten van de inventarisatie en besluit met een onderzoeksadvies.

2. Materiaal en methode

2.1.1 Pollen

De stadsgracht (I-181) is bemonsterd met één pollenbak waarin vijf lagen zijn vervat. Twee zwarte, humeuze lagen, sporen I-190 en I-192, lenen zich tot een palynologische waardering. Uit deze twee lagen zijn submonsters genomen voor het pollenonderzoek. De pollenmonsters zijn bereid volgens de standaardmethode van Erdtman. Om een indruk te krijgen van de pollenconcentratie is aan elk monster een vaste hoeveelheid sporen (twee tabletten met ca. 9.666 sporen per tablet) van een wolfsklauwsoort (*Lycopodium*) toegevoegd. De bereiding is uitgevoerd onder leiding van M. Hagen van de Vrije Universiteit van Amsterdam. Zie *bijlage 1* voor een profieltekening en -foto van de bemonsterde gracht I-181 en *bijlage 2* voor een foto van de bemonsterde pollenbak met de locatie van de pollenmonsters. De pollenmonsters zijn geïnventariseerd om te bepalen of de monsters voor analyse in aanmerking komen. Daarbij is de rijkdom van het materiaal en de aantasting van het pollen beoordeeld. Verder is de globale pollensamenstelling van elk monster vastgesteld, waarbij extra aandacht is besteed aan de aanwezigheid van pollen van cultuurgewassen en aan andere indicatoren die op menselijke activiteiten wijzen. Bij de inventarisatie, die is uitgevoerd door M. van Waijjen, is gebruik gemaakt van een doorvallend-lichtmicroscop bij een vergroting van 10x40. De administratieve gegevens van de pollenmonsters staan in *tabel 1*.

2.1.2 Macroresten

Uit de coupe door de stadsgracht (I-181) zijn bulkstalen genomen uit dezelfde twee zwarte, humeuze lagen, sporen I-190 en I-192. Deze twee stalen werden door BIAX Consult gezeefd over een reeks normzeven met als kleinste maaswijdte 0,25mm. De residu's zijn naar gelang hun volume in hun geheel of steekproefsgewijs door W. van der Meer onderzocht op de kwaliteit, conserveringstoestand en soortensamenstelling van botanische macroresten.

Hierbij zijn tevens notities gemaakt van de aanwezigheid van andere vondstcategorieën, zoals aardewerk. Er is gebruik gemaakt van een opvallend-lichtmicroscop.

3. Resultaten

3.1.1 Pollen

De resultaten zijn samengevat in bijlage 3.

3.1.1.1 *I-190, 6-7 cm (BX 5599) en I-192, 31-32 cm (BX 5600)*

In de preparaten van beide monsters is geen pollen aangetroffen. De preparaten bevatten alleen zeer veel verkoolde plantenresten en enkele (toegevoegde) *Lycopodium*-sporen. De verkoolde plantenresten zijn voor het merendeel afkomstig van kruidachtige planten, waarbij verkoolde epidermisresten van grassen het meest voorkomen. Verder zijn epidermisresten van cypergrassen en houtskoolfragmenten herkend.

3.1.2 Macroresten

Bijlage 4 geeft de resultaten van de inventarisatie van botanische macroresten.

3.1.2.1 *I-190, inv. 78*

Ondanks het relatief kleine volume is het staal zeer rijk aan macroresten, alle verkoold en in redelijke staat van conservering. De soortendiversiteit is zeer hoog. Het staal bevat resten van graankorrels van rogge, broodtarwe, gerst en haver, maar opvallend zijn vooral de vele resten van dorsafval van rogge en broodtarwe (aarspilsegmenten en kafnaalden). Ook peulvruchten zijn waargenomen, in de vorm van duivenboon. Er zijn macroresten van wilde soorten aanwezig, waarbij niet alleen akkeronkruiden zijn aangetroffen, maar ook graslandplanten. Het staal bevat bovendien zeer veel fragmenten van stengels en takjes. Op basis van de polleninventarisatie, waarbij met hoge vergroting is gewerkt, kan worden aangenomen dat de stengelfragmenten grotendeels afkomstig zijn van grassen in de tweede instantie van cypergrassen.

3.1.2.2 *I-192, inv. 79*

Evenals inv. 78 is dit staal zeer rijk aan redelijk goed geconserveerde verkoolde macroresten. De soortendiversiteit is evenwel veel lager. Het staal bevat resten van graankorrels van rogge, broodtarwe en haver, maar ook dit staal bevat vooral resten van dorsafval van rogge en broodtarwe. Er is bij de inventarisatie één wilde soort waargenomen, de korenbloem, een akkeronkruid. Het staal bevat meerdere fragmenten van stengels en takjes, maar minder dan inv. 78.

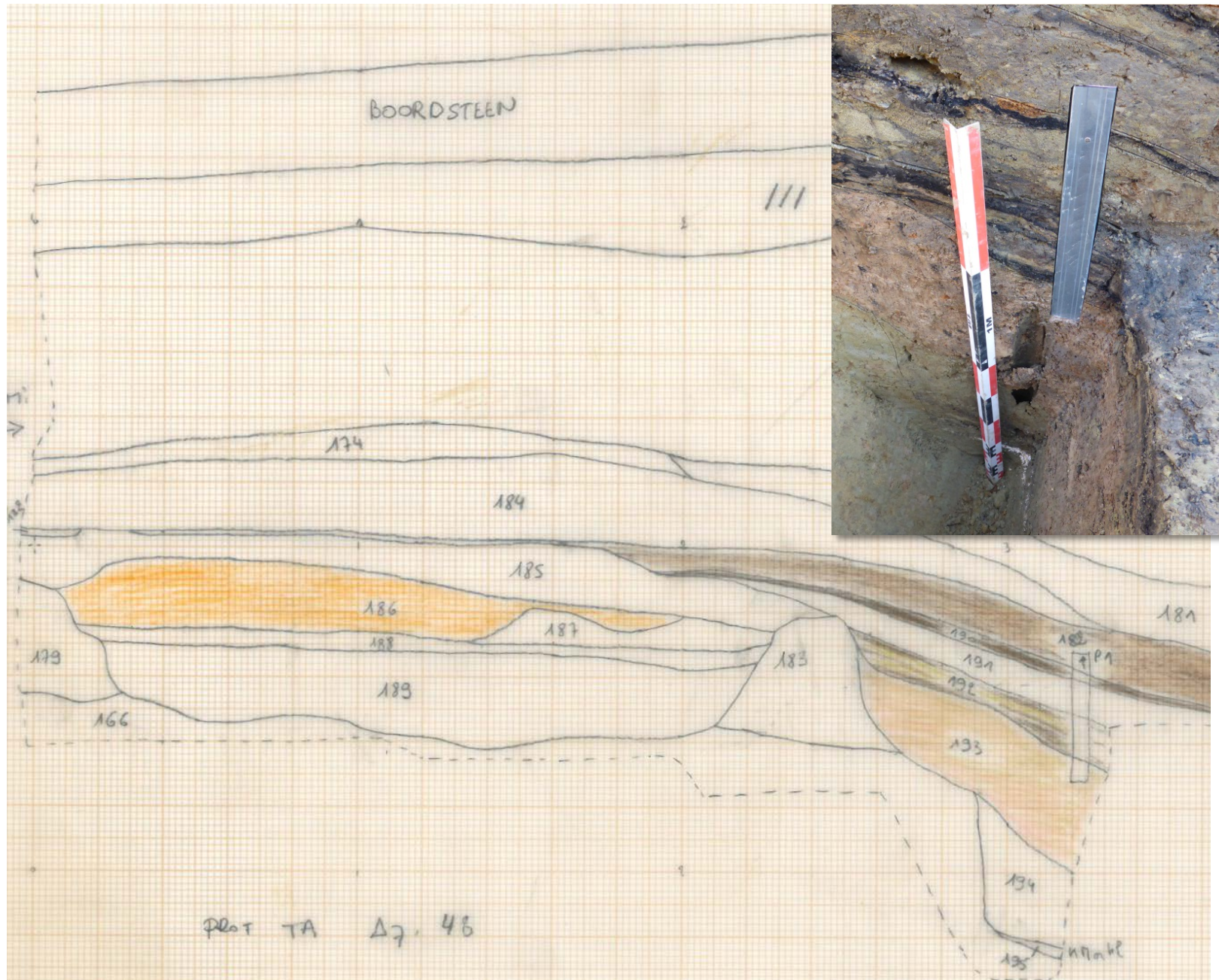
4. Conclusies en onderzoeksadvies

Voor het project Geraardsbergen-Abdijstraat zijn de botanische macroresten en het pollen van twee lagen (spoor I-190 en spoor I-192) in een stadsgracht geïnventariseerd. De pollenstalen uit deze lagen bevatten geen pollen. De macrorestenstalen zijn evenwel rijk aan

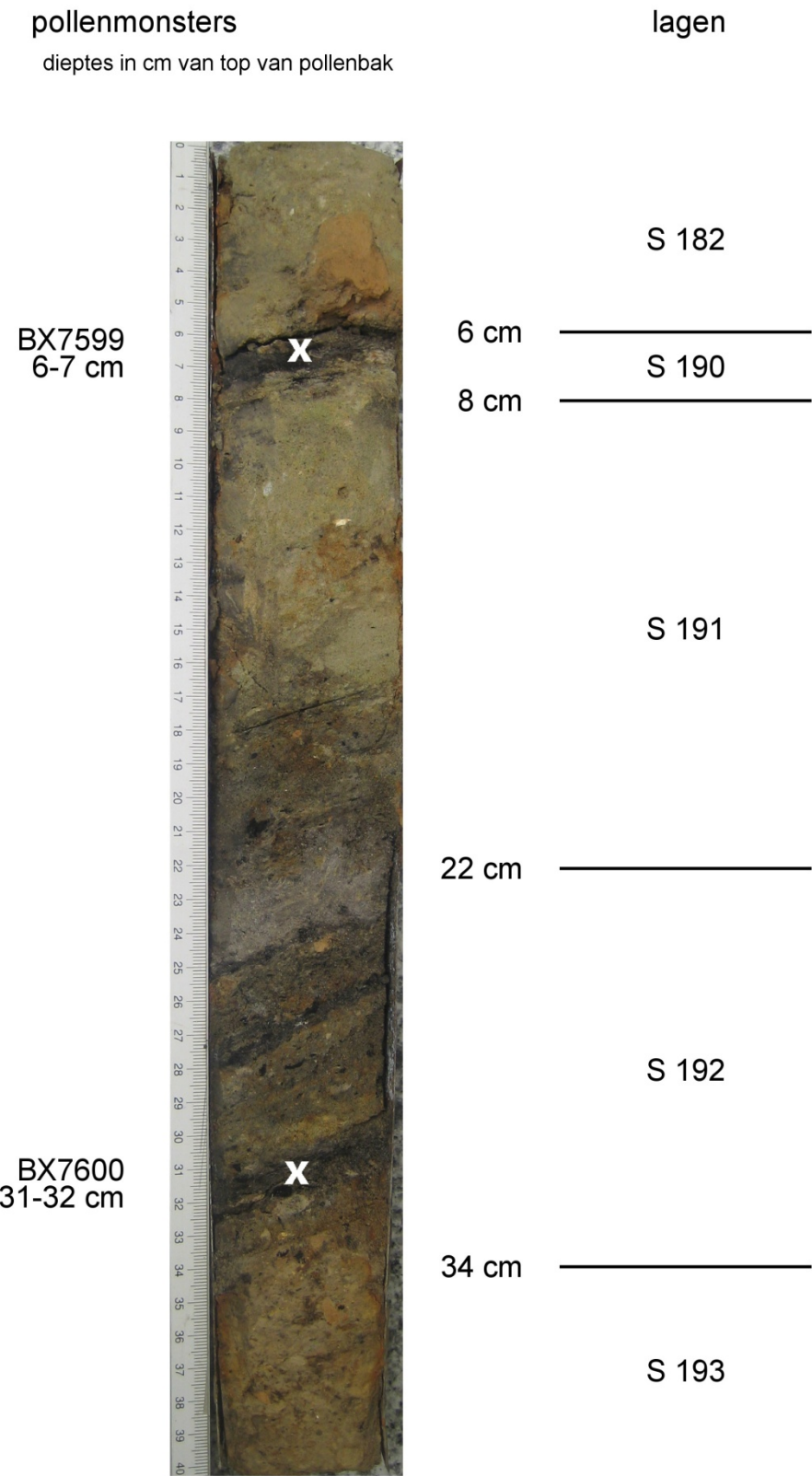
redelijk goed geconserveerde verkoolde macroresten, waarbij dorsafval en stengelfragmenten bepalend zijn voor het karakter van de assemblages. Op basis hiervan kan worden verondersteld dat de betreffende lagen niet zwart zijn van humuszuren, maar van verkoold materiaal.

Op basis van hun archeobotanische rijkdom zijn beide macrorestenstalen geschikt voor verdere analyse. De aanwezigheid van verkoold dorsafval, stro en/of hooi in een stadsgracht is curieus. Verder onderzoek zal de soortensamenstelling van het materiaal bepalen en voornamelijk informatie geven over het gebruik van graanafval in of de verbouw van granen rond Geraardsbergen. Beide macrorestenstalen bevatten ook voldoende macroresten voor ^{14}C -datering. De pollenstalen zijn niet voor analyse geschikt.

Bijlage 1 Geraardsbergen-Abdijstraat, profieltekening en foto van gracht I-181 en foto van de pollenbak met de bemonsterde sporen I-190 en I-192.



Bijlage 2 Geraardsbergen-Abdijstraat, stratigrafiefoto van de bemonsterde pollenbak met de locatie van de pollenmonsters.



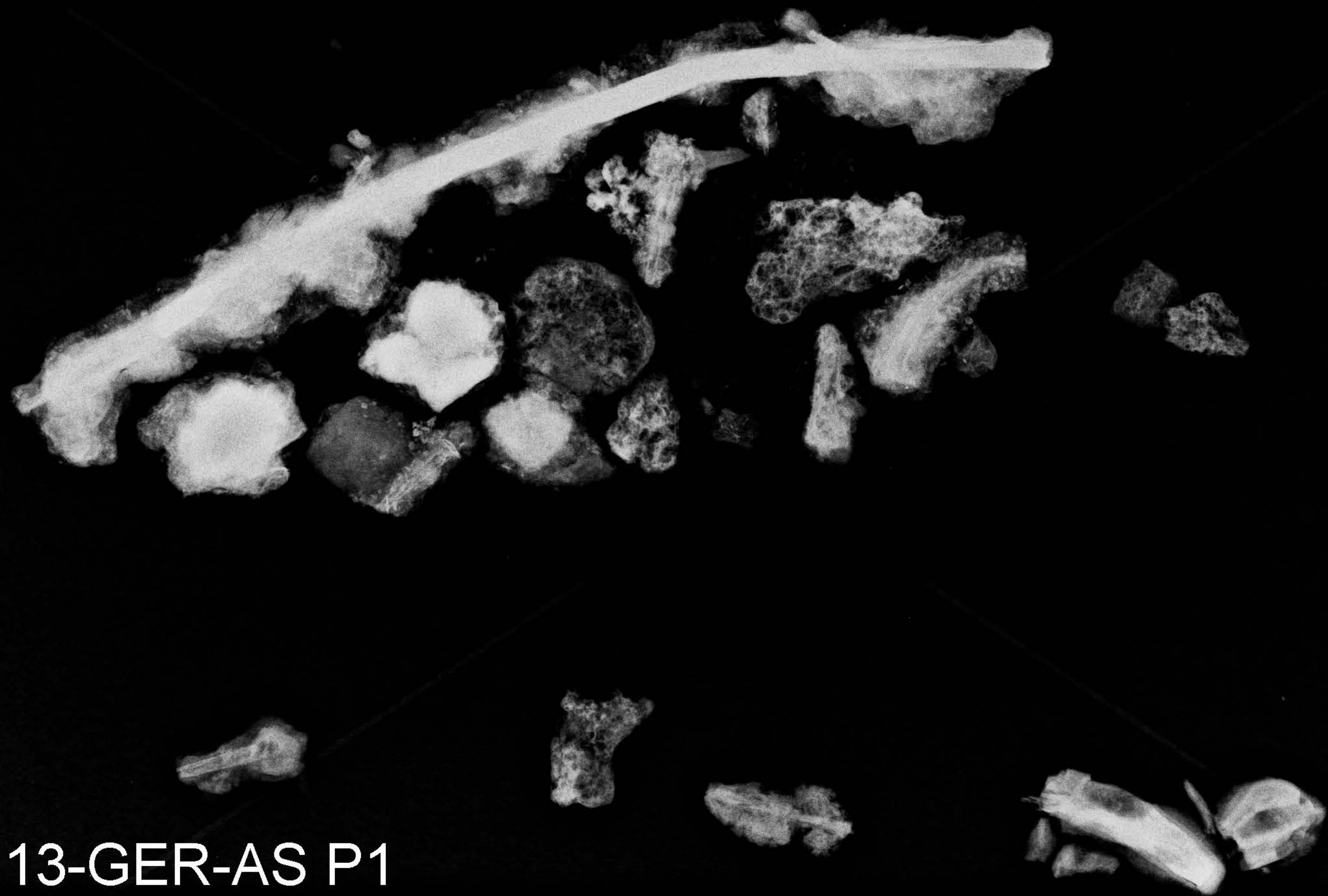
Bijlage 3 Geraardsbergen-Abdijstraat, resultaten van de polleninventarisatie.

Legenda: + = sporadisch aanwezig, ++ = aanwezig, +++ = regelmatig/veel aanwezig, ++++ = zeer veel aanwezig.

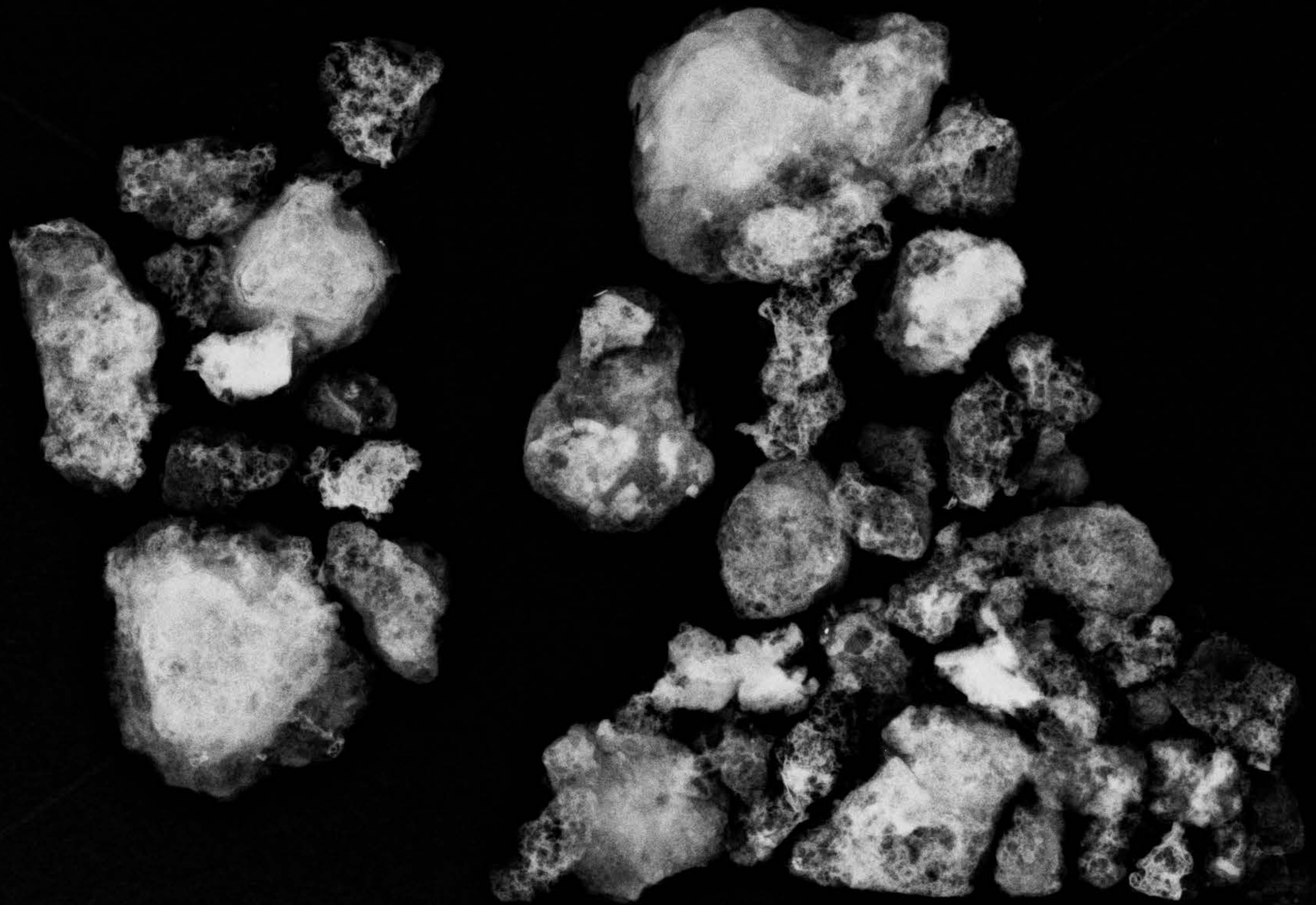
	gracht	I-181	I-181
	spoor	I-190	I-192
van top van bak	6-7 cm	31-32 cm	
nummer	BX7599	BX7600	
rijkdom	pollenloos	pollenloos	
conservering	-	-	
telbaar	nee	nee	
globale verhouding bomen/niet-bomen	-	-	
bomen en struiken (drogere gronden)	.	.	
bomen (nattere gronden)	.	.	
boskruiden	.	.	
cultuurgewassen	.	.	
akkeronkruiden en ruderalen	.	.	
graslandplanten en kruiden (algemeen)	.	.	
ruigtekruiden	.	.	
moeras- en oeverplanten	.	.	
waterplanten	.	.	
microfossielen van open zoet water	.	.	
heide en hoogveenplanten	.	.	
sporenplanten	.	.	
mestschimmels	.	.	
verkoolde plantenresten	++++	++++	
hout- en organische resten	.	.	

Bijlage 4 Geraardsbergen-Abdijstraat, resultaten inventarisatie botanische macroresten. Verklaring: v= verkoold, o = onverkoold, + = 1-10 resten, ++ = 11-100 resten, +++ = >100 resten, ++++ = >1000 resten, U = uitstekend, G = goed, R = redelijk, M = matig, S = slecht.

context	spoor	inventarisnummer	cultuurgewassen (v)	kafresten (v)	wilde planten (v)	soortvariatie (v)	kwaliteit (v)	cultuur- /gebruiksgewassen	wilde planten van	determineerbaar houtskool (fig.)	aardewerk	bot	analyse macroresten	advies houtskoolanalyse	14C mogelijk	kosten analyse excl. rapportage (€)	opmerkingen
I-181	I-190	78	++	+++	++	17	R	rogge(kaf), broodtarwe(kaf), haver, gerst, kafnaalden, duivenboon	akkers, grasland	++	1		j	?	ja	600,00	veel verkoolde stengelfragmenten en takjes (o.a. wilg)
I-181	I-192	79	++	+++	+	7	R	rogge(kaf), broodtarwe(kaf), haver	akkers	+++	.	.	?	?	ja	300,00	veel verkoolde stengelfragmenten en takjes



13-GER-AS P1



13-GER-AS P2

Plateau 1	A661			
21	21			
62	16	12	11	

Plateau 2	A662			
35	35			